

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國東方航空股份有限公司

CHINA EASTERN AIRLINES CORPORATION LIMITED

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：00670)

海外監管公告

此海外監管公告是根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10B條作出。

茲載列中國東方航空股份有限公司在上海證券交易所網站刊登的以下資料中文全文，僅供參閱：

1. 中國東方航空股份有限公司2023年度報告摘要
2. 中國東方航空股份有限公司2023年度報告

承董事會命
中國東方航空股份有限公司
汪健
公司秘書
中華人民共和國，上海
2024年3月28日

於本公告日期，本公司董事包括王志清(董事長)、李養民(副董事長、總經理)、唐兵(董事)、林萬里(董事)、蔡洪平(獨立非執行董事)、董學博(獨立非執行董事)、孫錚(獨立非執行董事)、陸雄文(獨立非執行董事)及姜疆(職工董事)。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 及 www.hkexnews.hk 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案。

公司2023年度归属于上市公司股东的净利润为人民币-81.68亿元，母公司累计可供分配利润为负。根据《公司法》和《公司章程》的相关规定，公司不具备现金分红的前提条件。综合考虑公司的长远发展和全体股东利益，公司董事会同意公司2023年度不进行现金分红，不实施公积金转增股本。本预案尚需提交公司2023年度股东大会审议。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国东航	600115	东方航空
H股	香港联合交易所	中国东方航空股份	00670	/

注：2023年1月13日，公司通知纽约证券交易所拟申请自愿将其美国存托证券股份（ADR）从纽约证券交易所退市，退市于2023年2月3日生效。

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	汪健	杨辉
办公地址	上海市闵行区虹翔三路36号中国东方航空股份有限公司董事会办公室	上海市闵行区虹翔三路36号中国东方航空股份有限公司董事会办公室
电话	021-22330932	021-22330932
电子信箱	ir@ceair.com	ir@ceair.com

2 报告期公司主要业务简介

公司总部位于上海，作为中国国有控股三大航空公司之一，前身可追溯到1957年1月原民航上海管理处成立的第一支飞行中队。

公司在上海、香港挂牌上市，运营近800架飞机组成的现代化机队，拥有中国规

模最大、商业和技术模式领先的互联网宽体机队。作为天合联盟成员，公司的航线网络通达全球 166 个国家和地区的 1,050 个目的地。“东方万里行”常旅客可享受联盟多家航空公司的会员权益及全球超过 750 间机场贵宾室。

公司致力于建设一个“员工热爱、顾客首选、股东满意、社会信任”的世界一流现代航空综合服务集成商。“世界品位，东方魅力”，公司正以“精准、精致、精细、精彩”的服务为全球旅客不断创造精彩的旅行体验。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：百万元 币种：人民币

	2023年	2022年		本年比上年 增减(%)	2021年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
总资产	282,491	286,189	285,742	-1.29	287,603	286,548
归属于上市公司股东的净资产	40,610	29,416	29,080	38.05	51,936	51,373
营业收入	113,741	46,305	46,111	145.63	67,339	67,127
扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入	110,741	43,921	43,921	152.14	64,529	64,529
归属于上市公司股东的净利润	-8,168	-37,356	-37,386	不适用	-12,149	-12,214
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-8,944	-37,953	-37,953	不适用	-13,541	-13,541
经营活动产生的现金流量净额	26,573	-6,435	-6,474	不适用	5,772	5,692
加权平均净资产收益率(%)	-32.40	-112.95	-114.16	增加80.55个百分点	-24.76	-25.03
基本每股收益(元/股)	-0.37	-1.98	-1.98	不适用	-0.72	-0.73
稀释每股收益(元/股)	-0.37	-1.98	-1.98	不适用	-0.72	-0.73

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：百万元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)

营业收入	22,261	27,164	36,113	28,203
归属于上市公司股东的净利润	-3,803	-2,446	3,642	-5,561
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-3,944	-2,738	3,481	-5,743
经营活动产生的现金流量净额	6,665	9,448	10,181	279

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

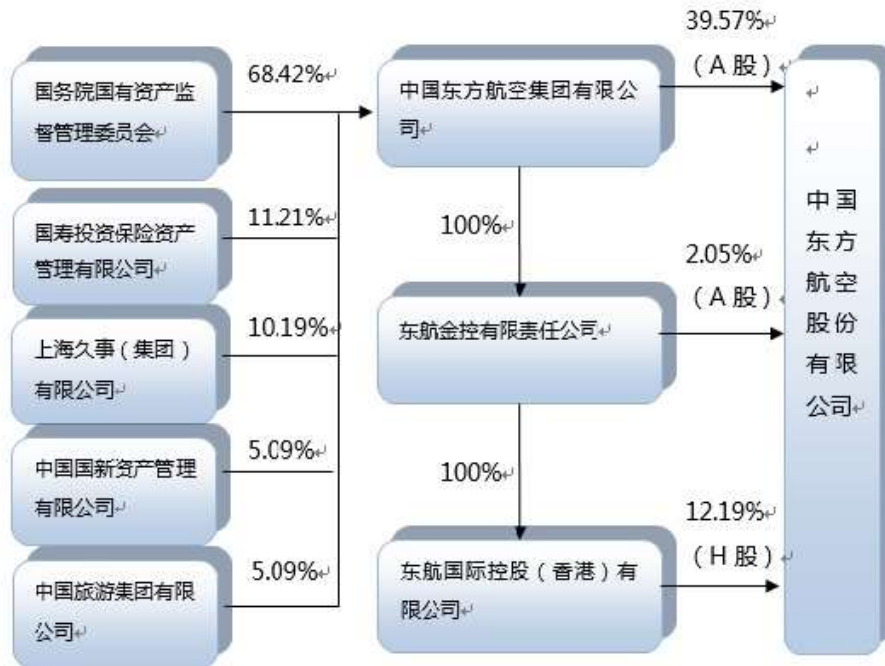
单位: 股

截至报告期末普通股股东总数 (户)						187,312	
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数 (户)						188,053	
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数 (户)						0	
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数 (户)						0	
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有限售 条件的股份 数量	质押、标记或 冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中国东方航空集团有 限公司	113,746,036	8,820,552,003	39.57	3,633,883,040	无	0	国有 法人
HKSCC NOMINEES LIMITED	268,890	4,702,910,775	21.10	0	未知		境外 法人
中国航空油料集团有 限公司	0	730,389,827	3.28	0	无	0	国有 法人
上海吉道航企业管 理有限公司	0	589,041,096	2.64	0	无	0	境内 非国 有法 人
DELTA AIR LINES INC.	0	465,910,000	2.09	0	无	0	境外 法人
上海励程信息技 术咨询有限公司	0	465,838,509	2.09	0	无	0	境内 非国 有法 人

东航金控有限责任公司	0	457,317,073	2.05	0	无	0	国有法人
中国证券金融股份有限公司	0	429,673,382	1.93	0	无	0	国有法人
中国国有企业混合所有制改革基金有限公司	0	341,685,649	1.53	0	无	0	国有法人
香港中央结算有限公司	59,046,336	247,941,819	1.11	0	无	0	境外法人
上述股东关联关系或一致行动的说明	中国东航集团拥有东航金控 100% 的权益；HKSCC NOMINEES LIMITED 持有的 4,702,910,775 股中，2,717,386,000 股由东航国际以实益拥有人的身份持有，而中国东航集团则拥有东航国际 100% 权益。HKSCC NOMINEES LIMITED 持有的 4,702,910,775 股中，554,705,777 股由吉祥香港以实益拥有人的身份持有，而吉祥航空拥有吉祥香港 100% 权益。公司未知其他前十名无限售条件股东之间有关联或一致行动关系。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

√适用 □不适用

5.1 公司所有在年度报告批准报出日存续的债券情况

单位:亿元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	到期日	债券余额	利率(%)
中国东方航空股份有限公司 2016 年公司债券(第一期)	16 东航 01	136789	2026 年 10 月 24 日, 若本期债券的投资人行使回售选择权, 则本期债券回售部分债券的到期日为 2021 年 10 月 24 日。	0.00851	3.03
中国东方航空股份有限公司 2016 年公司债券(第一期)	16 东航 02	136790	2026 年 10 月 24 日	15	3.30
中国东方航空股份有限公司 2019 年公司债券(第一期)	19 东航 01	155618	2024 年 8 月 20 日	30	3.60
中国东方航空股份有限公司 2021 年公司债券(第一期)	21 东航 01	175802	2031 年 3 月 12 日, 若本期债券的投资人行使回售选择权, 则本期债券回售部分债券的兑付日为 2026 年 3 月 12 日。	30	3.95
东航海外(香港)有限公司新元债券	-	ISIN 代码 : XS2343214040	除非事先赎回, 或购买和取消, 债券将在 2026 年 7 月内或最接近 2026 年 7 月的付息日按本金金额赎回。	新加坡元 5 亿元	2.00
中国东方航空股份有限公司 2024 年度第一期超短期融资券	24 东航股 SCP001	012480769	2024-11-29	30	2.06
中国东方航空股份有限公司 2024 年度第二期超短期融资券	24 东航股 SCP002	012480898	2024-05-14	30	2.02
中国东方航空股份有限公司 2022 年度第一期中期票据	22 东航股 MTN001	102280780	2025-04-14	20	2.92
中国东方航空股份有限公司 2022 年度第二期中期票据	22 东航股 MTN002	102280820	2025-04-19	15	2.92

期中票据					
------	--	--	--	--	--

5.2 报告期内债券的付息兑付情况

债券名称	付息兑付情况的说明
中国东方航空股份有限公司 2012 年公司债券（第一期）	2023 年 3 月 20 日，公司支付债券本金及自 2022 年 3 月 18 日至 2023 年 3 月 17 日期间的利息。
中国东方航空股份有限公司 2016 年公司债券（第一期）品种一	2023 年 10 月 24 日，公司支付自 2022 年 10 月 24 日至 2023 年 10 月 23 日期间的利息。
中国东方航空股份有限公司 2016 年公司债券（第一期）品种二	2023 年 10 月 24 日，公司支付自 2022 年 10 月 24 日至 2023 年 10 月 23 日期间的利息。
中国东方航空股份有限公司 2019 年公司债券（第一期）	2023 年 8 月 21 日，公司支付自 2022 年 8 月 20 日至 2023 年 8 月 19 日期间的利息。
中国东方航空股份有限公司 2020 年公司债券（第一期）	2023 年 4 月 28 日，公司支付债券本金及自 2022 年 4 月 28 日至 2023 年 4 月 27 日期间的利息。
中国东方航空股份有限公司 2021 年公司债券（第一期）品种一	2023 年 3 月 13 日，公司支付自 2022 年 3 月 12 日至 2023 年 3 月 11 日期间的利息。
中国东方航空股份有限公司 2021 年公司债券（第一期）品种二	2023 年 3 月 13 日，公司支付自 2022 年 3 月 12 日至 2023 年 3 月 11 日期间的利息。
东航海外（香港）有限公司新元债券	2023 年 1 月 16 日，公司支付自 2022 年 7 月 15 日至 2023 年 1 月 15 日期间的利息；2023 年 7 月 17 日，公司支付自 2023 年 1 月 15 日至 2023 年 7 月 15 日期间的利息。
中国东方航空股份有限公司 2023 年度第一期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司 2023 年度第二期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司 2023 年度第三期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司 2023 年度第四期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司 2023 年度第五期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司 2023 年度第六期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司 2023 年度第七期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司 2023 年度第八期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司 2023 年度第九期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司 2023 年度第十期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司 2023	已完成付息兑付



年度第十一期超短期融资券	
中国东方航空股份有限公司 2023 年度第十三期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司 2023 年度第十四期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司 2023 年度第十五期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司 2023 年度第十六期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司 2023 年度第十七期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司 2022 年度第一期中期票据	已完成付息
中国东方航空股份有限公司 2022 年度第二期中期票据	已完成付息

5.3 报告期内信用评级机构对公司或债券作出的信用评级结果调整情况

债券名称	信用评级机构名称	信用评级级别	评级展望变动
中国东方航空股份有限公司 2012 年公司债券（第一期）	大公国际资信评估有限公司	AAA	维持稳定
中国东方航空股份有限公司 2016 年公司债券（第一期）品种一	大公国际资信评估有限公司	AAA	维持稳定
中国东方航空股份有限公司 2016 年公司债券（第一期）品种二	大公国际资信评估有限公司	AAA	维持稳定
中国东方航空股份有限公司 2019 年公司债券（第一期）	中诚信国际信用评级有限责任公司	AAA	维持稳定
中国东方航空股份有限公司 2020 年公司债券（第一期）	中诚信国际信用评级有限责任公司	AAA	维持稳定
中国东方航空股份有限公司 2021 年公司债券（第一期）品种一	中诚信国际信用评级有限责任公司	AAA	维持稳定
中国东方航空股份有限公司 2021 年公司债券（第一期）品种二	中诚信国际信用评级有限责任公司	AAA	维持稳定

5.4 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

√适用 □不适用

单位：百万元 币种：人民币

主要指标	2023 年	2022 年	本期比上年同期增减 (%)
资产负债率 (%)	85.41	89.37	-3.96
扣除非经常性损益后净利润	-8,944	-37,953	不适用
EBITDA 全部债务比	0.09	-0.05	不适用

利息保障倍数	-0.34	-5.16	不适用
--------	-------	-------	-----

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2023 年经营情况

2023 年，受外部环境、地缘政治等因素的超预期影响，全球经济仍处于缓慢增长阶段。据国际货币基金组织（IMF）2024 年 1 月发布的《世界经济展望报告》预测，2023 年全球经济增速估计约为 3.1%，低于 3.8% 的历史（2000-2019 年）平均年度增速。中国作为全球最大的发展中经济体，面对复杂严峻的国际环境和艰巨繁重的国内改革发展稳定任务，顶住了外部压力、克服了内部困难，实现了国民经济回升向好，据国家统计局初步核算，2023 年全年国内生产总值较上年增长约 5.2%，展现了良好的经济韧性。

随着国民经济回升向好，中国民航也迎来了疫情转段后固本培元、恢复发展的关键一年，2023 年全行业共完成运输总周转量 1,188.3 亿吨公里、旅客运输量 6.2 亿人次，同比分别增长 98.3%、146.1%，分别恢复至 2019 年的 91.9%、93.9%。一年来，公司顶压前行、克难奋进，把握市场复苏机遇、有序恢复安全生产、不断提高运行品质、加快推进改革创新、持续提升治理效能、积极履行社会责任，扎实推进高质量稳增长。2023 年公司完成运输总周转量 185.2 亿吨公里、旅客运输量 1.2 亿人次，实现营业收入人民币 1,137.4 亿元，同比 2022 年分别增长 130.8%、172.0%、145.6%，2023 年归属于公司股东的净利润人民币-81.7 亿元，同比减亏人民币 291.9 亿元。

➔ 安全运行

公司坚决贯彻落实确保“两个绝对安全”的重要指示批示精神，始终把安全作为头等大事来抓，在航班快速恢复的情况下，实现安全形势总体平稳，全年完成安全飞行 228.2 万小时、起落 95.4 万架次。

推进安全体系建设，夯实安全生产基础。持之以恒推进安全管理、生产运行、飞行训练、机务维修“四大体系”建设。实施“安全管理强化年”行动，着力提升安全管理队伍能力；优化生产组织模式，构建运力、机队、机组之间的有机协调的作业流程；建立模拟机训练质量评价系统，持续提升飞行训练质量；加大机务系统安全督导和监督检查力度，完善故障管控制度和机制，系统强化规范管理。

排查整治风险隐患，牢牢守住安全底线。推进重大安全隐患专项排查整治 2023 行动，重点防范航班快速恢复、临时调整、C919 初始运行、人员技能生疏等方面的潜在隐患，组织安全大检查、换季专项检查、消防隐患整治、航站及代理人专项整治等；加强安全警示教育，锤炼“严、精、细、实”的工作作风，提升全员安全素质。

全面统筹生产组织，提升运行保障能力。统筹标准化运行和集约化资源配置，开发可视化平台，坚决防止超能力、超标准运行；坚持“严密组织、科学安排、量力而行、尽力而为”的生产组织原则，提前部署春运、航班有序恢复、旺季生产和航班换季等工作；加强与飞机制造商沟通，强化人员培训，做好 C919 初始商业运行和 ARJ21 性能改进工作，确保国产民机安全平稳运行。

→ 拓市增收和降本增效

公司坚持“稳中求进”工作总基调，生产经营稳步回归常态，营业收入和客运量分别恢复到千亿元和1亿人次以上，多措并举降本节支，全年利润同比大幅减亏。

紧盯市场复苏节奏，科学安排运力投放。动态跟踪市场变化，迅速增投国内主要市场抢占份额；科学分析旺季特点，早谋划、早部署、早行动，有针对性地调整春运、暑运航班计划编排；动态进行航线季中改造，有效提升时刻利用率；持续围绕市场需求优化航网结构，搭建适应高质量发展的“空中丝绸之路”，新开上海浦东-伊斯坦布尔、上海浦东-开罗、宁波-布达佩斯等20余条“一带一路”沿途国际航线。全年国内、国际、地区座公里投放分别恢复至2019年的116.4%、43.8%和75.0%；国内、国际、地区旅客运输量分别恢复至2019年的97.5%、38.8%和67.7%。

持续优化营销策略，多措并举抢抓效益。积极争取时刻资源，进一步巩固优势市场份额；稳步恢复联盟合作，推动国际航班有力恢复；持续做强中转，加强中转产品设计，优化航线衔接增加中转机会，加大中转联程的销售力度；强化客货联动，重点提升国远航线盈利能力；积极推进辅营产品和优享类产品在全渠道的投放和销售，2023年，公司辅营产品收入合计人民币68.6亿元，同比2022年上升80.4%。

全面加强成本管控，精细管理提质增效。深化全面预算管理，坚持盘活存量，落实大项成本、大额资金项目的费用管控，做精做细业财融合、提质增效等项目。全年完成160项提质增效项目，累计增效约人民币13.1亿元。业财融合的价值创造作用进一步显现，精准分析56个海外站点和153个国内站点的变动成本，起降费、航延费、行李赔偿费同比2019年显著下降。

→ 服务提升和品牌建设

以开展2023年“民航服务助力行业恢复年”主题活动为抓手，持续提升服务质量；积极推进中央企业品牌引领行动和品牌建设对标工作，着力加强品牌建设。

优化航空服务流程，运行指标持续向好。持续推进服务全流程管控平台建设，结合《服务手册》梳理32个出行节点，100多个视角，升级服务全景图；提升线上服务能力，建立PC端、APP端、电话端的全方位客户沟通渠道；加强服务过程管控，值机登机服务、行李服务、空中服务、特殊旅客服务等指标表现优异，餐供服务满意度逐年提升，全年航班正常率达87.4%。

拓宽航空服务场景，特色产品迭代出新。持续打造“准时、快捷、最优”的“空中快线”品牌，新推“惠享东方”“C919优享”“新有所享”等营销产品，空中Wi-Fi宽体机全覆盖，推出年卡、多次卡、“星享包”等空中Wi-Fi特色产品；空铁联运产品覆盖46个城市，通达710个火车站点，实现航空段与1,240个火车段的双向联运，更好满足人民日益增长的美好出行需求。

着力丰富品牌内涵，彰显东航品牌特色。C919首航宣传累计阅读量超10亿次，被中国公共关系协会评为2023年优秀传播案例；开展“一带一路”十周年系列宣传，以东航之声讲好中国故事；持续做好第六届进博会“四位一体”服务保障工作，深化“四精”服务品牌引领，东航品牌助力东方魅力闪耀进博；与上海市签署战略合作协议，共同打造航空运输超级承运人，推进世界级航空枢纽建设，为打响“上海服务”品牌贡献东航力量。2023年公司获评全球品牌传播集团WPP旗下“BrandZ最具价值中国品牌”前50强，位列Brand Finance“2023全球航空公司品牌价值50强”第7名，获评金蜜蜂2023优秀企业社会责任报告长青奖等诸多奖项。

→ 改革创新和公司治理

围绕加快建设世界一流，启动实施国企改革深化提升行动，推进关键领域改革创新；持续完善中国特色国有企业公司治理，推动制度优势转化为治理效能，内部控制、风险管理、合规管理等体系建设持续优化。

改革创新取得成果，数字化水平稳步提升。新一轮国企改革深化提升行动启动实施，进一步优化飞行、运控、机务等条线管控；持续优化调整产业布局，公司主业定位更加凸显；科创体系持续完善，出台科技创新专项发展规划，加快推进东航科创板建设，公司下属研发中心获得“科改示范企业”优秀评级；创新应用落地见效，飞机放行监控系统等多个项目获得专利授权，数字孪生机务维修等多个创新应用获得奖项，“地服透明机坪”“登机口工作站”“飞机牵引避撞”等多个项目试点推进。

持续完善体制机制，治理水平不断提升。落实独立董事制度改革精神，系统修订《公司章程》《股东大会议事规则》等 10 余项重要规章制度，公司治理制度体系进一步完善；合规开展上市公司事务，连续第 10 年获得上交所信息披露 A 级评价；在控股股东的支持下，以公允的利率成功发行永续债，资产负债率下降近 6 个百分点；高度重视上市公司价值管理工作，实施增持 A+H 股项目；科学制定投资计划，从严从紧优化资金安排，合理推进运力储备；加强内控体系建设，建立风险指标库，强化风险动态监控和缺陷治理；深化合规体系建设，进一步完善合规管理制度，持续做好合规疑虑处置，加强境外法律风险防范，强化知识产权管理，全面推进旅客信息保护工作。

→ 社会责任

公司以高度的社会责任感，践行“绿色飞行，科技环保”的生态发展理念，用心用情助力乡村振兴，持续提升员工幸福感。

践行环保理念，坚持低碳减碳。编制碳达峰行动方案，落实市场化减排机制，推进能源环保体系建设；持续推进场内车辆电动化及飞机辅助动力装置（APU）替代设备“应用尽用”，全年共完成 53 种机供品的塑料材质变更或替换；推进可持续航空燃料（SAF）的部署与应用，全年在 20 架空客飞机上加注 SAF 混合燃油进行交付飞行；积极参加天合联盟“可持续飞行挑战赛”，实现 SAF 燃油首次用于公司商业运行航班。

履行央企责任，助力乡村振兴。会同控股股东东航集团，坚决履行央企社会责任，坚持不懈开展好定点帮扶工作，连续 5 年在中央单位定点帮扶考核评价中获得最高等级评价。充分利用航空产业优势，运营涉及定点帮扶对象的航班超过 3,500 班，运输旅客超过 32 万人次，通过航线带动当地 GDP 超过人民币 5.7 亿元；公司帮扶案例“东航那杯茶”入选《中央企业助力乡村振兴蓝皮书（2022）》示范项目，公司助力沧源蜜蜂产业帮扶项目荣获中国上市公司协会颁发的乡村振兴优秀案例。

做实员工关爱，建设幸福东航。稳步推进“我为群众办实事”，推动“职工保障性租赁住房项目”“员工健康呵护项目”等十件实事落地见效；关心关爱一线工作岗位，启动户外劳动者暖心驿站改建改造计划，共有 234 家暖心驿站完成建档；切实关爱女性职工，开展普法宣传、身心健康讲座、主题阅读、幸福东航家庭日等活动。

2024 年经营计划

→ 坚决守牢安全底线

强化安全风险源头管控，健全风险隐患判定标准、工作机制和数据模型；强化安全“四大体系”建设，推动全员安全生产责任制落实落地；强化安全作风建设，警示全体干部员工保持“安全重于泰山”的清醒；强化国产民机飞行、维修、运行等方面能力提升，推进国产民机运行规模、运行品质双提升。

→ 坚持提升经营效益

提高枢纽竞争力，加快构建与超级承运人功能定位相匹配的航线网络结构，集中优势资源提高枢纽通达性，做强国际中转；提高产品竞争力，积极获取时刻资源，持续提升服务品质，精准投放创新服务产品；提高市场竞争力，提前布局旺季市场，灵活调配航网、航班、机型等资源，利用大电商平台拓宽出行链消费市场，增加辅营收入；提高精益运营竞争力，在开源增收、降本节支、盘活资产等领域加强精细化管理，拓展业财融合工作覆盖面，下大力气降成本。

→ 深化服务品牌建设

提升关键触点服务水平，充分发挥“四精”品牌效能，立足旅客需求，提高不正常航班处置能力和旅客满意度，持续优化会员礼遇服务；提升服务管理水平，加强营销运行常态化协同机制建设，畅通营业部、场站运行信息，健全服务标准体系闭环；提升东航品牌实力，全面加强品牌建设，努力打造具有全球竞争力和影响力的卓越品牌。

→ 大力推进数字化转型

坚持创新驱动发展，完善科技创新、数字化转型管理体系，推动优势资源向战略性新兴产业集中；聚焦重点领域加快推进数字化转型，通过大数据等技术，提高航班编排、收益管理、市场营销的智能化水平，加快推动创新成果落地应用。

→ 防范化解重大风险

强化风险防范，紧盯安全运行、境外经营、航油波动、汇率利率等重点领域，提升重大风险预判化解能力；完善财务管理体系，加强债务风险监控，强化资金流动性管理，保证流动性安全；持续推进合规管理，促进业法融合，进一步加强个人信息保护和数据安全。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用



中國東方航空
CHINA EASTERN

世界品位 东方魅力



日出东方 再次起航

2023 年报

在中华人民共和国注册成立的股份有限公司
股份代号：A股：600115 H股：00670

目 录

- 第一节 释义
- 第二节 公司简介和主要财务指标
- 第三节 管理层讨论与分析
- 第四节 公司治理
- 第五节 环境与社会责任
- 第六节 重要事项
- 第七节 股份变动及股东情况
- 第八节 债券相关情况
- 第九节 备查文件目录
- 第十节 财务报告



重要提示

- 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 公司全体董事出席董事会会议。
- 普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 公司负责人王志清、主管会计工作负责人周启民及会计机构负责人（会计主管人员）李晓宇声明：保证年度报告中财务报表的真实、准确、完整。
- **董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案**
公司 2023 年度归属于上市公司股东的净利润为人民币-81.68 亿元，母公司累计可供分配利润为负。根据《公司法》和《公司章程》的相关规定，公司不具备现金分红的前提条件。综合考虑公司的长远发展和全体股东利益，公司董事会同意公司 2023 年度不进行现金分红，不实施公积金转增股本。本预案尚需提交公司 2023 年度股东大会审议。
- **前瞻性陈述的风险声明**
本公司 2023 年度报告涉及国际和国内经济形势、本公司 2024 年度工作计划等前瞻性陈述，不构成本公司对投资者的实质承诺，请投资者注意投资风险。
- **是否存在被控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况**
否
- **是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况**

否

→ **是否存在半数以上董事无法保证公司所披露年度报告的真实性、准确性和完整性**

否

→ **重大风险提示**

本公司存在的主要风险因素已在本报告中第三节“管理层讨论与分析”中“公司关于未来发展的讨论与分析”部分予以了描述，实际运营过程中可能有未提及和不可预见的其它风险，敬请投资者注意投资风险。

→ **其他**

不适用

第一节 释义

✦ 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

运输能力	
可用吨公里	每一航段可提供业载与该航段距离的乘积之和
可用座公里	每一航段可提供的最大座位数与该航段距离的乘积之和
可用货邮吨公里	每一航段可提供的最大货邮载运量与该航段距离的乘积之和
运载规模	
收入吨公里	运输总周转量，实际每一航段载运吨数与该航段距离的乘积之和
客运人公里	旅客周转量，实际每一航段旅客运输量与该航段距离的乘积之和
货邮载运吨公里	货邮周转量，实际每一航段货邮载运吨数与该航段距离的乘积之和
货邮载运量	实际装载的货邮重量
运输效率	
综合载运率	运输总周转量与可用吨公里之比
客座率	旅客周转量与可用座公里之比
货邮载运率	货邮周转量与可用货邮吨公里之比
单位收益	
收入吨公里收益	运输及相关收入之和与运输总周转量之比
客运人公里收益	客运及相关收入之和与旅客周转量之比
货运吨公里收益	货邮及相关收入之和与货邮周转量之比
简称	
东航股份、公司、本公司	中国东方航空股份有限公司
中国东航集团	中国东方航空集团有限公司，系本公司控股股东、关联方
东航金控	东航金控有限责任公司，系中国东航集团下属全资子公司，本公司股东、关联方
东航国控	东航国际控股（香港）有限公司，系东航金控下属全资子公司，本公司股东、关联方

达美	Delta AirLines Inc, IATA 二字代码 DL, 系本公司股东, 官网: https://www.delta.com/
法荷航	Air France-KLM, 官网: https://www.airfranceklm.com/
日航	Japan Airlines Co., Ltd, IATA 二字代码 JL, 官网: http://www.jal.com/
吉祥航空	上海吉祥航空股份有限公司, IATA 二字代码 HO 官网: http://www.juneyaoair.com/ , 系本公司关联方
均瑶集团	上海均瑶(集团)有限公司, 系吉祥航空控股股东、本公司关联方
吉祥香港	上海吉祥航空香港有限公司, 系吉祥航空下属全资子公司、本公司关联方
上海吉道航	上海吉道航企业管理有限公司, 系吉祥航空下属全资子公司、本公司关联方
东航物流	东方航空物流股份有限公司, 系中国东航集团下属控股公司、本公司关联方
中货航	中国货运航空有限公司, 系东航物流的下属控股公司、本公司关联方
东航江苏	中国东方航空江苏有限公司, 系本公司下属控股公司
东航武汉	中国东方航空武汉有限责任公司, 系本公司下属控股公司
东航云南	东方航空云南有限公司, 系本公司下属控股公司
上海航空或上航	上海航空有限公司, 系本公司下属全资公司
中联航	中国联合航空有限公司, 系本公司下属全资公司
一二三航	一二三航空有限公司, 系本公司下属全资公司
东航技术	东方航空技术有限公司, 系本公司下属全资公司
民航局	中国民用航空局, 官网: http://www.caac.gov.cn/
中国证监会或证监会	中国证券监督管理委员会, 官网: http://www.csrc.gov.cn/
上交所	上海证券交易所, 官网: http://www.sse.com.cn/
香港联交所	香港联合证券交易有限公司, 官网: http://www.hkex.com.hk/
HKSCC	香港中央结算有限公司(Hong Kong Securities Clearing Company Ltd.), 经营香港的中央结算及交收系统。香港中央结算有限公司是香港联合证券交易有限公司的全资附属公司。H股投资者股份集中存放在香港中央结算有限公司
天合联盟	SkyTeam Alliance, 是全球三大国际航空公司联盟之一, 官网: http://www.skyteam.com/

IATA	International Air Transport Association, 国际航空运输协会, 由世界各国航空公司所组成的大型国际组织, 主要作用是通过航空运输企业来协调和沟通政府间的政策, 并解决实际运作的问题, 官网: http://www.iata.org/
波音	Boeing, 波音公司, 官网 https://www.boeing.com/
空客	Airbus, 空中客车公司, 官网 https://www.airbus.com/en
商飞	中国商用飞机有限责任公司, 官网 http://www.comac.cc/
东方万里行	东方万里行是本公司设计的一项全球性常旅客奖励计划
地区	根据航线分类, 地区指中国香港、中国澳门和中国台湾
报告期	2023年1月1日至12月31日
报告期末	2023年12月31日

第二节 公司简介和主要财务指标

公司总部位于上海，作为中国国有控股三大航空公司之一，前身可追溯到1957年1月原民航上海管理处成立的第一支飞行中队。

公司在上海、香港挂牌上市，运营近800架飞机组成的现代化机队，拥有中国规模最大、商业和技术模式领先的互联网宽体机队。作为天合联盟成员，公司的航线网络通达全球166个国家和地区的1,050个目的地。“东方万里行”常旅客可享受联盟多家航空公司的会员权益及全球超过750间机场贵宾室。

公司致力于建设一个“员工热爱、顾客首选、股东满意、社会信任”的世界一流现代航空综合服务集成商。“世界品位，东方魅力”，公司正以“精准、精致、精细、精彩”的服务为全球旅客不断创造精彩的旅行体验。

✦ 公司信息

公司中文名称	中国东方航空股份有限公司
公司中文简称	东航股份
公司外文名称	China Eastern Airlines Corporation Limited
公司外文名称缩写	CEA
公司法定代表人	王志清

✦ 联系人和联系方式

董事会秘书	汪健
联系地址	上海市闵行区虹翔三路36号 中国东方航空股份有限公司董事会办公室
电话	021-22330932
传真	021-62686116
电子信箱	ir@ceair.com
证券事务代表	杨辉
联系地址	上海市闵行区虹翔三路36号 中国东方航空股份有限公司董事会办公室
电话	021-22330932

传真	021-62686116
电子信箱	ir@ceair.com

✧ 基本情况简介

公司注册地址	上海市浦东新区国际机场机场大道 66 号
公司注册地址的邮政编码	201202
公司注册地址的历史变更情况	不适用
公司办公地址	上海市闵行区虹翔三路 36 号
公司办公地址的邮政编码	201100
公司网址	www.ceair.com
移动应用客户端 (APP)	东方航空
移动网址(M 网站)	m.ceair.com
电子信箱	ir@ceair.com
服务热线	+86 95530
新浪微博	http://weibo.com/ceair
微信小程序	中国东方航空
微信公众号	东方航空订阅号
微信号	donghang_gw
微信二维码	
报告期内变更情况查询索引	不适用

✧ 信息披露及备置地点

公司披露年度报告的媒体名称及网址	《中国证券报》，www.cs.com.cn 《上海证券报》，www.cnstock.com 《证券日报》，www.zqrb.cn
公司披露年度报告的证券交易所网站	www.sse.com.cn 及 www.hkexnews.hk
公司年度报告备置地点	上海市闵行区虹翔三路 36 号 中国东方航空股份有限公司董事会办公室

✧ 公司股票简况

A 股上市地：上海证券交易所

股票简称：中国东航

股票代码：600115

H 股上市地：香港联合交易所

股票简称：中国东方航空股份

股票代码：00670

注：2021年6月9日，中国东方航空股份有限公司的A股证券简称由“东方航空”变更为“中国东航”。

2023年1月13日，公司通知纽约证券交易所拟申请自愿将其美国存托证券股份（ADR）从纽约证券交易所退市，退市于2023年2月3日生效。

✧ 其他有关资料**公司聘请的会计师事务所（境内）**

名称	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）
办公地址	上海市浦东新区东育路588号前滩中心42楼
签字会计师	杨旭东，刘玉玉

公司聘请的会计师事务所（境外）

名称	罗兵咸永道会计师事务所
办公地址	香港中环太子大厦22楼
签字会计师	孟江峰

报告期内履行持续督导职责的保荐机构

名称	中国国际金融股份有限公司
办公地址	北京市朝阳区建国门外大街1号国贸大厦2座27层及28层
签字保荐代表人	徐志骏、夏雨扬
持续督导的期间	2022年8月15日-2024年12月31日

一、近三年主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：人民币百万元

主要会计数据	2023年	2022年		本期比上年 同期增减 (%)	2021年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
营业收入	113,741	46,305	46,111	145.63	67,339	67,127
扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入	110,741	43,921	43,921	152.14	64,529	64,529
归属于上市公司股东的净利润	-8,168	-37,356	-37,386	不适用	-12,149	-12,214
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-8,944	-37,953	-37,953	不适用	-13,541	-13,541
经营活动产生的现金流量净额	26,573	-6,435	-6,474	不适用	5,772	5,692
	2023年	2022年		本期比上年 同期增减 (%)	2021年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
归属于上市公司股东的净资产	40,610	29,416	29,080	38.05	51,936	51,373
总资产	282,491	286,189	285,742	-1.29	287,603	286,548

注：公司下属全资子公司东航技术于2023年12月收购中国东航集团所持东航进出口¹55%的股权后，东航进出口成为东航技术的全资子公司，纳入公司合并报表范围，导致公司2022年和2021年的部分财务数据发生追溯重述调整。

(二) 主要财务指标

主要财务指标	2023年	2022年		本期比上年 同期增减 (%)	2021年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
基本每股收益(元/股)	-0.37	-1.98	-1.98	不适用	-0.72	-0.73

¹ 东航进出口，全称东方航空进出口有限公司，原中国东航集团下属控股公司，2023年12月起成为本公司下属全资子公司

稀释每股收益 (元 / 股)	-0.37	-1.98	-1.98	不适用	-0.72	-0.73
扣除非经常性损益后的基本每股收益 (元 / 股)	-0.40	-2.01	-2.01	不适用	-0.81	-0.81
加权平均净资产收益率 (%)	-32.40	-112.95	-114.16	提高 80.55 个百分点	-24.76	-25.03
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率 (%)	-35.48	-115.89	-115.89	提高 80.41 个百分点	-27.75	-27.75

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明:

1. 公司每股收益是按母公司发行在外普通股的加权平均数计算;
2. 母公司发行在外普通股的加权平均数, 2023 年为 222.91 亿股, 2022 年为 188.76 亿股, 2021 年为 167.95 亿股。

二、境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际财务报告准则与按中国企业会计准则披露的财务报告中归属于上市公司股东的净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

单位: 人民币百万元

科目	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国企业会计准则	-8,168	-37,356	40,610	29,416
按国际财务报告准则调整的项目及金额				
无形资产 (商誉)	0	0	2,242	2,242
按国际财务报告准则	-8,168	-37,356	42,852	31,658

(二) 境内外会计准则差异的说明

在国际财务报告准则及中国企业会计准则下, 对吸收合并上海航空股份有限公司 (简称“上航股份”) 的合并成本的公允价值及上航股份于收购日的净资产的公允价值的确认计量方法不同, 因而就本次吸收合并所确认的无形资产 (商誉) 的价值有所不同。

三、2023 年分季度主要财务数据

单位: 人民币百万元

科目	第一季度 1-3 月份	第二季度 4-6 月份	第三季度 7-9 月份	第四季度 10-12 月份
营业收入	22,261	27,164	36,113	28,203
归属于上市公司股东的净利润	-3,803	-2,446	3,642	-5,561
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-3,944	-2,738	3,481	-5,743
经营活动产生的现金流量净额	6,665	9,448	10,181	279

四、非经常性损益项目和金额

单位：人民币百万元

非经常性损益项目	2023 年	2022 年	2021 年
非流动资产处置损益	35	4	861
除上述各项之外的其他营业外收支净额	143	157	230
其他符合非经常性损益定义的损益项目	917	741	732
所得税影响额	-252	-292	-420
少数股东损益影响额	-67	-13	-11
合计	776	597	1,392

五、采用公允价值计量的项目

单位：人民币百万元

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
利率互换合约	94.34	48.68	-45.66	59.59
交易性金融资产	71.76	65.13	-6.63	-3.50
其他权益工具投资	451.59	1,057.16	605.57	10.32
合计	617.69	1,170.97	553.28	66.41

第三节 管理层讨论与分析

一、经营情况讨论与分析

(一) 运营数据摘要

	截至 12 月 31 日止 12 个月		
	2023 年	2022 年	变动幅度
客运数据			
可用座公里 (ASK) (百万)	244,960.45	96,210.85	154.61%
- 国内航线	199,818.68	92,204.39	116.71%
- 国际航线	40,338.30	3,577.88	1,027.44%
- 地区航线	4,803.47	428.58	1,020.78%
客运人公里 (RPK) (旅客周转量, 百万)	182,299.38	61,287.67	197.45%
- 国内航线	149,930.96	59,030.04	153.99%
- 国际航线	28,846.07	2,019.22	1,328.57%
- 地区航线	3,522.35	238.41	1,377.43%
载运旅客人次 (千)	115,617.54	42,510.46	171.97%
- 国内航线	106,286.04	42,027.14	152.90%
- 国际航线	6,820.46	322.69	2,013.63%
- 地区航线	2,511.04	160.63	1,463.24%
客座率 (%)	74.42	63.70	10.72pts
- 国内航线	75.03	64.02	11.01pts
- 国际航线	71.51	56.44	15.07pts
- 地区航线	73.33	55.63	17.70pts
客运人公里收益 (人民币元) 注	0.593	0.602	-1.50%
- 国内航线	0.582	0.549	6.01%
- 国际航线	0.629	2.100	-70.05%
- 地区航线	0.792	1.040	-23.85%

	截至 12 月 31 日止 12 个月		
	2023 年	2022 年	变动幅度
货运数据			
可用货邮吨公里 (AFTK) (百万)	7,479.14	6,349.11	17.80%
- 国内航线	4,107.63	1,356.56	202.80%
- 国际航线	3,183.17	4,948.43	-35.67%
- 地区航线	188.34	44.11	326.98%

货邮载运吨公里 (货邮周转量, RFTK) (百万)	2,504.35	2,608.93	-4.01%
- 国内航线	886.40	524.67	68.94%
- 国际航线	1,600.16	2,074.95	-22.88%
- 地区航线	17.80	9.31	91.19%
货邮载运量 (百万公斤)	842.15	652.39	29.09%
- 国内航线	585.48	352.17	66.25%
- 国际航线	241.32	290.88	-17.04%
- 地区航线	15.35	9.34	64.35%
货邮载运率 (%)	33.48	41.09	-7.61pts
- 国内航线	21.58	38.68	-17.10pts
- 国际航线	50.27	41.93	8.34pts
- 地区航线	9.45	21.10	-11.65pts
货邮吨公里收益 (人民币元) 注	1.451	2.978	-51.28%
- 国内航线	0.705	1.031	-31.62%
- 国际航线	1.829	3.414	-46.43%
- 地区航线	4.663	15.682	-70.27%

截至 12 月 31 日止 12 个月

	2023 年	2022 年	变动幅度
综合数据			
可用吨公里 (ATK) (百万)	29,525.58	15,008.09	96.73%
- 国内航线	22,091.31	9,654.96	128.81%
- 国际航线	6,813.62	5,270.44	29.28%
- 地区航线	620.65	82.69	650.57%
收入吨公里 (运输总周转量, RTK) (百万)	18,522.83	8,025.31	130.81%
- 国内航线	14,063.03	5,743.18	144.86%
- 国际航线	4,133.89	2,251.73	83.59%
- 地区航线	325.91	30.39	972.43%
综合载运率 (%)	62.73	53.47	9.26pts
- 国内航线	63.66	59.48	4.18pts
- 国际航线	60.67	42.72	17.95pts
- 地区航线	52.51	36.75	15.76pts
收入吨公里收益 (人民币元) 注	6.037	5.567	8.44%
- 国内航线	6.249	5.739	8.89%
- 国际航线	5.098	5.029	1.37%
- 地区航线	8.815	12.965	-32.01%

注：在计算单位收益指标时相应的收入包含合作航线收入和燃油附加费。

(二) 机队结构

公司践行绿色发展理念，持续优化机队结构。2023 年，公司围绕新型主力机型引进飞机合计 22 架，退出飞机 15 架。公司机队机龄结构始终保持年轻化。公司作为国产 C919 客机的全球首发用户，于 2023 年 5 月 28 日正式开启 C919 全球首次商业载客飞行。截至 2023 年 12 月 31 日，公司共运营 782 架飞机。

截至 2023 年 12 月 31 日机队情况

单位：架

序号	机型	厂商	2023 年净增	小计	自有	融资租赁	经营租赁	平均机龄 (年)
1	B777 系列	波音	0	20	10	10	0	7.9
2	B787 系列	波音	0	10	3	7	0	4.9
3	A350 系列	空客	5	20	7	13	0	2.6
4	A330 系列	空客	0	56	32	19	5	10.1
宽体客机合计			5	106	52	49	5	7.8
5	A320 系列	空客	7	379	134	127	118	9.1
6	B737 系列	波音	-8	276	104	70	102	9.1
7	C919 系列	商飞	3	4	3	1	0	0.4
窄体客机合计			2	659	241	198	220	9
8	ARJ 系列	商飞	0	17	8	9	0	1.8
支线客机合计			0	17	8	9	0	1.8
客机合计			7	782	301	256	225	8.7

注：

- 1.A350 系列包含 A350-900 等机型；
- 2.A330 系列包含 A330-200 和 A330-300 等机型；
- 3.A320 系列包含 A319、A320、A320NEO 及 A321 等机型；
- 4.B787 系列包含 B787-9 等机型；
- 5.B777 系列包含 B777-300ER 等机型；
- 6.B737 系列包含 B737-700、B737-800 及 B737-8 等机型；
- 7.C919 系列包含 C919 等机型；
- 8.ARJ 系列包含 ARJ21 等机型。

(三) 经营情况讨论与分析

2023 年，受外部环境、地缘政治等因素的超预期影响，全球经济仍处于缓慢增长阶段。据国际货币基金组织（IMF）2024 年 1 月发布的《世界经济展望报告》预测，2023 年全球经济增速估计约为 3.1%，低于 3.8% 的历史（2000-2019 年）平均年度增速。中国作为全球最大的发展中经济体，面对复杂严峻的国际环境和艰巨繁重的国内改革发展稳定任务，顶住了外部压力、克服了内部困难，实现了国民经济回升向好，据国家统计局初步核算，2023 年全年国内生产总值较上年增长约 5.2%，展现了良好的经济韧性。

随着国民经济回升向好，中国民航也迎来了疫情转段后固本培元、恢复发展的关键一年，2023 年全行业共完成运输总周转量 1,188.3 亿吨公里、旅客运输量 6.2 亿人次，同比分别增长 98.3%、146.1%，分别恢复至 2019 年的 91.9%、93.9%。一年来，公司顶压前行、克难奋进，把握市场复苏机遇、有序恢复安全生产、不断提高运行品质、加快推进改革创新、持续提升治理效能、积极履行社会责任，扎实推进高质量稳增长。2023 年公司完成运输总周转量 185.2 亿吨公里、旅客运输量 1.2 亿人次，实现营业收入人民币 1,137.4 亿元，同比 2022 年分别增长 130.8%、172.0%、145.6%，2023 年归属于公司股东的净利润人民币 -81.7 亿元，同比减亏人民币 291.9 亿元。

→ 安全运行

公司坚决贯彻落实确保“两个绝对安全”的重要指示批示精神，始终把安全作为头等大事来抓，在航班快速恢复的情况下，实现安全形势总体平稳，全年完成安全飞行 228.2 万小时、起落 95.4 万架次。

推进安全体系建设，夯实安全生产基础。持之以恒推进安全管理、生产运行、飞行训练、机务维修“四大体系”建设。实施“安全管理强化年”行动，着力提升安全管理队伍能力；优化生产组织模式，构建运力、机队、机组之间的有机协调的作业流程；建立模拟机训练质量评价系统，持续提升飞行训练质量；加大机务系统安全督导和监督检查力度，完善故障管控制度和机制，系统强化规范管理。

排查整治风险隐患，牢牢守住安全底线。推进重大安全隐患专项排查整治 2023 行动，重点防范航班快速恢复、临时调整、C919 初始运行、人员技能生

疏等方面的潜在隐患，组织安全大检查、换季专项检查、消防隐患整治、航站及代理人专项整治等；加强安全警示教育，锤炼“严、精、细、实”的工作作风，提升全员安全素质。

全面统筹生产组织，提升运行保障能力。统筹标准化运行和集约化资源配置，开发可视化平台，坚决防止超能力、超标准运行；坚持“严密组织、科学安排、量力而行、尽力而为”的生产组织原则，提前部署春运、航班有序恢复、旺季生产和航班换季等工作；加强与飞机制造商沟通，强化人员培训，做好 C919 初始商业运行和 ARJ21 性能改进工作，确保国产民机安全平稳运行。

→ 拓市增收和降本增效

公司坚持“稳中求进”工作总基调，生产经营稳步回归常态，营业收入和客运量分别恢复到千亿元和 1 亿人次以上，多措并举降本节支，全年利润同比大幅减亏。

紧盯市场复苏节奏，科学安排运力投放。动态跟踪市场变化，迅速增投国内主要市场抢占份额；科学分析旺季特点，早谋划、早部署、早行动，有针对性地调整春运、暑运航班计划编排；动态进行航线季中改造，有效提升时刻利用率；持续围绕市场需求优化航网结构，搭建适应高质量发展的“空中丝绸之路”，新开上海浦东-伊斯坦布尔、上海浦东-开罗、宁波-布达佩斯等 20 余条“一带一路”沿途国际航线。全年国内、国际、地区座公里投放分别恢复至 2019 年的 116.4%、43.8%和 75.0%；国内、国际、地区旅客运输量分别恢复至 2019 年的 97.5%、38.8%和 67.7%。

持续优化营销策略，多措并举抢抓效益。积极争取时刻资源，进一步巩固优势市场份额；稳步恢复联盟合作，推动国际航班有力恢复；持续做强中转，加强中转产品设计，优化航线衔接增加中转机会，加大中转联程的销售力度；强化客货联动，重点提升国远航线盈利能力；积极推进辅营产品和优享类产品在全渠道的投放和销售，2023 年，公司辅营产品收入合计人民币 68.6 亿元，同比 2022 年上升 80.4%。

全面加强成本管控，精细管理提质增效。深化全面预算管理，坚持盘活存量，落实大项成本、大额资金项目的费用管控，做精做细业财融合、提质增效等项目。

全年完成 160 项提质增效项目，累计增效约人民币 13.1 亿元。业财融合的价值创造作用进一步显现，精准分析 56 个海外站点和 153 个国内站点的变动成本，起降费、航延费、行李赔偿费同比 2019 年显著下降。

→ 服务提升和品牌建设

以开展 2023 年“民航服务助力行业恢复年”主题活动为抓手，持续提升服务质量；积极推进中央企业品牌引领行动和品牌建设对标工作，着力加强品牌建设。

优化航空服务流程，运行指标持续向好。持续推进服务全流程管控平台建设，结合《服务手册》梳理 32 个出行节点，100 多个视角，升级服务全景图；提升线上服务能力，建立 PC 端、APP 端、电话端的全方位客户沟通渠道；加强服务过程管控，值机登机服务、行李服务、空中服务、特殊旅客服务等指标表现优异，餐供服务满意度逐年提升，全年航班正常率达 87.4%。

拓宽航空服务场景，特色产品迭代出新。持续打造“准时、快捷、最优”的“空中快线”品牌，新推“惠享东方”“C919 优享”“新有所享”等营销产品，空中 Wi-Fi 宽体机全覆盖，推出年卡、多次卡、“星享包”等空中 Wi-Fi 特色产品；空铁联运产品覆盖 46 个城市，通达 710 个火车站点，实现航空段与 1,240 个火车段的双向联运，更好满足人民日益增长的美好出行需求。

着力丰富品牌内涵，彰显东航品牌特色。C919 首航宣传累计阅读量超 10 亿次，被中国公共关系协会评为 2023 年优秀传播案例；开展“一带一路”十周年系列宣传，以东航之声讲好中国故事；持续做好第六届进博会“四位一体”服务保障工作，深化“四精”服务品牌引领，东航品牌助力东方魅力闪耀进博；与上海市签署战略合作协议，共同打造航空运输超级承运人，推进世界级航空枢纽建设，为打响“上海服务”品牌贡献东航力量。2023 年公司获评全球品牌传播集团 WPP 旗下“BrandZ 最具价值中国品牌”前 50 强，位列 Brand Finance “2023 全球航空公司品牌价值 50 强”第 7 名，获评金蜜蜂 2023 优秀企业社会责任报告长青奖等诸多奖项。

→ 改革创新和公司治理

围绕加快建设世界一流，启动实施国企改革深化提升行动，推进关键领域改革创新；持续完善中国特色国有企业公司治理，推动制度优势转化为治理效能，内部控制、风险管理、合规管理等体系建设持续优化。

改革创新取得成果，数字化水平稳步提升。新一轮国企改革深化提升行动启动实施，进一步优化飞行、运控、机务等条线管控；持续优化调整产业布局，公司主业定位更加凸显；科创体系持续完善，出台科技创新专项发展规划，加快推进东航科创板建设，公司下属研发中心获得“科改示范企业”优秀评级；创新应用落地见效，飞机放行监控系统等多个项目获得专利授权，数字孪生机务维修等多个创新应用获得奖项，“地服透明机坪”“登机口工作站”“飞机牵引避撞”等多个项目试点推进。

持续完善体制机制，治理水平不断提升。落实独立董事制度改革精神，系统修订《公司章程》《股东大会议事规则》等 10 余项重要规章制度，公司治理制度体系进一步完善；合规开展上市公司事务，连续第 10 年获得上交所信息披露 A 级评价；在控股股东的支持下，以公允的利率成功发行永续债，资产负债率下降近 6 个百分点；高度重视上市公司价值管理工作，实施增持 A+H 股项目；科学制定投资计划，从严从紧优化资金安排，合理推进运力储备；加强内控体系建设，建立风险指标库，强化风险动态监控和缺陷治理；深化合规体系建设，进一步完善合规管理制度，持续做好合规疑虑处置，加强境外法律风险防范，强化知识产权管理，全面推进旅客信息保护工作。

→ 社会责任

公司以高度的社会责任感，践行“绿色飞行，科技环保”的生态发展理念，用心用情助力乡村振兴，持续提升员工幸福感。

践行环保理念，坚持低碳减碳。编制碳达峰行动方案，落实市场化减排机制，推进能源环保体系建设；持续推进场内车辆电动化及飞机辅助动力装置（APU）替代设备“应用尽用”，全年共完成 53 种机供品的塑料材质变更或替换；推进可持续航空燃料（SAF）的部署与应用，全年在 20 多架空客飞机上加注 SAF 混合燃油进行交付飞行；积极参加天合联盟“可持续飞行挑战赛”，实现 SAF 燃油首次用于公司商业运行航班。

履行央企责任，助力乡村振兴。会同控股股东中国东航集团，坚决履行央企社会责任，坚持不懈开展好定点帮扶工作，连续 5 年在中央单位定点帮扶考核评价中获得最高等级评价。充分利用航空产业优势，运营涉及定点帮扶对象的航班超过 3,500 班，运输旅客超过 32 万人次，通过航线带动当地 GDP 超过人民币 5.7 亿元；公司帮扶案例“东航那杯茶”入选《中央企业助力乡村振兴蓝皮书（2022）》示范项目，公司助力沧源蜜蜂产业帮扶项目荣获中国上市公司协会颁发的乡村振兴优秀案例。

做实员工关爱，建设幸福东航。稳步推进“我为群众办实事”，推动“职工保障性租赁住房项目”“员工健康呵护项目”等十件实事落地见效；关心关爱一线工作岗位，启动户外劳动者暖心驿站改建改造计划，共有 234 家暖心驿站完成建档；切实关爱女性职工，开展普法宣传、身心健康讲座、主题阅读、幸福东航家庭日等活动。

二、报告期内公司所处行业情况

据 IATA 数据显示，2023 年全球航空客运总量（按照收入客公里或 RPKs 计算）同比 2022 年增长 36.9%，恢复至 2019 年的 94.1%。其中，国内客运量同比增长 30.4%，已高出 2019 年全年水平的 3.9%；尽管国际客运量同比增速高于国内，达到 41.6%，但总量仅达到 2019 年水平的 88.6%。由此可见，2023 年全球航空旅行需求保持复苏态势，但仍呈现出国内复苏强于国际的情况。

2023 年，中国民航复苏节奏整体与全球民航保持相似。全行业全年共完成旅客运输量 6.2 亿人次，同比增长 146.1%，恢复至 2019 年的 93.9%。其中，据 IATA 报道，中国全年国内客运量同比 2022 年同期增长 138.8%，比 2019 年水平高 7.1%；中国民航局公布数据显示，至 2023 年底，我国国际客运定期航班恢复至每周约 4,782 班（每个往返记为 1 班），仅恢复到 2019 年前的 62.8%。总的来看，中国民航运输生产呈现稳健恢复的良好局面，但受国际地缘政治局势持续紧张、全球经济发展态势、部分国家和地区民航保障能力恢复受限等因素叠加影响，国际旅客运输恢复仍不及预期。

三、报告期内公司从事的业务情况

公司主要业务范围为国内和经批准的国际、地区航空客、货、邮、行李运输

业务及延伸服务。此外，公司还获准开展以下业务经营：通用航空业务；航空器维修；航空设备制造与维修；国内外航空公司的代理业务；与航空运输有关的其他业务；保险兼业代理服务；电子商务；空中超市；商品批发、零售。

公司打造精简高效的现代化机队，通过运营 782 架平均机龄约 8.7 年的客运飞机，围绕上海、北京核心枢纽和西安、昆明区域枢纽，为全球旅客和客户提供优质便捷的航空运输及延伸服务。

四、报告期内核心竞争力分析

1. 地处上海及长三角发达经济带的区位优势

公司具有较强的区位优势。作为国有控股三大航空公司之一，公司总部和运营主基地位于国际特大型城市上海。作为中国重要的经济中心和国际航运中心，上海直接服务的长三角地区是我国经济最具活力、开放程度最高、创新能力最强的区域之一，是“一带一路”和“长江经济带”的重要交汇点，上海一直与亚太和欧美地区有着十分紧密的经贸联系，从上海飞往亚洲各主要城市时间约 2 至 5 小时，飞往欧洲和北美西海岸航行时间约 10 至 12 小时。

公司在上海虹桥国际机场和上海浦东国际机场拥有最大市场份额，公司的发展将受惠于国家“长三角一体化”战略的实施、上海对国际“经济、金融、航运、贸易、科创”五个中心建设和虹桥国际开放枢纽建设总体方案的持续推进等。公司旗下东航江苏和浙江分公司分别在江苏、浙江两省具有基地运营优势和较强的品牌影响力。公司积极打造和优化以上海为核心枢纽的航线网络，结合浦东机场枢纽运行，持续提高公司中转效率和服务能力，持续提升在上海及长三角航空运输市场的影响力。公司积极参与全球化合作，加快将公司打造成为具有全球竞争力的航空运输超级承运人，为交通强国、民航强国和上海国际航运中心建设提供有力支撑。

2. 具有独特优势的航线枢纽与网络布局

公司作为天合联盟成员，航线网络通达全球 166 个国家和地区的 1,050 个目的地。“东方万里行”常旅客可享受联盟多家航空公司的会员权益及全球超过 750 间机场贵宾室。

公司积极把握京津冀协同发展、长三角一体化战略、粤港澳大湾区建设机遇，强化航线网络布局。公司以经济高度发达、出行需求旺盛的上海、北京为核心枢纽，以地处东南亚门户的昆明、国家“一带一路”倡议西北门户的西安为区域枢纽，以广州、深圳、成都、南京、杭州、青岛、武汉、厦门等城市为支撑建设重点干线网络。

国内航线方面，公司在上海、北京、云南、陕西、江苏、浙江、安徽、江西、山东、湖北、山西、甘肃、四川、河北、广东、福建等省市设有分子公司，公司航线网络可通达中国全部省会城市和重要城市；国际航线方面，公司航线网络可直接通达港澳台、日韩、东南亚的主要知名城市和旅游目的地以及欧洲、美洲和大洋洲主要国际都市。

3.绿色高效的机队结构

公司始终秉持绿色低碳发展理念，致力于机队结构的更新优化，公司运营近800架飞机组成的现代化机队，拥有中国规模最大、商业和技术模式领先的互联网宽体机队，在中国民航首家开放手机等便携式设备使用，截止2023年底，公司机队平均机龄为8.7年。公司运用数字化手段持续优化机队调配和机队性能，提升飞机和航网匹配度及机队运行效率。

4.具有浓郁东方特色的品牌及优质服务

公司紧密围绕“世界一流”战略目标，不断提升服务质量，推进服务品牌建设。公司通过持续优化服务流程、创新服务产品，持续打造“精准、精致、精细、精彩”的客舱服务，为旅客带来精彩的旅行体验。

公司在运营品质、服务体验、社会责任等领域屡获奖项，2023年公司获评全球品牌传播集团WPP旗下“BrandZ 最具价值中国品牌”前50强，位列Brand Finance“2023全球航空公司品牌价值50强”第7名。

5.高品质的客户群体和卓越的合作伙伴

公司一直以来秉持高水平的服务质量，持续提升旅客出行体验，公司“东方万里行”常旅客会员人数已突破5,700万人。

公司积极推进与天合联盟成员合作，通过资本联姻和业务合作，与达美、法荷航建立更加稳固和紧密的全面战略合作关系，搭建了连接亚洲、北美洲、欧洲的航空运输黄金三角；公司积极推进与日航、大韩航空、沙特航空等联盟伙伴在合作营销、代码共享等方面的合作，并积极协调推动在联盟无缝值机、休息室、常旅客、集团客户、女性领导力提升等项目。在国内航空界，与吉祥航空通过“股权+业务”模式开展战略合作，进一步增强公司在上海主基地的竞争力。

在航空产业链上下游，公司积极拓展与全球知名企业的品牌合作，实现互惠共赢。公司与携程旅行网建立起“航空+互联网”合作模式，强化双方在产品促销、航线宣传等方面的合作；携手中国国家铁路集团有限公司，实现“机票+火车票”的一站式预订；拓展与支付宝等平台合作；拓宽与大型酒店集团和用车平台的合作，提升旅客的出行便利度；加强东航钱包与中国银联、主要枢纽机场的合作，丰富东航钱包的功能，丰富东航积分生态圈。

6. 高质量履行社会责任

公司以强烈的社会责任感，践行 ESG 理念，在航空安全、旅客服务、员工关爱、社区发展、绿色飞行等方面持续加大投入，以实现“世界一流、幸福东航”为目标，推动公司成为持续安全、创新发展、优质高效、绿色环保、世界一流的智慧航空出行综合服务集成商。

公司积极践行可持续发展（ESG）理念，不断完善 ESG 工作制度、加强 ESG 实践，提升 ESG 治理水平和绩效水平，在董事会航空安全与环境委员会指导下，公司制订了环境及可持续发展年度工作计划，专项编制《碳达峰行动方案》，推进可持续航空燃料（SAF）的部署与应用，积极参与天合联盟“可持续飞行挑战赛”。公司自 2009 年起每年发布高质量的社会责任暨 ESG 报告。

五、报告期内主要经营情况

（一）主营业务分析

1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：人民币百万元

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	113,741	46,305	145.63

营业成本	112,461	74,747	50.46
税金及附加	345	209	65.07
销售费用	4,307	2,254	91.08
管理费用	3,511	3,648	-3.76
研发费用	277	305	-9.18
财务费用	6,535	8,344	-21.68
资产减值损失	22	97	-77.32
信用减值损失	50	28	78.57
公允价值变动收益	-7	-12	不适用
投资收益	142	-198	不适用
资产处置收益	86	180	-52.22
其他收益	5,002	3,253	53.77
营业利润	-8,544	-40,104	不适用
营业外收入	327	173	89.02
营业外支出	61	183	-66.67
利润总额	-8,278	-40,114	不适用
经营活动产生的现金流量净额	26,573	-6,435	不适用
投资活动产生的现金流量净额	-16,072	-7,272	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	-16,789	18,340	-191.54

2. 收入和成本分析

(1) 主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位：人民币百万元

主营业务分行业、分产品情况						
分行业	营业收入	营业收入比上年增减 (%)	营业成本	营业成本比上年增减 (%)	毛利率 (%)	毛利率比上年增减
航空运输业务	110,741	152.14	111,059	51.37	-0.29	66.76pts
其他业务	3,000	25.84	1,402	1.59	53.27	11.15pts
合计	113,741	145.63	112,461	50.46	1.13	62.55pts
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业收入比上年增减 (%)	营业成本	营业成本比上年增减 (%)	毛利率 (%)	毛利率比上年增减
国内	90,143	160.21	-	-	-	-

国际	20,750	84.15	-	-	-	-
地区	2,848	622.84	-	-	-	-
合计	113,741	145.63	112,461	50.46	1.13	62.55pts

公司航空运输业务收入包括客运收入、货邮运输收入以及其他收入。

- 2023年，公司客运收入为人民币1,045.76亿元，同比增长198.75%，占公司航空运输收入的94.43%；旅客运输周转量为182,299.38百万客公里，同比增长197.45%。

其中：国内航线客运收入为人民币839.86亿元，同比增长174.72%，占客运收入的80.31%；国内航线旅客运输周转量为149,930.96百万客公里，同比增长153.99%；

国际航线客运收入为人民币178.25亿元，同比增长325.93%，占客运收入的17.05%；国际航线旅客运输周转量为28,846.07百万客公里，同比增长1,328.57%；

地区航线客运收入为人民币27.65亿元，同比增长1,014.92%，占客运收入的2.64%；地区航线旅客运输周转量为3,522.35百万客公里，同比增长1,377.43%；

- 2023年，公司货运收入为人民币36.34亿元，同比减少53.23%，占公司航空运输收入的3.28%。货邮载运周转量为2,504.35百万吨公里，同比减少4.01%。
- 2023年，公司其他收入为人民币25.31亿元，同比增长120.66%，占公司航空运输收入的2.29%。

(2) 产销量情况分析表

不适用

(3) 重大采购合同、重大销售合同的履行情况

不适用

(4) 成本分析表

单位：人民币百万元

分行业情况

分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)
航空运输业务	航空运输业务	111,059	98.75	73,367	98.15	51.37
其他业务	其他业务	1,402	1.25	1,380	1.85	1.59
分产品情况						
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)
航空运输业务	航空油料消耗	41,102	36.55	22,230	29.74	84.89
	飞发及高周件折旧	21,547	19.16	18,544	24.81	16.19
	职工薪酬	19,590	17.42	16,294	21.80	20.23
	机场起降费	14,558	12.94	6,253	8.37	132.82
	飞发修理	4,542	4.04	3,356	4.48	35.34
	餐食及供应品	2,993	2.66	1,030	1.38	190.58
	民航基础设施基金	1,056	0.94	484	0.65	118.18
	其他营运成本	5,671	5.04	5,176	6.92	9.56
其他业务	其他业务支出	1,402	1.25	1,380	1.85	1.59
	合计	112,461	100.00	74,747	100.00	50.46

2023年，公司营业成本为人民币1,124.61亿元，同比增长50.46%。主要是由于航空客运市场恢复，航班量大幅增加，营业成本相应增加所致。

2023年，公司飞机燃油成本为人民币411.02亿元，同比增长84.89%，主要是由于航班量和飞行小时增加，加油量同比增长104.23%，增加航油成本人民币231.71亿元；因原油价格下降，平均航空油价同比减少9.47%，减少航油成本人民币42.99亿元。

2023年，公司机场起降费为人民币145.58亿元，同比增长132.82%，主要是由于航空客运需求恢复增长，起降架次增加所致。

2023年，公司飞发修理费用为人民币45.42亿元，同比增长35.34%，主要是由于航班量增长，飞发日常维修费用增加所致。

2023年，公司餐食及供应品费用为人民币29.93亿元，同比增长190.58%，主要由于出行旅客大幅增长，相应的餐食及供应品增加所致。

2023年，公司民航基础设施基金为人民币10.56亿元，同比增长118.18%，主要由于航空客运市场恢复，公司运输周转量增加所致。

(5) 报告期主要子公司股权变动导致合并范围变化

不适用

(6) 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

不适用

(7) 主要销售客户及主要供应商情况

公司主要销售客户情况

前五名客户销售额为人民币174.11亿元，占年度营业收入的15.31%；前五名销售客户中无公司关联方。

公司主要供应商情况

前五名供应商采购额为人民币385.98亿元，占年度营业成本的34.32%；前五名供应商中无公司关联方。

3. 税金及附加

2023年，公司税金及附加为人民币3.45亿元，同比增长65.07%。主要是由于预缴增值税增加，相应支付的城建税、教育费附加增加所致。

4. 销售费用

2023年，公司销售费用为人民币43.07亿元，同比增长91.08%，主要是由于旅客出行数量增长，相应的代理业务手续费、系统订座费等增加。

5. 财务费用

2023年，公司财务费用为人民币65.35亿元，同比下降21.68%，主要是因为汇兑损失为人民币9.01亿元，而去年同期汇兑损失为人民币27.04亿元，同比大幅下降。

6.研发投入

(1) 研发投入情况表

单位：人民币百万元

本期费用化研发投入	277.26
本期资本化研发投入	27.39
研发投入合计	304.65
研发投入总额占营业收入比例 (%)	0.27
研发投入资本化的比重 (%)	8.99

(2) 研发人员情况表

公司研发人员的数量	1,927
研发人员数量占公司总人数的比例 (%)	2.36%
研发人员学历结构	
学历结构类别	学历结构人数
博士研究生	17
硕士研究生	273
本科及以下	1,637
研发人员年龄结构	
年龄结构类别	年龄结构人数
30岁以下 (不含30岁)	319
30-40岁 (含30岁, 不含40岁)	900
40-50岁 (含40岁, 不含50岁)	550
50-60岁 (含50岁, 不含60岁)	146
60岁及以上	12

(3) 研发人员构成发生重大变化的原因及对公司未来发展的影响

不适用

7.资产减值损失

2023年, 公司资产减值损失为人民币0.22亿元, 同比减少77.32%, 主要是由于航材消耗件跌价损失减少所致。

8.信用减值损失

2023年，公司信用减值损失为人民币0.50亿元，同比增长78.57%，主要是由于应收账款余额增加，计提坏账损失增加所致。

9.资产处置收益

2023年，公司资产处置收益为人民币0.86亿元，同比减少52.22%，主要是由于2023处置资产业务减少所致。

10.投资收益

2023年，公司投资收益为人民币1.42亿元，去年同期为人民币-1.98亿元，主要是由于公司的联营、合营公司经营改善所致。

11.其他收益

2023年，公司其他收益为人民币50.02亿元，同比增长53.77%，主要是由于公司旅客出行量增长，公司加大投入运力，合作航线收入增长所致。

12.营业外收入

2023年，公司营业外收入为人民币3.27亿元，同比增长89.02%，主要是由于部分客户取消团队预售订单，公司收取相应订单取消费用增加所致。

13.营业利润

2023年，公司营业利润为人民币-85.44亿元，2022年同期为人民币-401.04亿元，主要是由于公司紧抓航空客运市场复苏机遇，努力改善经营业绩所致。

14.现金流

2023年公司经营活动产生的现金流量净流入为人民币265.73亿元，2022年公司经营活动产生的现金流量净流出为人民币64.35亿元，主要是由于旅客出行量增长，客运收入增长所致。

2023 年投资活动产生的现金流量净流出为人民币 160.72 亿元，2022 年投资活动产生的现金流量净流出为人民币 72.72 亿元，主要是由于公司支付的飞机预付款增加所致。

2023 年筹资活动产生的现金流量净流出为人民币 167.89 亿元，2022 年筹资活动产生的现金流量净流入为人民币 183.40 亿元。主要是由于公司经营活动现金流改善，降低带息负债规模所致。

(二) 资产、负债情况分析

1. 资产及负债状况

单位：人民币百万元

资产科目	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)
货币资金	12,057	4.27	18,027	6.30	-33.12
应收账款	2,167	0.77	817	0.29	165.24
一年内到期的非流动资产	415	0.15	238	0.08	74.37
其他流动资产	6,710	2.38	4,594	1.61	46.06
其他权益工具投资	1,057	0.37	452	0.16	133.85
固定资产	93,574	33.12	85,476	29.87	9.47
在建工程	17,658	6.25	17,727	6.19	-0.39
使用权资产	115,817	41.00	126,038	44.04	-8.11

负债科目	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)
短期借款	39,618	14.02	49,229	17.20	-19.52
应付票据	2,508	0.89	752	0.26	233.51
合同负债	7,423	2.63	3,291	1.15	125.55
应交税费	1,854	0.66	1,354	0.47	36.93
其他流动负债	325	0.12	216	0.08	50.46
一年内到期的非流动负债	34,591	12.24	34,378	12.01	0.62
长期借款	47,340	16.76	38,359	13.40	23.41
应付债券	10,682	3.78	19,580	6.84	-45.44
租赁负债	64,747	22.92	78,387	27.39	-17.40

长期应付款	698	0.25	1,074	0.38	-35.01
-------	-----	------	-------	------	--------

(1) 科目变动幅度分析

截至 2023 年 12 月末，货币资金余额为人民币 120.57 亿元，较 2022 年年末减少 33.12%，主要是由于公司根据外部资金市场态势，预留资金用于日常运营及偿还借款所致。

截至 2023 年 12 月末，应收账款余额为人民币 21.67 亿元，较 2022 年年末增长 165.24%，主要是由于航空客运市场复苏，客票销售增加所致。

截至 2023 年 12 月末，其他流动资产余额为人民币 67.10 亿元，较 2022 年年末增长 46.06%，主要是由于待抵扣增值税进项税额增加所致。

截至 2023 年 12 月末，其他权益工具投资余额为人民币 10.57 亿元，较 2022 年年末增长 133.85%，主要是由于公司对四川航空股份有限公司增资所致。

截至 2023 年 12 月末，应付票据为人民币 25.08 亿元，较 2022 年年末增长 233.51%，主要是由于公司使用商业承兑汇票支付增加所致。

截至 2023 年 12 月末，合同负债为人民币 74.23 亿元，较 2022 年年末增长 125.55%，主要是由于航空客运市场复苏，已销售但尚未承运票款增加所致。

截至 2023 年 12 月末，应交税费为人民币 18.54 亿元，较 2022 年年末增长 36.93%，主要是由于 2023 年航空业恢复预缴增值税，导致以实际缴纳的增值税额为计税基础的城建税、教育费附加增加所致。

截至 2023 年 12 月末，短期借款为人民币 396.18 亿元，较 2022 年年末减少 19.52%；长期借款为人民币 473.40 亿元，较 2022 年年末增长 23.41%；应付债券余额为人民币 106.82 亿元，较 2022 年年末减少 45.44%，上述带息负债变化主要是由于公司根据金融市场情况调整筹资结构所致。

截至 2023 年 12 月末，长期应付款为人民币 6.98 亿元，较 2022 年年末减少 35.01%，主要是由于支付融资租赁飞机的关税导致长期应付款减少。

(2) 资产结构分析

截至 2023 年 12 月 31 日，公司资产总额为人民币 2,824.91 亿元，较 2022 年年末减少 1.29%；资产负债率为 85.41%，较 2022 年年末降低 3.96 个百分点。

其中，流动资产总额为人民币 256.63 亿元，占资产总额 9.08%，较 2022 年年末减少 8.48%；非流动资产为人民币 2,568.28 亿元，占资产总额 90.92%，较 2022 年年末减少 0.51%。

(3) 负债结构分析

截至 2023 年 12 月 31 日，公司负债总额为人民币 2,412.70 亿元，较 2022 年年末减少 5.66%；其中，流动负债为人民币 1,062.64 亿元，占负债总额的 44.04%；非流动负债为人民币 1,350.06 亿元，占负债总额的 55.96%。

流动负债中，带息负债（短期借款、一年内到期的长期借款、一年内到期的应付债券以及一年内到期的租赁负债）为人民币 720.97 亿元，较 2022 年年末减少 12.33%。

非流动负债中，带息负债（长期借款、应付债券以及租赁负债）为人民币 1,229.91 亿元，较 2022 年年末减少 10.49%。

带息债务的减少主要是公司经营性现金流好转，且在报告期内向中国东航集团发行人民币 200 亿元的永续债，带息负债规模降低。

2023 年，公司为应对汇率波动，持续优化公司债务币种结构，降低汇率风险。截至 2023 年 12 月 31 日，公司的带息债务按照币种分类明细如下：

单位：人民币百万元

币种	折合人民币				
	截至 2023 年 12 月 31 日		截至 2022 年 12 月 31 日		变动比例(%)
	金额	占比(%)	金额	占比(%)	
人民币	160,214	82.13	182,428	83.06	-12.18
美元	30,945	15.86	32,840	14.95	-5.77
其他	3,929	2.01	4,366	1.99	-10.01
合计	195,088	100.00	219,634	100.00	-11.18

截至 2023 年 12 月 31 日，公司带息负债中的长、短期借款、应付债券折合人民币 1,105.41 亿元，较 2022 年 12 月 31 日的人民币 1,212.31 亿元减少 8.82%，按照币种分类明细如下：

单位：人民币百万元

币种	折合人民币		
	截至 2023 年 12 月 31 日	截至 2022 年 12 月 31 日	变动比例 (%)
人民币	106,694	117,094	-8.88

新加坡元	2,681	2,582	3.83
欧元	1,166	1,555	-25.02
合计	110,541	121,231	-8.82

截至 2023 年 12 月 31 日，公司带息负债中的租赁负债折合人民币 845.47 亿元，较 2022 年 12 月 31 日的人民币 984.03 亿元减少 14.08%，按照币种分类明细如下：

单位：人民币百万元

币种	折合人民币		
	截至 2023 年 12 月 31 日	截至 2022 年 12 月 31 日	变动比例 (%)
人民币	53,520	65,334	-18.08
美元	30,945	32,840	-5.77
港币	19	172	-88.95
日元	31	12	158.33
新加坡元	4	6	-33.33
其他	28	39	-28.21
合计	84,547	98,403	-14.08

(4) 资产抵押及或有负债

截至 2023 年 12 月 31 日，公司部分银行贷款对应的抵押资产原值折合人民币为 316.69 亿元，较 2022 年 12 月 31 日的人民币 316.29 亿元，同比增加 0.13%。

公司或有负债的详情请见财务报告附注。

2. 境外资产情况

截至 2023 年 12 月 31 日，公司境外资产²为人民币 8.33 亿元，占总资产的比例为 0.29%。

3. 截至报告期末主要资产受限情况

截至 2023 年 12 月 31 日，公司受限的资产主要为固定资产中借款抵押的飞机及发动机，资产原值折合人民币为 316.69 亿元。

² 境外资产：主要为公司海外分支机构的存款余额

(三) 航空运输业经营性信息分析

1. 主要机队经营情况

机型	旅客运输量 (万人)	客座率 (%)	综合载运率 (%)	日利用率 (小时)
B777 系列	220.98	74.25	57.87	8.19
B787 系列	172.41	68.08	52.57	9.37
A350 系列	276.63	71.78	50.14	8.69
A330 系列	1,021.88	72.38	48.15	8.27
A320 系列	5,532.90	76.39	68.00	8.12
B737 系列	4,253.04	73.42	70.68	8.38
C919 系列	8.17	77.03	79.18	5.03
ARJ 系列	75.74	75.75	75.71	3.85

2. 运力投入、客座率及单位收益水平

	2023 年	2022 年	变动 (%)
可用座位公里 (单位: 百万)	244,960.45	96,210.85	154.61%
客座率 (%)	74.42	63.70	10.72pts
每客公里收益 (单位: 人民币元)	0.593	0.602	-1.50%

3. 报告期内飞机及相关设备的引进和融资计划

(1) 报告期内引进飞机及相关设备的资金安排

2023 年, 公司通过自有资金、银行贷款、发行债券、融资租赁及经营租赁安排及其他融资方式支付公司报告期内引进飞机的款项及未来引进飞机的预付款。

(2) 未来 3 年飞机及相关设备的资本开支计划

根据已签订的飞机及发动机协议, 截至 2023 年 12 月 31 日, 公司预计未来 3 年飞机及发动机的资本开支总额约为人民币 632.15 亿元, 其中 2024 年至 2026 年预计资本开支分别约为人民币 212.02 亿元、223.47 亿元、196.66 亿元。

公司的上述资本开支计划可能根据发展战略和市场需求新签署飞机、发动机及其他飞行设备采购合同，对原有合同变更以及物价指数变化等因素而变化。

(四) 投资状况分析

1.重大的股权投资

单位：人民币百万元

被投资公司名称	主要业务	标的是否主营业务	投资方式	投资金额	持股比例	是否并表	报表科目	资金来源	截至资产负债表日的进展情况	是否涉诉	披露日期
四川航空	航空运营	否	增资	600	10%	否	其他权益工具投资	日常运营资金	已完成对其增资的50%	否	2023年12月29日
东航进出口	进出口代理	否	收购	430	100%	是	长期股权投资	日常运营资金	已完成对其收购	否	2023年12月21日
合计	/	/	/	1,030	/	/	/	/	/	/	/

2.重大的非股权投资

2023年8月3日，公司召开第九届董事会第23次普通会议审议通过了《关于东航浦东国际机场维修基地项目立项的议案》，同意公司全资子公司上航拟购置土地迁建东航浦东国际机场维修基地项目。详情请参见公司于2023年8月3日在上海证券交易所网站发布的公告。

3.以公允价值计量的金融资产

单位：人民币百万元

资产类别	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售/赎回金额	其他变动	期末数
利率互换合约	94.34	-45.66	48.68	-	-	-	-	48.68

交易性金融资产	71.76	-6.63	-	-	-	-	-	65.13
其他权益工具投资	451.59	8.03	323.44	-	600.00	2.46	-	1,057.16
合计	617.69	-44.26	372.12	-	600.00	2.46	-	1,170.97

(1) 证券投资情况

单位：人民币百万元

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资成本	资金来源	期初账面价值	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期购买金额	本期出售金额	本期投资损益	期末账面价值	会计核算科目
股票	00696	中国民航信息网络	18.50	股权收购	312.62	-53.14	-	-	-	1.54	259.48	其他权益工具投资
股票	600000	浦发银行	122.14	股权置换	71.28	-6.47	-	-	-	3.13	64.81	交易性金融资产
股票	600221	海航控股	0.07	债转股	0.07	-0.02	-	-	-	-	0.05	交易性金融资产
合计	/	/	140.71	-	383.97	-59.63	-	-	-	4.67	324.34	/

(2) 私募基金投资情况

不适用

(3) 衍生品投资情况

报告期内以套期保值为目的的衍生品投资

单位：人民币千元

衍生品投资类型	初始投资金额	期初账面价值	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	报告期内购入金额	报告期内售出金额	期末账面价值	期末账面价值占公司报告期末净资产比例 (%)
利率互换合约	-	94,335	-45,651	48,684	-	-	48,684	0.12
合计	-	94,335	-45,651	48,684	-	-	48,684	0.12
报告期内套期保值业务的会计政策、会计核算具体原则，以及与上一报告期相比是否发生重大变化的说明	无重大变化							
报告期实际损益情况的说明	2023年，本公司实际交割利率互换合约取得的财务收益为60百万元							
套期保值效果的说明	公司持有美元利率互换存量交易，主要针对公司美元长期债务，减少利率大幅波动给公司财务成本造成的不利影响。目前利率互换存量交易的持仓规模远小于美元带息负债规模，即使美元浮动利率大幅降低，利率互换交易产生交割支出，融资总成本仍会下降，风险可控。							
衍生品投资资金来源	金融机构授信及公司自有资金							

<p>报告期衍生品持仓的风险分析及控制措施说明（包括但不限于市场风险、流动性风险、信用风险、操作风险、法律风险等）</p>	<p>公司 2023 年套期保值业务持仓仅有以前年度开展的美元利率互换存量交易。</p> <p>（一）风险分析</p> <p>公司利率互换存量交易旨在规避美元利率波动对公司经营的影响，但可能存在一定风险，具体风险包括但不限于：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.市场风险。公司存量美元负债面临美元利率变动导致财务费用变化的市场风险。 2.流动性风险。公司将根据实际情况在相关套期保值业务交割时拥有足额清算资金或选择净额交割以减少到期日现金需求，但不排除因市场流动性不足而无法完成交易的风险。 3.履约风险。公司交易对手均为信用优良、与公司有良好合作关系的金融机构，但不排除合约到期无法履约造成违约而带来的风险。 4.政策风险。金融市场相关政策发生重大变化，从而导致金融市场发生剧烈变动或无法交易的风险。 <p>（二）风控措施</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.公司开展套期保值业务以锁定成本为基本原则，不以盈利为目的。 2.公司已制定《高风险业务管理办法》，对高风险业务相关责任部门及职责、审批和授权权限、交易产品及期限、交易流程、风险控制、应急机制、报告制度、保密及档案管理等方面作出明确规定，能够有效规范交易行为，控制交易风险。 3.公司已制定相关规定，加强对交易对手的管理和风险评估，选择信用优良、与公司有良好合作关系的金融机构作为交易对手，及时跟踪交易对手的经营状况、信用评级变化，做好风险防控工作。 4.公司已设定套保交易的强制止损线，工作小组及时跟踪套期保值业务公允价值变动及风险敞口变化情况，当套期保值业务出现一定额度的亏损时提前预警，并及时采取相关措施。
<p>已投资衍生品报告期内市场价格或产品公允价值变动的情况，对衍生品公允价值的分析应披露具体使用的方法及相关假设与参数的设定</p>	<p>未到截止日期的利率互换存量交易根据锁定的固定利率与报告期末浮动利率的差额确定期末公允价值变动损益</p>
<p>涉诉情况（如适用）</p>	<p>不适用</p>
<p>衍生品投资审批董事会公告披露日期（如有）</p>	<p>不适用</p>
<p>衍生品投资审批股东会公告披露日期（如有）</p>	<p>不适用</p>

(4) 其他说明

1) 利率变动

公司带息债务包括短期带息债务和长期带息债务，其中固定利率的带息债务比例为 50.28%，浮动利率的带息债务比例为 49.72%。截至 2023 年 12 月 31 日和 2022 年 12 月 31 日，公司带息债务总额折合人民币 1950.88 亿元及人民币 2,196.34 亿元（包括长、短期银行借款、租赁负债、应付债券及超短期融资券），其中，短期带息债务的比例分别为 36.96% 及 37.44%。

公司带息债务以美元及人民币债务为主。截至 2023 年 12 月 31 日和 2022 年 12 月 31 日，公司美元带息债务占带息债务总额的比例分别为 15.86% 和 14.95%，人民币带息债务占带息债务总额的比例分别为 82.13% 和 83.06%。美元以及人民币利率的变化对公司财务成本的影响较大。公司可通过利率互换合约锁定利率，降低美元债务中浮动利率波动的风险。

2023 年，公司结合衍生品市场情况谨慎评估，未新增利率互换合约交易。截至 2023 年 12 月 31 日，公司持有的尚未交割的利率互换合约的名义金额约为 1.89 亿美元，将于 2024 年至 2025 年间期满；截至 2022 年 12 月 31 日约为 3.27 亿美元。

2) 汇率波动

截至 2023 年 12 月 31 日，公司外币带息债务总额折合人民币为 348.74 亿元，其中，美元带息负债占全部外币带息负债的比例为 88.73%。在美元汇率大幅波动情况下，美元资产和负债将产生较大金额的汇兑损益，从而会影响公司的盈利和资产负债情况。公司可通过外汇远期合约锁定汇率，对冲美元汇率波动的影响。

2023 年，公司结合衍生品市场情况谨慎评估，未开展外汇套保交易。截至 2023 年 12 月 31 日，公司无未交割的外汇远期合约。

3) 航油波动

航油成本作为公司最大的运营成本之一，其价格波动对公司效益有着重大影响。公司可通过原油互换合约、原油看涨期权、领式期权组合、原油期货合约等锁定航油成本，降低航油价格波动带来的不利影响。

2023 年，公司结合衍生品市场情况谨慎评估，未开展航油套期保值交易。截至 2023 年 12 月 31 日，公司无未交割的航油套期保值合约。

4. 报告期内重大资产重组的具体进展情况

不适用

(五) 重大资产和股权出售

不适用

(六) 与航空主业相关的子公司、参股公司分析

单位：人民币百万元

公司名称	成立时间	注册资本 (亿元)	本公司持股比例 (%)	营业收入	净利润	总资产	净资产	资产负债率 (%)
东航江苏	1993 年	20.00	62.56	9,437	-522	13,324	-2,518	118.89
东航武汉	2002 年	17.50	60.00	4,016	-102	6,725	1,539	77.12
东航云南	2010 年	36.62	65.00	9,851	-594	15,524	3,538	77.21
上海航空	2010 年	55.00	100.00	10,337	-2,045	21,101	-3,922	118.59
中联航	1984 年	13.20	100.00	7,111	1	11,962	2,284	80.90
一二三航	2008 年	15.00	100.00	487	-585	2,594	184	92.89
东航技术	2014 年	38.88	100.00	9,886	68	7,896	1,542	80.47

1. 东航江苏

东航江苏总部位于江苏省南京市，以南京禄口国际机场作为主运营基地，具有稳固公司江苏市场、支撑公司上海枢纽建设的重要作用，东航江苏长期深耕融入国家长三角一体化发展战略，构建了以南京为核心，覆盖国内主要省会城市、通达日韩、东南亚和欧美澳的区域枢纽型航线网络，截至 2023 年底，东航江苏执飞 104 条航线，其中国内 90 条、国际 7 条、地区 7 条。2023 年，东航江苏实现营业收入人民币 94.37 亿元，同比增长 130.33%；净利润人民币-5.22 亿元，2022 年同期为人民币-30.41 亿元；旅客运输周转量为 16,917.36 百万客公里，同比增长 120.9%，承运旅客 1,158.65 万人次，同比增长 125.13%。截至 2023

年末，东航江苏共运营 A320 系列机型飞机合计 73 架。

2. 东航武汉

东航武汉总部位于湖北武汉市，以武汉天河国际机场作为主运营基地，是中部地区机队规模最大的航空公司。东航武汉发力打造内陆开放新高地，围绕武汉市场打造精品快线，锚定“干支通”助力旅客中转无忧，构建了覆盖全省、辐射全国、通达国际的航线网络。截至 2023 年底，执飞 96 条航线，其中国际 2 条、地区 3 条。2023 年，东航武汉实现营业收入人民币 40.16 亿元，同比增长 180.78%；净利润人民币-1.02 亿元，2022 年同期为人民币-12.85 亿元；运输周转量为 6,932.36 百万客公里，同比增长 160.51%，承运旅客 617.95 万人次，同比增长 155.56%。截至 2023 年末，东航武汉共运营 B737 系列机型飞机合计 34 架。

3. 东航云南

东航云南总部位于云南省昆明市，以昆明长水国际机场作为主运营基地，构建了以昆明为中心，辐射东南亚、南亚、西亚的“三亚”国际航线网络。截至 2023 年底，东航云南运营航线 112 条，其中国内航线 90 条，国际航线 20 条，公司是云南最大的基地航空公司，构建了完整的服务、保障、运行、营销、货运、机务维修体系，航线网络和枢纽运营能力相对领先。2023 年，东航云南实现营业收入人民币 98.51 亿元，同比增长 113.05%；净利润人民币-5.94 亿元，2022 年同期为人民币-24.17 亿元；运输周转量为 15,920.37 百万客公里，同比增长 120.52%；承运旅客 1,136.15 万人次，同比增长 102.72%。截至 2023 年末，东航云南共运营 B737 系列和 B787 机型飞机合计 76 架。

4. 上海航空

上海航空总部位于上海，以上海虹桥国际机场和上海浦东国际机场作为主运营基地，以“立足上海、服务上海”为发展原则，围绕“京津冀、长三角、粤港澳、成渝”等区域做厚主干航线、打造精品特色航线，实现了与公司航网体系的有效联动，截至 2023 年底，上海航空运营航线 142 条航线，其中国内 115 条，国际 23 条，地区 4 条。2023 年，上海航空实现营业收入人民币 103.37 亿元，同比增长 175.32%；净利润人民币-20.45 亿元，2022 年同期为人民币-44.69 亿元；旅客运输周转量为 16,767.17 百万客公里，同比增长 195.94%；承

运旅客 1,130.73 万人次，同比增长 188.26%。截至 2023 年末，上海航空共运营 B737 系列、B787 机型飞机合计 86 架。

5. 中联航

中联航总部位于北京，以北京大兴国际机场作为主运营基地，围绕京津冀、长三角、粤港澳等区域构建了“菱形”航网架构。中联航定位为创新经济型航空，是公司双品牌战略的主要载体。截至 2023 年底，中联航航点通达全国 84 个城市，执飞 119 条航线。2023 年，中联航实现营业收入人民币 71.11 亿元，同比增长 241.47%，实现净利润人民币 0.01 亿元，2022 年同期为人民币-19.64 亿元；旅客运输周转量为 14,814.35 百万客公里，同比增长 247.14%，承运旅客 1,021.40 万人次，同比增长 233.02%。截至 2023 年末，中联航共运营 B737 系列机型飞机合计 56 架。

6. 一二三航³

一二三航总部位于上海，以上海浦东国际机场作为主运营基地，通过开通基地周边流量充沛的三、四线城市构建“支线网”并融公司航线网络，为旅客提供高覆盖密度的运输服务，截至 2023 年底，一二三航的航点通达全国 20 个城市，执飞 24 条航线。2023 年，一二三航实现营业收入人民币 4.87 亿元，同比增长 158.81%，实现净利润人民币-5.85 亿元，2022 年同期为人民币-4.07 亿元；旅客运输周转量为 758.15 百万客公里，同比增长 316.82%，承运旅客 75.74 万人次，同比增长 289.64%。截至 2023 年末，一二三航共运营 ARJ 系列机型飞机合计 17 架。

(七) 公司控制的结构化主体情况

不适用

六、公司关于未来发展的讨论与分析

公司在此提醒各位读者，公司在本报告中包括一些预期性描述，例如对国际和国内经济形势、外部环境及航空市场的某些预期性描述，对公司 2024 年乃至未来的工作计划的描述。这些预期性描述受限于诸多不确定因素和风险，实际发

³ 一二三航的前身是 2008 年 9 月成立的东方公务航空有限公司，2020 年 2 月一二三航挂牌成立，随后于 2020 年 12 月通过 CCAR-121 部运行合格审定，开启国产民机商业化运营新阶段。

生的情况可能与公司的预期性描述存在较大差异，不构成公司对未来经营业绩的承诺。

（一）行业格局和趋势

国际货币基金组织 2024 年 1 月更新预测，2024 年全球经济增速预计为 3.1%，较此前预测值提高 0.2 个百分点，原因是美国以及一些大型新兴市场和发展中经济体呈现出比预期更强的韧性，中国仍然是全球经济增长最大引擎，中国经济发展为全球提供强劲动能。但不容忽视的是，世界经济仍增速缓慢，地缘政治冲突频发导致逆全球化趋势加剧，衍生出油价高位、供应链不畅等现象，客观限制了全球民航的复苏速度和盈利能力。IATA 预测，亚太地区航空业到 2024 年底有望实现盈利。

我国经济发展持续向好为民航发展提供良好宏观环境。经过 2023 年稳健有序恢复，国内民航生产运行秩序回归正常，也进一步储备了发展动能。民航局表示，我国民航业仍处于重要的战略机遇期，2024 年民航运输生产将回归自然增长，随着我国签证政策不断优化调整和通关便利化水平持续提升，旅客出入境意愿有望进一步提升，2024 年全行业运输总周转量、旅客运输量等主要指标预计将整体超过 2019 年前水平。

（二）公司发展战略

公司以打造世界一流、建设幸福东航为战略目标，以为客户提供安全、快捷、舒适的优质航空出行服务为发展使命，秉承“员工热爱、客户首选、股东满意、社会信任”的发展愿景，致力成为持续安全、创新发展、优质高效、绿色环保、协同发展的世界一流智慧航空出行综合服务集成商。

面对新形势新需求，公司提出了“日出东方，再次起航”的倡议，也赋予了“世界一流、幸福东航”新的内涵，总的来看，一是安全底线牢、二是运营效率高、三是服务品质好、四是产业结构优、五是经济效益佳、六是发展动力足、七是员工获得感强。

（三）经营计划

→ 坚决守牢安全底线

强化安全风险源头管控，健全风险隐患判定标准、工作机制和数据模型；强

化安全“四大体系”建设，推动全员安全生产责任制落实落地；强化安全作风建设，警示全体干部员工保持“安全重于泰山”的清醒；强化国产民机飞行、维修、运行等方面能力提升，推进国产民机运行规模、运行品质双提升。

→ 坚持提升经营效益

提高枢纽竞争力，加快构建与超级承运人功能定位相匹配的航线网络结构，集中优势资源提高枢纽通达性，做强国际中转；提高产品竞争力，积极获取时刻资源，持续提升服务品质，精准投放创新服务产品；提高市场竞争力，提前布局旺季市场，灵活调配航网、航班、机型等资源，利用大电商平台拓宽出行链消费市场，增加辅营收入；提高精益运营竞争力，在开源增收、降本节支、盘活资产等领域加强精细管理，拓展业财融合工作覆盖面，下大力气降成本。

→ 深化服务品牌建设

提升关键触点服务水平，充分发挥“四精”品牌效能，立足旅客需求，提高不正常航班处置能力和旅客满意度，持续优化会员礼遇服务；提升服务管理水平，加强营销运行常态化协同机制建设，畅通营业部、场站运行信息，健全服务标准体系闭环；提升东航品牌实力，全面加强品牌建设，努力打造具有全球竞争力和影响力的卓越品牌。

→ 大力推进数字化转型

坚持创新驱动发展，完善科技创新、数字化转型管理体系，推动优势资源向战略性新兴产业集中；聚焦重点领域加快推进数字化转型，通过大数据等技术，提高航班编排、收益管理、市场营销的智能化水平，加快推动创新成果落地应用。

→ 防范化解重大风险

强化风险防范，紧盯安全运行、境外经营、航油波动、汇率利率等重点领域，提升重大风险预判化解能力；完善财务管理体系，加强债务风险监控，强化资金流动性管理，保证流动性安全；持续推进合规管理，促进业法融合，进一步加强个人信息保护和数据安全。

→ 机队规划

2024年至2026年飞机引进及退出计划

单位：架

机型	2024年		2025年		2026年	
	引进	退出	引进	退出	引进	退出
C919 系列	6	-	10	-	10	-
ARJ 系列	16	-	2	-	-	-
商飞客机合计	22	-	12	-	10	-
A350 系列	-	-	-	-	-	-
A320 系列	21	14	31	22	34	16
空客客机合计	21	14	31	22	34	16
B787 系列	5	-	4	-	7	-
B737 系列	8	1	-	14	9	10
波音客机合计	13	1	4	14	16	10
客机合计	56	15	47	36	60	26

注：

1. 根据已确认的订单，本集团在 2027 年计划引进 26 架飞机，退出 26 架；
2. 公司对部分飞机引进做了优化和调整，公司不排除将根据外部市场环境变化及公司运力规划等适时调整飞机引进和退出计划。

(四) 可能面对的风险

1. 经贸环境、地缘政治、公共卫生事件等风险

航空运输业是与经济、贸易环境状况密切相关的行业。民航运输业受宏观经济景气度的影响较大，宏观经济景气度直接影响经济活动的开展、居民可支配收入和进出口贸易额的增减，进而影响航空运输需求。同时，国际经贸关系、地缘政治冲突或战争等，将给事件所在地及其影响范围的航空市场需求带来较大影响，此外，上述风险或将推动能源等大宗商品价格大幅波动，影响全球经济活动，给公司经营业绩和财务状况造成较大影响。突发性公共卫生事件，可能会对航空出行需求及公司的正常运营产生较大影响。

公司密切关注国内外宏观经济形势、国际经贸关系、地缘政治局势、突发公共卫生事件及有关政策变化带来的影响，灵活调整运力投放和市场销售，积极应对相关影响。

2.政策法规风险

航空公司的业务遍及全球，是受国内外经济政策和法律法规影响较大的行业。国内外相关的法律法规和产业政策、监管政策的调整 and 变化，可能会给公司未来的业务发展和经营业绩带来一定的不确定性。同时，公司作为一家在香港、上海两地上市的公众公司，公司所处上市地证券监管法律法规的变化可能会对公司股东结构、股票的流动性、价格、存续等带来影响和不确定性。

公司积极参与行业政策法规制定完善的各种研讨，及时分析研究政策法规的最新变化及对公司的影响，把握政策法规修订带来发展机遇，审慎应对政策法规变动带来的风险挑战和不确定性。

3.安全运行风险

安全运行是航空公司维持正常运营和良好声誉的前提和基础。恶劣天气、机械故障、人为差错、飞机缺陷、国内外恐怖主义以及其他不可抗力事件等都可能对公司的飞行安全、空防安全、运行安全造成不利影响。

公司扎实推进安全作风建设，严格执行规章制度和运行标准，落实安全生产责任制，加强安全隐患排查治理，完善安全风险防控体系，强化安全管控能力，积极应对安全运行风险。

4.核心资源风险

行业的快速发展可能使得航空运输企业面临境内外重要航点的航权、时刻资源以及关键岗位管理人员、专业技术人员等核心资源储备不足的风险，将可能制约公司达到预期的发展目标或对公司的生产经营造成重大不利影响。

公司通过积极与境内外航权、时刻资源监管机构协商，并积极参与时刻资源市场化竞争，储备核心市场时刻资源。公司通过推进“幸福东航”企业文化建设、优化核心技术人才激励方案，并实施多层次的后备管理人员培养计划和核心技术人才招聘计划，积极储备核心后备人才。

5. 竞争风险

随着国内航空市场开放、低成本航空发展以及国际航空公司对中国市场加大运力投入，未来国内外航空运输业的竞争可能更趋激烈，为公司的航权时刻资源、票价水平、市场份额等带来不确定性，进而对公司经营业绩造成影响。此外，铁路、公路及邮轮运输与航空运输在部分市场存在一定的替代性。公司在部分航线上可能面临较大的竞争压力。

公司积极应对行业竞争，主动争取枢纽和核心市场新增航权和时刻资源，持续优化航线网络，稳步提升和巩固枢纽及核心市场份额；通过提升服务品质、提高航班正点率等方式，提升旅客乘机体验，进一步强化公司的竞争力。

6. 航油价格波动风险

航油成本是航空公司最主要的成本支出之一。国际油价水平大幅波动将对航油价格水平和公司燃油附加费收入产生较大影响，进而影响公司经营业绩。

在不考虑燃油附加费等因素调整的情况下，基于 2023 年实际运行航班用油量，如平均航油价格上升或下降 5%，公司航油成本将上升或下降约人民币 20.55 亿元。

公司优化运力投放，加强市场营销，努力提升客座率和单位收益水平，应对航油价格上涨的压力。公司积极研判油价走势，根据董事会授权谨慎开展航油套期保值业务。中国民航业的燃油附加费机制也能够为航空公司抵消一部分航油波动的风险。

7. 汇率波动风险

公司有较多外币负债且外币负债主要以美元负债为主，在美元兑人民币汇率大幅波动情况下，美元负债将因此产生较大金额的汇兑损益，直接影响公司当期利润，对公司经营业绩造成较大影响。

截至 2023 年 12 月 31 日，如美元兑人民币升值或贬值 1%，其他因素不变，则公司利润总额及其他综合收益受到的影响如下：

单位：人民币百万元

	对利润总额的影响	对其他综合收益的影响
--	----------	------------

	升值	贬值	上升	贬值
美元汇率	-297	297	-	-

公司密切关注汇率市场，通过发行超短期融资券、公司债券、人民币贷款等方式不断优化公司债务币种结构，降低汇率波动风险。随着公司开拓国际市场、推进全球化业务，将可能面临部分国家货币汇率大幅波动的风险，但目前该类航线收入占比低，对公司影响较小，总体风险可控，公司也将通过采取在境外市场当地收支币种相匹配等多种措施，进一步降低汇率波动对公司经营的影响。

8.利率变动风险

公司主要负债是由于引进飞机、发动机及航材等所产生的美元负债和人民币负债。美元利率以及人民币利率变化可能造成公司现有浮动利率贷款成本和未来融资成本变动，从而影响公司财务费用。

截至 2023 年 12 月 31 日，在其他变量保持稳定的前提下，如利率上升或下降 25 个基点，则公司利润总额及其他综合收益受到的影响如下：

单位：人民币百万元

	对利润总额的影响		对其他综合收益的影响	
	上升	下降	上升	下降
浮动利率工具	-231	231	3	-3

公司将通过开展衍生品交易，进一步优化公司美元债务中浮动利率债务比例；同时积极把握超短期融资券、公司债券的发行时机，降低人民币融资成本。

9.数据及信息安全风险

公司运营过程中各项业务的开展与信息网络安全密切相关。如公司信息网络安全系统存在设计缺陷、运行故障、内部人员的合规培训和安全意识缺乏以及遭遇外部网络攻击等情况，都可能会影响公司的生产运营或造成客户数据和公司信息泄露，对公司经营业绩及品牌形象产生不利影响。

公司持续推进信息网络安全项目建设，迭代修订《网络安全管理手册》等规章制度，建立健全信息网络安全相关的技术防护和安全管理机制，强化信息网络安全管理能力；任命“数据保护官”，建立以身份证等识别信息为主的客户数据体系，提升数据及信息安全防护能力。

10. 发展及转型风险

公司开拓国际新市场、对外开展投资并购项目，以及对现有业务、资产进行结构调整等过程中可能面临包括决策、管理、法律、管控、竞争对手干扰等在内的一系列风险，对公司发展战略的实施效果造成影响，未来可能存在部分转型项目或业务调整未能达到预期目标的风险。

公司不断完善对外投资的全流程监控与管理，在未来开拓国际新市场、对外实施投资并购，以及对现有业务、资产进行结构调整过程中通过开展尽职调查、资产评估等举措，加强项目的研究论证，严格监管各项投资活动，完善风险防控体系。

11. 供应链风险

航空运输企业需要飞机、发动机、航材等重要设施设备以及符合飞行、维修、运行等资质的系统及核心技术以开展正常运营，如公司供应链上的重要设施设备、核心技术供应商经营发生异常，或在特殊情况下，无法向公司正常提供运营所需的重要设施设备及核心技术服务支持，可能给公司的正常运营带来不利影响。

公司定期开展与生产运营供应链高度关联的重要设施设备及核心技术服务供应商的履约能力评估，持续关注重要设施设备及核心技术服务的市场价格及引进政策规则变动情况，积极应对供应链相关重要设施设备及核心技术服务供应商风险。

12. 证券市场波动风险

上市公司股票价格不仅取决于公司当前业绩和未来经营预期，还受上市地法律规定、政策环境、宏观经济、市场资金流向及投资者结构及心理等多种因素影响。公司股票价格可能因上述因素出现较大幅度变动，直接或间接对投资者造成损失。

公司持续优化公司治理水平，切实履行信息披露义务，不断提升经营管理能力，争取创造良好的经营业绩。同时，公司加强与资本市场和各类投资者的沟通交流，密切关注公司的股价表现和媒体报道，及时回应市场的关切，努力避免公司股价出现异常波动。

13. 环境政策变化的风险

全球对包括碳排放、噪音治理等在内的环境政策愈加重视，以及旅客低碳出行而导致的消费行为的转变，可能会给航空公司的运行带来限制，航空公司为满足环境政策监管要求的变化，可能加大在节能减排、噪音治理等方面的投入，从而增加经营成本。

公司坚持可持续发展的基本理念，严格遵守环保相关政策法规，通过引进先进的节油、降噪机型，实施飞机节油精细化管理，推进应用地面设施设备替代辅助动力装置工作和地面车辆“油改电”计划，持续推行节能环保技术等方式，积极开展节能减排及噪音治理工作。公司遵守国际和国内的碳排放监管要求，参与欧盟碳排放交易和上海市地方试点碳交易机制，通过市场化机制履行碳排放义务，探索提升碳排放管理能力。此外，公司持续研究可持续航空燃料的应用，探索航空业碳减排模式，不断提高生态环境治理和绿色低碳发展水平。

14. 其他不可抗力及不可预见风险

航空运输业受外部环境影响较大，除上述风险之外，自然灾害、相关国家颁发通航或人员往来限制政策等因素都会影响市场的需求和航空公司的正常运营，包括航班中断、客运量和收入减少、安全和保险成本上升等，可能会对公司的生产经营造成不利影响。

公司强化风险管控，积极应对突发风险，尽最大可能减少相关损失，保护公司股东利益。

七、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明

不适用

第四节 公司治理

一、公司治理相关情况说明

公司相信良好的公司治理对维护、提高公司价值和投资者信心至关重要。报告期内，公司严格按照《公司法》《证券法》和中国证监会发布的《上市公司治理准则》以及香港证券监管规则等一系列法律法规、规章制度、监管规定的要求，强化内部控制、信息披露和内幕信息管理工作，不断完善由股东大会、董事会、监事会和管理层构成的现代法人治理架构，形成权力机构、决策机构、监督机构和经营管理者之间的制衡机制。公司股东大会、董事会、监事会和管理层按照《公司章程》赋予的职责，依法独立运行，履行各自权利和义务。主要内容如下：

1.关于股东与股东大会

公司严格遵照《公司章程》和《股东大会议事规则》的规定召集、召开股东大会，律师出席见证。涉及任何重大事项，公司通过股东大会网络投票等方式确保所有股东参与决策。同时，公司在规章中明确了中小投资者表决单独计票、公开征集股东投票权等内容，为中小投资者参与决策、充分行使自身权利提供便利条件。

2.关于董事与董事会

截至 2023 年 12 月 31 日，公司董事会由 9 名董事构成，其中包括 4 名独立董事。

公司董事会下设审计和风险管理委员会、规划发展委员会、提名与薪酬委员会、航空安全与环境委员会共 4 个专门委员会。

2023 年，公司董事严格按照有关法律、法规和《公司章程》以及各专门委员会工作细则的规定，诚信、勤勉地履行其相应的权利、义务和责任。公司独立董事能独立履行职责，对公司重大决策发表独立意见。

3.关于监事与监事会

公司监事会的人数符合法律、法规和《公司章程》的规定，公司监事本着对公司、对股东负责的精神，对公司重大事项发表独立意见，对公司财务以及董事、

高级管理人员履行职责的合法性、合规性进行监督，以维护公司及股东的合法权益。

截至 2023 年 12 月 31 日，公司监事会由 3 名监事构成。2023 年共召开 10 次监事会，监事 100%出席了会议。

4.关于信息披露与透明度

公司设立专门机构并配备相应人员，按照《上海证券交易所股票上市规则》《香港联合交易所有限公司证券上市规则》《公司章程》《信息披露事务管理制度》的规定，依法履行信息披露义务，接待股东来访和咨询，按照规定将公司应披露的信息通过指定报刊、网站等真实、准确、完整、及时地披露，保证公司股东平等地获得公司信息。

5.关于关联交易

公司关联交易的决策程序严格遵守《关联交易管理制度》《关联交易管理实施细则》，合法合规，关联交易公平合理，没有损害公司及非关联股东利益的情况发生，相关信息披露及时、准确和完整。

6.关于制度建设

公司重视内幕信息管理和制度建设，严格执行公司《信息披露事务管理制度》《内幕信息知情人登记管理制度》等内幕信息管理相关制度。

2023 年，公司持续加强公司治理制度体系建设，结合证券监管要求及公司实际，对一系列规章制度做了立改废，制定公司《违规经营投资责任追究实施办法》《独立董事专门会议工作细则》等，修订完善《公司章程》《股东大会议事规则》《董事会审计和风险管理委员会工作细则》《董事会提名与薪酬委员会工作细则》《董事会审计和风险管理委员会年报工作制度》《董事会秘书工作制度》《关联交易管理制度》《募集资金管理制度》《信息披露事务管理制度》《投资者关系管理制度》《内幕信息知情人登记管理制度》《内部审计管理规定》《独立董事工作制度》《担保管理办法》等，废止公司《信息披露管理制度（美国监管要求）》《高级管理人员职业道德准则》和《非日常交易管理规定》。

7.关于投资者关系管理

公司注重与投资者的沟通，按照公司《投资者关系管理制度》，通过现场交流、电话、网络等方式搭建与投资者沟通的桥梁，促进公司诚信自律、规范运作，切实保护投资者利益。公司不断回顾并审视现行的股东通讯政策，确保股东通讯政策具有实用性及有效性。

公司董事会和管理层高度重视投资者关系工作，2023 年度，公司董事长、副董事长兼总经理、副总经理兼财务总监及董事会秘书等管理层积极参与投资者交流活动，包括沪市航空机场行业上市公司 2022 年年报集体业绩说明会、2023 年半年度业绩说明会、2023 年第三季度业绩说明会等。此外，公司管理层与各类投资者开展广泛的互动交流，通过召开 2022 年度业绩、2023 年中期业绩和 2023 年第三季度业绩境内外投资者及分析师电话会、路演交流、组织投资者调研和参加策略会、回复投资者在上证 E 互动平台上的各类问询等方式，加强与投资者的沟通。全年公司参加境内外投行交流会和策略会 45 场，开展线上交流共计约 16 场，与 258 家机构的 595 位投资者交流，积极回复投资者在上证 E 互动平台上问题。

董事会与股东的日常沟通，一般通过董事会秘书、证券事务代表及指定工作人员协调开展。股东有意查询董事会资料，可通过联系电话 86-21-22330932；电邮 ir@ceair.com 联系，或在年度股东大会或临时股东大会上直接提问。关于股东在年度股东大会或临时股东大会提呈议案的程序，可通过上述途径向董事会秘书咨询。投资者及公众可登录公司网址（www.ceair.com），从网上数据库下载相关的文件资料，网址内载有关于公司各项业务的详细资料。公司发布的公告或其他文件也可在公司网址下载。

公司治理与法律、行政法规和中国证监会关于上市公司治理的规定是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因

不适用

二、公司控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面独立性的具体措施，以及影响公司独立性而采取的解决方案、工作进度及后续工作计划

公司与控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面不存在不能独立的情况，也不存在不能保持自主经营能力的情况。

根据改革发展的需要，公司部分高级管理人员在中国东航集团担任高级管理人员职务。中国东航集团收到中国证券监督管理委员会《关于同意豁免中国东方航空集团有限公司高级管理人员兼职限制的函》，同意豁免李养民、周启民、冯德华、成国伟、刘铁祥、万庆朝作为中国东航集团高级管理人员在公司任职的限制；独立董事一致认为，2023 年度，公司及中国东航集团能严格要求和规范上述公司高级管理人员的履职行为，确保其勤勉尽责，切实维护公司利益，避免因在中国东航集团兼职而损害公司及中小股东利益。上述公司高级管理人员能严格遵守承诺，严格按照《公司法》《证券法》及相关法律法规要求，将主要精力用于本公司，勤勉履职尽责，处理好本公司与控股股东中国东航集团之间的关系，不因上述兼职损害公司及中小股东利益。

控股股东、实际控制人及其控制的其他单位从事与公司相同或者相近业务的情况，以及同业竞争或者同业竞争情况发生较大变化对公司的影响、已采取的解决措施、解决进展以及后续解决计划

为解决公司客机货运业务与中货航经营的全货机业务之间的同业竞争问题，满足公司对客机货运专业化经营的需求，激励中货航促进公司客机货运业务的稳步发展和增长，公司集中相关资源专注于经营和发展航空客运业务，提升公司航空客运主业的经营能力和竞争力，公司将航空客机货运业务交由中货航独家经营。2020 年 9 月 29 日，公司与中货航签署了《关于中国货运航空有限公司独家经营中国东方航空股份有限公司客机货运业务的协议书》，协议有效期至 2032 年 12 月 31 日，该事宜已经公司董事会、股东大会审议通过。

三、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的	决议刊登的披露日	会议决议
------	------	------------	----------	------

		查询索引	期	
2022 年度股东大会	2023 年 5 月 30 日	http://www.sse.com.cn/	2023 年 5 月 30 日	审议通过全部 10 项 议案
2023 年第一次临时股东 大会	2023 年 11 月 20 日	http://www.sse.com.cn/	2023 年 11 月 20 日	审议通过 1 项议案

2022 年度股东大会

2023 年 5 月 30 日，公司召开了 2022 年度股东大会，会议审议通过了全部 10 项议案，听取 1 项报告。本次会议决议公告已于 2023 年 5 月 30 日刊登于上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）、香港联交所网站（www.hkex.com.hk）和公司网站（www.ceair.com）上，会议议案如下：

序号	2022 年度股东大会
1	公司 2022 年度董事会工作报告
2	公司 2022 年度监事会工作报告
3	公司 2022 年度财务报告
4	公司 2022 年度利润分配预案
5	关于聘任公司 2023 年度国内和国际财务报告审计师及内部控制审计师的议案
6	关于公司发行债券的一般性授权议案
7	关于公司发行股份的一般性授权议案
8	关于公司未弥补亏损达实收股本总额三分之一的议案
9	关于修订《公司章程》部分条款的议案
10	关于修订《股东大会议事规则》部分条款的议案

注：2022 年度股东大会听取了《公司独立董事 2022 年度述职报告》。

2023 年第一次临时股东大会

2023 年 11 月 20 日，公司召开了 2023 年第一次临时股东大会，会议审议通过了 1 项议案，本次会议决议公告已于 2023 年 11 月 20 日刊登于上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）、香港联交所网站（www.hkex.com.hk）和公司网站（www.ceair.com）上，会议议案如下：

序号	2023 年第一次临时股东大会
1	关于选举王志清为公司董事的议案

四、董事、监事和高级管理人员的情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数(股)	年末持股数(股)	年度内股份增减变动量	报告期内从公司获得的税前报酬总额		是否在关联方获取薪酬
									2023年实发金额(万元)	2022年薪兑现(万元)	
王志清	董事长	男	57	2023年11月20日	2024年4月29日	-	-	-	-	-	是
李养民	副董事长 总经理	男	60	2019年12月31日	2024年4月29日	3,960	3,960	-	-	-	是
唐兵	董事	男	56	2019年12月31日	2024年4月29日	-	-	-	-	-	是
林万里	董事	男	62	2021年6月23日	2024年4月29日	-	-	-	-	-	否
蔡洪平	独立董事	男	69	2019年12月31日	2024年4月29日	-	-	-	20	-	否
董学博	独立董事	男	69	2019年12月31日	2024年4月29日	-	-	-	10	-	否
孙铮	独立董事	男	66	2021年6月23日	2024年4月29日	-	-	-	20	-	否
陆雄文	独立董事	男	57	2021年6月23日	2024年4月29日	-	-	-	20	-	否
姜疆	职工董事	男	59	2020年12月28日	2024年4月29日	-	-	-	-	-	是
郭丽君	监事会主席	男	52	2021年3月29日	2024年4月29日	-	-	-	74.79	41.47	否
方照亚	监事	男	55	2019年12月31日	2024年4月29日	-	-	-	-	-	是
周华欣	职工监事	男	52	2020年12月10日	2024年4月29日	-	-	-	57.22	20.07	否

周启民	财务总监	男	56	2020年8月28日	2024年4月29日	-	-	-	-	-	是
	副总经理			2021年1月18日	2024年4月29日	-	-	-	-	-	-
冯德华	副总经理	男	58	2019年12月31日	2024年4月29日	-	-	-	-	-	是
成国伟	副总经理	男	53	2020年1月15日	2024年4月29日	-	-	-	-	-	是
刘铁祥	副总经理	男	57	2020年4月29日	2024年4月29日	-	-	-	-	-	是
万庆朝	副总经理	男	52	2023年9月28日	2024年4月29日	-	-	-	-	-	是
汪健	董事会秘书	男	50	2019年12月31日	2024年4月29日	-	-	-	74.73	40.16	否
席晟	副总经理	男	60	2021年1月18日	2023年4月21日	-	-	-	-	-	是
合计	/	/	/	/	/	3,960	3,960	/	276.74	101.70	/

注：2023 年度税前报酬总额为 2023 年董监高任职期内实际领取的税前薪酬及 2022 年年薪兑现。

(二) 各位董事、监事、高管近五年的简历

王志清先生现任本公司董事长、党委书记，中国东航集团董事长、党组书记，管理学博士，中共二十大代表。王先生于 1988 年加入民航业，曾任民航总局规划发展财务司副司长、规划发展司副司长，中国民用航空局办公厅主任、综合司司长，中国民用航空西北地区管理局党委书记、副局长，局长、党委副书记等职。2014 年 3 月至 2019 年 2 月任中国民用航空局副局长、党组成员，2019 年 2 月至 2021 年 2 月任交通运输部党组成员兼总规划师、综合规划司司长，2021 年 2 月至 2021 年 11 月任交通运输部党组成员、副部长，2021 年 11 月至 2023 年 10 月任国务院副秘书长、国务院机关党组成员，2023 年 10 月起任中国东航集团董事长、党组书记，本公司党委书记，2023 年 11 月起任本公司董事长。王先生还担任上海市第十六届人民代表大会常委会委员。王先生毕业于同济大学道路与交通工程系和南京航空航天大学管理科学与工程专业。

李养民先生现任本公司副董事长、总经理、党委副书记，中国东航集团董事、

总经理、党组副书记。李先生于 1985 年加入民航业，曾任西北航空公司飞机维修基地副总经理兼航线部经理，中国东方航空西北公司飞机维修基地总经理、中国东方航空西北分公司副总经理。2005 年 10 月至 2019 年 3 月任本公司副总经理，2010 年 7 月至 2012 年 11 月兼任本公司安全总监，2011 年 5 月起任中国东航集团党组成员，2011 年 6 月至 2018 年 8 月任本公司董事，2011 年 6 月至 2017 年 12 月任本公司党委书记，2016 年 8 月起任中国东航集团党组副书记，2016 年 8 月至 2019 年 2 月任中国东航集团副总经理，2017 年 12 月起任本公司党委副书记，2019 年 2 月起任中国东航集团董事、总经理，2019 年 3 月起任本公司总经理，2019 年 5 月起任本公司副董事长。李先生还担任中国人民政治协商会议第十四届全国委员会委员。李先生先后毕业于中国民航大学、西北工业大学，拥有复旦大学高级管理人员工商管理硕士学位，拥有正高级工程师职称。

唐兵先生现任本公司董事、党委副书记，中国东航集团董事、党组副书记。唐先生于 1993 年加入民航业，曾任珠海摩天宇发动机维修有限公司执行副总裁（中方总经理），中国南方航空集团公司办公厅主任，重庆航空有限公司总裁，中国南方航空股份有限公司总工程师兼机务工程部总经理。2009 年 5 月至 2010 年 2 月任本公司北京分公司总经理，2010 年 2 月至 2011 年 12 月任上海航空股份有限公司总经理，2012 年 1 月至 2018 年 1 月任上海航空股份有限公司董事长、执行董事，2010 年 2 月至 2019 年 3 月任本公司副总经理，2011 年 5 月起任中国东航集团党组成员，2012 年 6 月至 2018 年 8 月任本公司董事，2016 年 12 月至 2019 年 2 月任中国东航集团副总经理，2019 年 2 月起任中国东航集团董事、党组副书记，2019 年 3 月起担任本公司党委副书记，2019 年 5 月起任本公司董事。唐先生还任政协上海市第十四届委员会委员。唐先生毕业于南京航空航天大学电气技术专业，拥有中山大学管理学院工商管理硕士学位和清华大学经管学院高级管理人员工商管理硕士学位以及中国社会科学院研究生院国民经济管理学博士学位，拥有高级工程师职称。

林万里先生现任本公司董事。林先生曾任铁道部隧道局党委副书记、纪委书记，中铁隧道集团公司副董事长、党委书记，中国北方机车车辆工业集团公司党委副书记、纪委书记、工会主席，中国铁路物资总公司总经理、党委书记，中国铁路物资股份有限公司董事长、党委书记，中国航空油料集团公司董事、党委书记，中国航油（新加坡）股份有限公司董事长，中央企业专职外部董事，本公司

独立董事。林先生 2020 年 12 月至 2024 年 3 月任中国东航集团外部董事，2021 年 6 月起任本公司董事。林先生毕业于山东大学经济系，拥有清华大学高级工商管理硕士学位，拥有研究员级高级政工师、高级经济师职称。

蔡洪平先生现任本公司独立董事，AGIC 汉德工业 4.0 促进资本主席，中国香港籍。蔡先生 1987 年至 1993 年在中国石化上海石油化工股份有限公司工作，并参与了中国第一家企业上海石化于香港和美国上市，为中国 H 股始创人之一，1992 年至 1996 年任国务院国家体改委中国企业海外上市指导小组成员及中国 H 股公司董事会秘书联席会议主席，1996 年至 2006 年任百富勤亚洲投行联席主管，2006 年至 2010 年任瑞银投行亚洲区主席，2010 年至 2015 年任德意志银行亚太区主席，2015 年 2 月起任 AGIC 汉德工业 4.0 促进资本主席。蔡先生 2016 年 6 月起任本公司独立董事。目前蔡先生还兼任上海浦东发展银行股份有限公司、比亚迪股份有限公司等公司独立董事、招商银行股份有限公司外部监事。蔡先生毕业于复旦大学新闻学专业。

董学博先生现任本公司独立董事。董先生曾任河南省洛阳市副市长，交通部综合计划司副司长、综合规划司司长，华建交通经济开发中心总经理，招商局集团总裁助理，招商局公路常务副董事长、董事、CEO、党委书记，招商局集团总法律顾问，中国船舶重工集团和中国机械工业集团有限公司外部董事。董先生 2019 年 12 月起任本公司独立董事。董先生拥有研究生学历。

孙铮先生现任本公司独立董事，上海财经大学资深教授。孙先生曾任上海财经大学副校长。孙先生 2021 年 6 月起任本公司独立董事。目前孙先生还兼任上海银行股份有限公司、上海汽车集团股份有限公司独立董事、兴业银行股份有限公司外部监事职务。孙先生毕业于上海财经大学，经济学博士，拥有中国注册会计师资格。

陆雄文先生现任本公司独立董事，复旦大学管理学院院长、教授、博士生导师、第六届全国工商管理专业学位研究生教育指导委员会副主任委员。陆先生 2021 年 6 月起任本公司独立董事。目前陆先生还兼任宝山钢铁股份有限公司、浦发硅谷银行、摩根士丹利证券（中国）有限公司独立董事。陆先生毕业于复旦大学，经济学博士。

姜疆先生现任本公司职工董事、工会主席，中国东航集团职工董事、工会主席。姜先生于 1986 年加入民航业，先后在民航工业航空公司、中国通用航空公司工作，曾任本公司山西分公司飞行部副经理、经理。2005 年 4 月至 2010 年 7 月任山西分公司副总经理，2010 年 7 月至 2014 年 6 月任山西分公司总经理、党委副书记，2014 年 6 月至 2016 年 12 月任东航武汉总经理、党委副书记，2016 年 12 月至 2017 年 2 月任本公司安全运行管理工作负责人，2017 年 2 月至 2021 年 1 月任本公司副总经理、党委常委，2020 年 7 月至 2021 年 8 月任本公司安全总监，2020 年 11 月起任本公司和中国东航集团工会主席，2020 年 12 月起任本公司和中国东航集团职工董事，2021 年 9 月起兼任东方航空物流股份有限公司监事会主席，2022 年 1 月起兼任中国联合航空有限公司董事长。姜先生毕业于中国民用航空飞行学院空中交通运输空管、飞行专业，拥有复旦大学高级管理人员工商管理硕士学位和正高级飞行员职称。

郭丽君先生现任本公司监事会主席、总经济师。郭先生于 1994 年加入民航业，郭先生曾任本公司董事会秘书室主任、法律部总经理、中国东航集团法律部副部长等职务。2011 年 12 月至 2017 年 12 月任本公司总法律顾问，2013 年 7 月至 2014 年 6 月任本公司服务总监，2014 年 6 月至 2016 年 9 月任本公司规划发展部总经理，2016 年 9 月至 2018 年 4 月任本公司北京分公司总经理，2017 年 12 月起任本公司总经济师，2018 年 4 月至 2020 年 4 月挂职任安徽省芜湖市市委常委、副市长，2021 年 3 月起任本公司监事会主席，2021 年 4 月至 2024 年 1 月任东航国际融资租赁有限公司董事长，2023 年 7 月起代行东方航空物流股份有限公司总经理职责，2023 年 11 月起兼任东方航空物流股份有限公司董事长。郭先生毕业于中南政法学院法律专业，拥有美国华盛顿大学法学硕士学位、复旦大学法律硕士学位、复旦大学高级管理人员工商管理硕士学位，拥有企业法律顾问执业资格。

方照亚先生现任本公司监事，中国东航集团战略发展部部长。方先生于 1989 年加入民航业，曾任西北航空维修基地生产计划处时控室主任、航线部 A310/300 车间主任，本公司西北分公司维修基地航线部生产技术控制中心 (TMCC) 副主任、质量管理处副处长，东航工程技术公司维修管理部生产计划中心经理、业务发展部经理、飞机选型租售管理部经理、飞机选租索赔经理临时负

责人。2015年5月至2017年6月任东方航空技术有限公司副总经理；2017年6月至2019年4月任本公司规划部总经理；2019年4月起任中国东航集团战略发展部部长；2019年12月起任本公司监事。方先生毕业于中国民用航空学院航空机械系热能动力机械及装置专业，拥有西北工业大学航空工程硕士学位，拥有高级工程师职称。

周华欣先生现任本公司职工监事，本公司和中国东航集团群团工作部部长。周先生于1993年加入民航业，曾任中国东航集团办公厅副主任、研究室主任、本公司办公室主任、中国东航集团办公厅主任、外事办（港澳台办）主任。2017年8月至2018年4月任本公司安徽分公司党委书记、副总经理，2018年4月至2020年9月任本公司北京分公司常务副总经理，2020年9月起任本公司和中国东航集团群团工作部部长，2020年12月起任本公司职工监事。周先生毕业于兰州大学马克思主义基础专业，拥有中国人民大学国民经济计划与管理专业经济学硕士学位、复旦大学管理学院高级管理人员工商管理硕士学位，拥有高级政工师职称。

周启民先生现任本公司副总经理、财务总监、党委常委，中国东航集团总会计师、党组成员。周先生曾任中国航天工业总公司第八研究院财务处副处长，中国航天科技集团公司第八研究院财务处处长、总会计师、党委委员等职。2008年4月至2016年10月任中国商用飞机有限责任公司财务部部长，2014年8月至2018年1月任中国商用飞机有限责任公司副总会计师，2018年1月至2020年7月任中国商用飞机有限责任公司总会计师，2018年1月至2018年7月任中国商用飞机有限责任公司党委委员，2018年7月至2020年7月任中国商用飞机有限责任公司党委常委，2020年7月起任中国东航集团总会计师、党组成员，2020年8月起任本公司财务总监，2021年1月起任本公司副总经理、党委常委。周先生还担任中国上市公司协会副会长等职务。周先生毕业于赣南师范学院数学系数学专业、电子科技大学管理工程系工业管理工程专业，大学学历，拥有研究员级高级会计师职称。

冯德华先生现任本公司副总经理、党委常委，中国东航集团副总经理、党组成员。冯先生于1989年加入民航业，先后在中国通用航空公司、本公司山西分公司、本公司营销系统工作。2009年5月至2009年8月任本公司客运营销委

常务副总经理，2009年8月至2011年11月任本公司客运营销委党委书记、副总经理，2011年11月至2014年8月任本公司北京分公司总经理、党委副书记，2014年8月至2017年12月任本公司纪委书记，2014年8月起任本公司党委常委，2014年9月至2019年2月任中国东航集团党组纪检组副组长，2017年12月起任本公司副总经理，2019年12月起任中国东航集团党组成员、副总经理，2020年2月至2023年11月兼任东方航空物流股份有限公司董事长，2023年8月起兼任上海吉祥航空股份有限公司董事。冯先生还担任政协上海市第十四届委员会委员、中国航空运输协会副理事长。冯先生毕业于山西财经学院商业企业管理专业，拥有复旦大学高级管理人员工商管理硕士学位，拥有正高级经济师职称。

成国伟先生现任本公司副总经理、党委常委，中国东航集团副总经理、党组成员、安全总监。成先生于1994年加入民航业，2005年4月至2010年3月历任上海航空股份有限公司副总工程师、总工程师、机务总监和机务工程部总经理，2010年3月至2010年11月任上海航空有限公司副总经理，2010年11月至2011年8月任上海航空有限公司副总经理、安全总监，2011年8月至2013年7月任上海航空有限公司副总经理、安全总监、纪委书记，2013年7月至2016年9月任上海航空有限公司党委书记、副总经理，2016年9月至2017年8月任本公司西北分公司党委书记、副总经理，2017年8月至2018年11月任本公司西北分公司总经理、党委副书记，2018年11月至2019年12月任东方航空技术有限公司总经理、党委副书记，2019年12月起任中国东航集团副总经理、党组成员，2020年1月至今任本公司副总经理、党委常委，2020年2月至2020年7月任本公司安全总监，2020年2月起任中国东航集团安全总监，2021年9月起兼任东航技术有限公司董事长。成先生毕业于南京航空航天大学空气动力学专业，拥有北京工业大学与美国城市大学合作举办工商管理硕士学位，拥有正高级工程师职称。

刘铁祥先生现任本公司副总经理、党委常委，中国东航集团副总经理、党组成员。刘先生于1983年加入民航业，曾任中国国际航空公司培训部飞行训练中心经理、航空安全技术部副总经理、飞行技术管理部副总经理，中国国航飞行技术管理部总经理，飞行总队副总队长、党委常委，飞行总队总队长、党委副书记等职。2011年4月至2014年8月任中国国航总飞行员，2012年3月至2013

年1月兼任中国国航运行控制中心总经理、党委委员、副书记，中国国航副总运行执行官，2013年1月至2014年8月兼任中国国航西南分公司总经理、党委副书记，2014年8月至2020年3月任中国国航副总裁、党委常委，2015年4月至2020年3月兼任中国国航总运行执行官，2016年5月至2020年3月兼任北京航空有限责任公司董事长，2020年3月起任中国东航集团副总经理、党组成员，2020年4月起任本公司副总经理、党委常委。刘先生毕业于中央党校函授学院经济管理专业，拥有正高级飞行员职称。

万庆朝先生现任本公司副总经理、党委常委，中国东航集团副总经理、党组成员。万先生于1995年加入民航业，曾任中国国际航空股份有限公司运控中心运行主任、运行管理高级经理等职。2011年3月至2017年3月任中国国际航空股份有限公司运行控制中心副总经理、党委委员，兼运行执行官，2017年3月至2018年4月任中国国际航空内蒙古有限公司党委书记、副总经理，2018年4月至2023年5月任中国国际航空内蒙古有限公司总经理、党委副书记，2017年3月至2019年1月兼任中国国际航空内蒙古有限公司安全总监，2023年5月至2023年8月任深圳航空有限责任公司董事、总裁、党委副书记，2023年8月起任中国东航集团党组成员，2023年9月起任本公司副总经理、党委常委、中国东航集团副总经理。万先生毕业于天津大学管理工程系工业管理专业和北京大学光华管理学院工商管理专业，研究生学历，拥有高级工程师职称。

汪健先生现任本公司董事会秘书。汪先生于1995年加入民航业，曾任本公司办公室副主任、上海营业部副总经理，中国南方航空股份有限公司上海营业部副总经理，本公司董事会秘书室主任兼证券事务代表。2012年4月起任本公司董事会秘书，2016年11月至2024年1月期间先后兼任东方航空产业投资有限公司总经理、董事长，2017年6月起兼任东航物流董事，2019年7月起兼任法荷航董事。汪先生在担任董事会秘书及相关工作期间，曾设计并推动实施了东航多个资本及战略项目。汪先生毕业于上海交通大学，拥有华东理工大学工商管理研究生学历及清华大学高级工商管理硕士学位。

席晟先生报告期内任本公司副总经理、党委常委，中国东航集团副总经理、总审计师、党组成员。席先生曾任审计署外资运用审计司外事二处副处长，外事司联络接待处处长，中国审计事务所副所长，审计署固定资产投资审计司副司长、司长，审计署驻哈尔滨特派员办事处党组书记、特派员，审计署人事教育司司长。

2009年9月至2012年11月任中国东航集团审计部部长，2009年9月至2023年4月起任中国东航集团总审计师，2012年6月至2021年1月任本公司监事，2016年6月至2021年1月任本公司监事会主席，2017年12月至2018年11月兼任中国东航集团审计部部长，2018年11月至2020年5月任本公司审计部总经理，中国东航集团审计部总经理，2018年1月至2023年3月任中国东航集团党组成员，2018年1月至2023年4月任中国东航集团副总经理，2021年1月至2023年4月任本公司副总经理。席先生还任中国内部审计协会副会长。席先生毕业于江西财经大学，获得大学本科学历，拥有高级审计师职称，中国注册会计师（CPA），国际注册内部审计师（CIA）。

（三）现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况

1. 在股东单位任职情况

姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
王志清	中国东航集团	董事长	2023年10月	
		党组书记	2023年10月	
李养民	中国东航集团	党组成员	2011年5月	-
		党组副书记	2016年8月	-
		董事、总经理	2019年2月	-
唐兵	中国东航集团	党组成员	2011年5月	-
		董事、党组副书记	2019年2月	-
林万里	中国东航集团	外部董事	2020年12月	2024年3月
姜疆	中国东航集团	工会主席	2020年11月	-
		职工董事	2020年12月	-
方照亚	中国东航集团	战略发展部部长	2019年4月	-
周华欣	中国东航集团	群团工作部部长	2020年9月	-
周启民	中国东航集团	党组成员、总会计师	2020年7月	-
冯德华	中国东航集团	副总经理、党组成员	2019年12月	-
成国伟	中国东航集团	副总经理、党组成员	2019年12月	-
		安全总监	2020年2月	-
刘铁祥	中国东航集团	副总经理、党组成员	2020年3月	-

万庆朝	中国东航集团	党组成员	2023年8月	-
	中国东航集团	副总经理	2023年9月	-
席晟		总审计师	2009年9月	2023年4月
	中国东航集团	副总经理	2018年1月	2023年4月
		党组成员	2018年1月	2023年3月

2. 在其他单位任职情况

姓名	其他单位名称	担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
李养民	上海吉祥航空股份有限公司	董事	2019年11月	2023年8月
林万里	中国农业发展集团有限公司	外部董事	2017年2月	2023年10月
	中国建设科技集团股份有限公司	非执行董事	2018年1月	-
蔡洪平	AGIC 汉德工业 4.0 促进资本	主席	2015年2月	-
	中远海运发展股份有限公司	独立董事	2016年6月	2023年2月
	上海浦东发展银行股份有限公司	独立董事	2019年12月	-
	比亚迪股份有限公司	独立董事	2020年9月	-
	招商银行股份有限公司	外部监事	2022年6月	-
董学博	中国南方航空股份有限公司	独立董事	2022年12月	-
	中国机械工业集团有限公司	外部董事	2019年12月	2023年5月
	上海银行股份有限公司	独立董事	2017年8月	-
孙铮	上海农村商业银行股份有限公司	独立董事	2017年4月	2023年3月
	兴业证券股份有限公司	独立董事	2017年6月	2023年11月
	上海汽车集团股份有限公司	独立董事	2022年5月	-
陆雄文	兴业银行股份有限公司	外部监事	2023年5月	-
	宝山钢铁股份有限公司	独立董事	2018年5月	-
	摩根士丹利证券（中国）有限公司	独立董事	2018年7月	-
姜疆	浦发硅谷银行	独立董事	2019年1月	-
	东方航空物流股份有限公司	监事会主席	2021年9月	-
	中国联合航空有限公司	董事长	2022年1月	-

郭丽君	东航国际融资租赁有限公司	董事长	2021年4月	2024年1月
	东方航空物流股份有限公司	代行总经理 职责	2023年7月	-
	东方航空物流股份有限公司	董事长	2023年11月	-
方照亚	东航金控有限责任公司	董事	2019年5月	-
	东航实业集团有限公司	董事	2019年6月	2023年1月
	东方航空产业投资有限公司	董事	2019年6月	2023年1月
	东方航空进出口有限公司	董事	2019年6月	-
	东方航空食品投资有限公司	董事	2019年7月	-
	上海东航投资有限公司	董事	2019年7月	-
	东航技术应用研发中心有限公司	董事	2020年12月	-
	东航国际融资租赁有限公司	董事	2021年8月	2023年1月
	东方航空物流有限公司	董事	2021年9月	-
	海南国际碳排放权交易中心有限公司	董事	2022年10月	-
周华欣	上海航空有限公司	监事	2020年9月	-
	东方航空云南有限公司	监事	2020年10月	-
	中国东方航空武汉有限责任公司	监事会主席	2020年12月	-
周启民	四川航空股份有限公司	副董事长	2020年9月	-
	东航海外(香港)有限公司	董事长	2020年10月	-
	东航集团财务有限责任公司	董事长	2020年11月	-
	中国航空公司(香港)有限公司	副董事长	2020年12月	-
冯德华	东方航空物流股份有限公司	董事长	2020年2月	2023年11月
	中国物流集团有限公司	董事	2022年1月	-
	上海吉祥航空股份有限公司	董事	2023年8月	-
成国伟	上海东方飞机维修有限公司	董事长	2019年10月	2023年12月
	上海科技宇航有限公司	董事会主席	2020年1月	-
	东方航空技术有限公司	董事长	2021年9月	-
	上海普惠飞机发动机维修有限公司	董事长	2020年3月	-
汪健	东方航空物流股份有限公司	董事	2017年6月	-

	东方航空产业投资有限公司	董事长	2019年2月	2024年1月
	东方航空产业投资（香港）有限公司	董事长	2019年4月	2024年3月
	Air France-KLM	董事	2019年7月	-
席晟	中国民航信息网络有限公司	董事	2019年9月	-

(四) 董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	公司董事、监事的报酬由股东大会决定，公司高级管理人员的报酬由董事会决定，董事会下设提名与薪酬委员会，具体负责指导年度综合考评工作。
董事在董事会讨论本人薪酬事项时是否回避	是
薪酬与考核委员会或独立董事专门会议关于董事、监事、高级管理人员报酬事项发表建议的具体情况	2024年3月27日，董事会提名与薪酬委员会结合公司薪酬考核标准对公司2023年度董事、监事和高级管理人员的薪酬进行审议，委员会一致认为2023年度公司的董事、监事和高级管理人员薪酬情况与实际相符，同意提交董事会审议，并按相关规则在公司2023年度报告中予以披露。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	根据国家有关法规政策及公司的《岗位薪酬体系方案》等相关制度确定。
董事、监事和高级管理人员报酬的应付报酬情况	2023年公司支付给董事、监事、高级管理人员的薪酬情况详情请见本节（一）“现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况”部分。
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	人民币 378.44 万元

(五) 公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因	变动日期
王志清	董事长	选举	董事会选举	2023年11月20日
	董事	选举	股东大会选举	2023年11月20日
万庆朝	副总经理	聘任	董事会聘任	2023年9月28日
席晟	副总经理	离任	工作安排	2023年4月21日

注：详情请参见公司于 2023 年 4 月 21 日、9 月 28 日、11 月 20 日上海证券交易所网站发布的相关公告。

(六) 近三年受证券监管机构处罚的情况说明

不适用

五、报告期内召开的董事会有关情况

会议届次	召开日期	会议决议
董事会 2023 年第 1 次例会	2023/1/13	审议通过关于公司美国存托证券凭证 (ADR) 退市的议案
第九届董事会第 22 次普通会议	2023/2/7	审议通过关于中国东方航空股份有限公司增加部分募投项目实施主体的议案
董事会 2023 年第 2 次例会	2023/3/30	审议通过公司 2022 年度财务报告、公司 2022 年度利润分配预案、关于聘任公司 2023 年度国内和国际财务报告审计师及内部控制审计师的议案、关于公司发行债券的一般性授权议案、公司 2022 年度内部控制评价报告、公司 2022 年度企业社会责任暨 ESG 报告、公司 2022 年度报告、公司 2022 年度募集资金存放与使用情况专项报告、关于公司发行股份的一般性授权议案、关于公司未弥补亏损达实收股本总额三分之一的议案、关于修订《公司章程》部分条款的议案、关于修订《股东大会议事规则》部分条款的议案、关于召开公司 2022 年度股东大会的议案、公司 2022 年度董事会工作报告、公司独立董事 2022 年度述职报告、2022 年度审计和风险管理委员会履职报告、关于对东航集团财务有限责任公司 2022 年度风险持续评估报告等
董事会 2023 年第 3 次例会	2023/4/28	审议通过公司 2023 年第一季度财务报告、公司 2023 年第一季度报告等
第九届董事会第 23 次普通会议	2023/8/3	审议通过关于修订公司《董事会审计和风险管理委员会工作细则》的议案、关于修订公司《董事会审计和风险管理委员会年报工作制度》的议案、关于修订公司《董事会秘书工作制度》的议案、关于修订公司《关联交易管理制度》的议案、关于修订公司《募集资金管理制度》的议案、关于修订公司《信息披露事务管理制度》的议案、关于修订公司《投资者关系管理制度》的议案、关于修订公司《内幕信息知情人登记管理制度》的议案、关

		于东航浦东国际机场维修基地项目立项的议案、关于东航技术板块优化调整工作方案的议案、关于东航科创板建设工作方案的议案、关于东航传媒 ⁴ 业务优化调整工作方案的议案等
董事会 2023 年第 4 次例会	2023/8/30	审议通过公司 2023 年中期财务报告、公司 2023 年中期报告、公司 2023 年半年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告、东航集团财务有限责任公司 2023 年上半年风险持续评估报告等
第九届董事会第 24 次普通会议	2023/9/28	审议通过关于聘任公司副总经理的议案、关于公司引进国产飞机的议案等
董事会 2023 年第 5 次例会	2023/10/27	审议通过公司 2023 年第三季度财务报告、关于公司向中国东航集团融入永续债务的议案、关于制定《中国东方航空股份有限公司违规经营投资责任追究实施办法》的议案、公司 2023 年第三季度报告等
第九届董事会第 25 次普通会议	2023/10/27	审议通过关于提名第九届董事会董事候选人的议案、关于召开公司 2023 年第一次临时股东大会的议案等
第九届董事会第 26 次普通会议	2023/11/20	审议通过关于选举公司董事长的议案、关于调整第九届董事会提名与薪酬委员会成员的议案、关于修订《中国东方航空股份有限公司内部审计管理规定》的议案等
第九届董事会第 27 次普通会议	2023/12/14	审议通过关于东航电商 ⁵ 收购东航传媒 55%股权的议案、关于技术公司收购东航进出口 55%股权的议案、关于公司对四川航空股份有限公司增资的议案、关于清算注销云南分公司的议案、公司 2023 年套期保值工作总结及 2024 年工作计划、关于修订《公司章程》的议案、关于修订公司《独立董事工作制度》的议案、关于制定公司《独立董事专门会议工作细则》的议案、关于修订公司《董事会审计和风险管理委员会工作细则》的议案、关于修订公司《董事会提名与薪酬委员会工作细则》的议案、关于修订公司《关联交易管理制度》的议案、关于修订公司《募集资金管理制度》的议案、关于修订公司《担保管理办法》的议案、关于废止公司《信息披露管理制度（美国监管要求）》《高级管理人员职业道德准则》和《非日常交易管理规定》的议案等

⁴ 东航传媒，全称东方航空传媒股份有限公司，原中国东航集团下属控股公司，2024 年 1 月起成为本公司下属全资子公司。

⁵ 东航电商，全称东方航空电子商务有限公司，系本公司全资子公司

六、董事履行职责情况

(一) 董事组成

截至 2023 年 12 月 31 日，公司董事会由 9 名董事组成，其中王志清先生为董事长，李养民先生为副董事长，唐兵先生、林万里先生为董事，蔡洪平先生、董学博先生、孙铮先生、陆雄文先生为独立董事，姜疆先生为职工董事。各董事简历及任职情况详情请参见本报告第七节“董事、监事、高级管理人员和员工情况”。

公司独立董事具备专业的知识和经验，能充分发挥监督和指导的重要作用，维护公司股东尤其是中小股东的利益。董事会认为他们能有效地做出独立判断，符合独立性的要求。

(二) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会出席情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	委托出席次数	以通讯方式参加次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数
王志清	否	3	3	0	0	0	否	1
李养民	否	11	11	0	7	0	否	2
唐兵	否	11	11	0	10	0	否	2
林万里	否	11	11	0	10	0	否	2
蔡洪平	是	11	11	0	9	0	否	2
董学博	是	11	11	0	9	0	否	2
孙铮	是	11	11	0	7	0	否	2
陆雄文	是	11	11	0	8	0	否	2
姜疆	否	11	11	0	7	0	否	2
年内召开董事会会议次数							11	
其中：现场会议次数							0	
通讯方式召开会议次数							7	
现场结合通讯方式召开会议次数							4	

以上参会情况统计数据期间为 2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日。

(三) 董事对公司有关事项提出异议的情况

2023年，公司董事未对公司董事会议案及其他事项提出异议。

(四) 董事培训情况

发展技能和培训相关内容	参加董事
上海上市公司协会上海辖区 2022 年上市公司董事、监事、高管培训班	唐兵、姜疆
上海证监局联合中国上市公司协会“全面注册制改革政策解读”专题线上培训	蔡洪平
上海证券交易所 2023 年第 1 期上市公司独立董事后续培训	孙铮
沪市央企基本情况及独立董事制度改革培训	全体董事
上海上市公司协会上海辖区 2023 年上市公司董事监事高管培训班暨独立董事制度改革专题培训	林万里
中国上市公司协会上市公司独立董事制度改革解读	王志清、李养民
上海证券交易所 2023 年第 5 期上市公司独立董事后续培训	蔡洪平、孙铮
上海上市公司协会独立董事制度改革专题培训（第二期）	唐兵、姜疆
上海上市公司协会上海辖区 2022 年上市公司董事、监事、高管培训班	唐兵、姜疆

公司董事会办公室负责组织安排和核对董事和高级管理人员的培训及持续专业发展。

七、董事会下设专门委员会情况

公司董事会下设审计和风险管理委员会、规划发展委员会、提名与薪酬委员会、航空安全与环境委员会。各专门委员会根据委员会章程或工作细则的要求认真履行职责，全面、审慎地审议各项议案，为董事会决策提出了科学、合理的专业意见和建议。

董事会下设专门委员会成员情况

专门委员会类别	成员姓名
审计和风险管理委员会	孙铮*、蔡洪平、董学博
规划发展委员会	唐兵*、董学博、陆雄文
提名与薪酬委员会	王志清*、蔡洪平、陆雄文
航空安全与环境委员会	李养民*、孙铮、姜疆

注：以上*标注的为专门委员会主席。其中，提名与薪酬委员会审议有关提名事宜，提名与薪酬委员会将由王志清先生出任主席，审议有关薪酬事宜，提名与薪酬委员会将由蔡洪平先

生出任主席。

(一) 审计和风险管理委员会履职情况

截至 2023 年 12 月 31 日，公司审计和风险管理委员会由孙铮先生、蔡洪平先生、董学博先生三人组成，孙铮先生担任审计和风险管理委员会主席。审计和风险管理委员会委员均为公司独立董事，其中孙铮先生为会计专业人士。

1. 各委员出席审计和风险管理委员会会议的出席情况

委员	出席次数/应出席次数	出席率
孙 铮	10/10	100%
蔡洪平	10/10	100%
董学博	10/10	100%

注：审计和风险管理委员会各委员均亲自出席相关审计和风险管理委员会会议。

2. 审计和风险管理委员会履职情况

审计和风险管理委员会在 2023 年共召开 10 次会议，会议邀请公司高级管理人员、外聘审计师及财会部、审计部等人员出席。审计和风险管理委员会就外聘审计师和内部审计人员的报告结果、公司采纳的会计原则、内部控制、是否符合上市规则的规定进行审核，对内部监控、风险管理及财务报告等进行检讨，公司的 2022 全年业绩、2023 年第一季度、半年度及第三季度业绩经审计和风险管理委员会讨论审议后建议提交董事会审议通过。

召开日期	会议内容	重要意见和建议
2023/1/13	审议关于公司美国存托凭证（ADR）退市的议案等议案	同意所有议案，同意将相关议案提交董事会审议
2023/3/2	听取审计师对公司 2022 年度财务报告及内部控制审计进展情况汇报	建议公司对照管理建议书提升内控管理
2023/3/28	听取审计师对公司 2022 年度财务报告及内部控制审计情况汇报、审议公司 2022 年度财务报告、关于聘任公司 2023 年度国内和国际财务报告审计师及内部控制审计师的议案、公司 2022 年度内部控制评价报告、关于公司发行债券的一般性授权议案、公司 2022 年度利润分配预案、关于公司未弥补亏损达实收股本总额	建议公司重点改善财务状况；建议公司对照管理建议书提升内控管理。建议公司对现金流、债务结构等进行分析，避免触及相关风险点和红线。公司要通过与投资者的交流沟通，增强股东和投资者对公司发展的信心。发行永续债公司提前与监管部门做好沟通，注意信息披露合规性；公司应当充分利用金融工具，改善资产负债结构。同

	三分之一的议案、关于对东航集团财务有限责任公司 2022 年度风险持续评估报告、公司 2022 年度日常关联交易执行情况、公司 2022 年度法治工作报告、公司 2022 年度合规管理报告、2022 年度审计和风险管理委员会履职报告等等议案	同意所有议案，同意将相关议案提交董事会审议
2023/4/28	审议公司 2023 年第一季度财务报告、公司 2023 年第一季度套期保值工作情况报告、公司 2023 年第一季度日常关联交易执行情况报告	同意所有议案，同意将相关议案提交董事会审议
2023/8/3	审议关于修订公司《董事会审计和风险管理委员会工作细则》的议案、关于修订公司《董事会审计和风险管理委员会年报工作制度》的议案、关于修订公司《关联交易管理制度》的议案、关于修订公司《募集资金管理制度》的议案等议案	同意所有议案，同意将相关议案提交董事会审议
2023/8/29	审议关于公司 2023 年度中期预审工作情况汇报、公司 2023 年中期财务报告、公司 2023 年半年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告、东航集团财务有限责任公司 2023 年上半年风险持续评估报告、公司 2023 年半年度套期保值工作情况报告、公司 2022 年半年度日常关联交易执行情况报告、公司 2023 年半年度日常关联交易执行情况等议案。	建议公司关注油价、汇率等波动风险；上半年国内民航业恢复情况优于国家经济发展状况，建议公司把握行业复苏势头，努力实现业绩提升。国际航线恢复速度相对较慢，公司应当加快恢复国际航线；公司应当积极研究和落实降资产负债率措施；建议公司完善内部控制评价整改台账。同意所有议案，同意将相关议案提交董事会审议
2023/10/30	审议关于调整公司 2023 年第三季度财务报告、关于向中国东航融入永续债务、关于制定《公司违规经营投资责任追究实施办法》等议案。	同意相关议案，同意将相关议案提交董事会审议
2023/11/20	审议关于修订《公司内部审计管理规定》的议案。	同意该议案，同意将该议案提交董事会审议

2023/12/14	审议通过关于东航电商收购东航传媒 55%股权的议案、关于技术公司收购东航进出口 55%股权的议案、关于公司对四川航空股份有限公司增资的议案、公司 2023 年套期保值工作总结及 2024 年工作计划、关于修订公司《董事会审计和风险管理委员会工作细则》的议案、关于修订公司《关联交易管理制度》的议案、关于修订公司《募集资金管理制度》的议案、关于修订公司《担保管理办法》的议案。	同意相关议案，同意将相关议案提交董事会审议
2023/12/20	听取公司 2023 年度审计计划汇报。	建议审计师提供有价值的管理建议；应采取措施降低资产负债率，通过降本增效，提升经营能力；应审慎考虑商誉、递延所得税资产的确认；关注可持续性信息披露，确保及时符合监管机构的披露要求。

审计和风险管理委员会的履职情况请参见公司于 2024 年 3 月 28 日在上海证券交易所网站上披露的《审计和风险管理委员会 2023 年度履职报告》。

3. 审计和风险管理委员会章程载于公司网址 www.ceair.com。

(二) 规划发展委员会

截至 2023 年 12 月 31 日，公司规划发展委员会由唐兵先生、董学博先生、陆雄文先生三位董事组成，其中唐兵先生为委员会主席。

1. 各委员出席规划发展委员会会议的出席情况

委员	出席次数/应出席次数	出席率
唐兵	4/4	100%
董学博	4/4	100%
陆雄文	4/4	100%

注：规划发展委员会各委员均亲自出席相关规划发展委员会会议

2. 规划发展委员会履职情况

规划发展委员会负责对公司长期发展规划和重大投资决策进行研究、审议、提出方案或建议并监督实施。

2023 年，委员会依法合规召开 4 次会议，审议通过 11 项议案，包括公司 2023 年度投资方案、东航浦东国际机场维修基地项目立项等重大事项，为董事会决策提供了专业支持。

召开日期	会议内容	重要意见和建议
2023/1/13	审议公司 2023 年投资方案等	同意所有议案，同意将所有议案提交董事会审议
2023/8/3	审议关于东航浦东国际机场维修基地项目立项的议案等	同意所有议案，同意将所有议案提交董事会审议
2023/9/28	审议关于公司引进飞机的议案等	同意所有议案，同意将所有议案提交董事会审议
2023/12/14	审议关于东航电商收购东航传媒 55% 股权的议案等	同意所有议案，同意将所有议案提交董事会审议

3. 规划发展委员会工作细则载于公司网址 www.ceair.com。

(三) 提名与薪酬委员会

截至 2023 年 12 月 31 日，公司董事会提名与薪酬委员会由王志清先生、蔡洪平先生、陆雄文先生 3 名董事组成，蔡洪平先生、陆雄文先生均为独立非执行董事。凡审议有关提名事宜，提名与薪酬委员会将由王志清先生出任主席；凡审议有关薪酬事宜，提名与薪酬委员会将由蔡洪平先生出任主席。

1. 各委员出席提名与薪酬委员会会议的出席情况

委员	出席次数/应出席次数	出席率
王志清	1/1	100%
李养民	3/3	100%
蔡洪平	4/4	100%
陆雄文	4/4	100%

注：提名与薪酬委员会各委员均亲自出席相关提名与薪酬委员会会议

2. 提名与薪酬委员会履职情况

提名与薪酬委员会在董事会的领导下，为规范公司董事和高级管理人员的选任，建立和健全公司董事、高级管理人员考核机制，促进实现公司长远目标，勤勉履职。2023 年，委员会合规组织召开了 4 次会议，审议通过关于公司董事、

监事和高级管理人员 2022 年度薪酬的议案、提名第九届董事会董事候选人的议案等，为董事会决策提供了支持。

召开日期	会议内容	重要意见和建议
2023/3/29	审议关于公司董事、监事和高级管理人员 2022 年度薪酬的议案	同意所有议案，同意将所有议案提交董事会审议
2023/9/28	审议关于聘任公司副总经理的议案	同意所有议案，同意将所有议案提交董事会审议
2023/10/27	审议关于提名第九届董事会董事候选人的议案	同意所有议案，同意将所有议案提交董事会审议
2023/10/27	审议关于修订公司《董事会提名与薪酬委员会工作细则》的议案	同意所有议案，同意将所有议案提交董事会审议

3.提名与薪酬委员会工作细则载于公司网址 www.ceair.com。

(四) 航空安全与环境委员会

截至 2023 年 12 月 31 日，公司航空安全与环境委员会由李养民先生、孙铮先生、姜疆先生组成，其中李养民先生为委员会主席。

1.各委员出席航空安全与环境委员会会议的出席情况

委员	出席次数/应出席次数	出席率
李养民	2/2	100%
孙 铮	2/2	100%
姜 疆	2/2	100%

注：航空安全与环境委员会各委员均亲自出席相关航空安全与环境委员会会议。

2.航空安全与环境委员会履职情况

航空安全与环境委员会在董事会领导下，根据《董事会航空安全与环境委员会工作细则》的要求认真履职，指导公司积极贯彻和落实国家有关航空安全及环境保护的法律法规，确保公司安全生产、绿色经营，推动公司可持续发展。委员会按照《董事会航空安全与环境委员会工作细则》的规定，贯彻和落实国家有关航空安全及环境保护的法律法规，进一步加强对公司航空安全工作的规划和指导，

对国内、国际与航空碳排放相关的环境保护重大问题进行研究、指导。2023 年，航空安全与环境委员会加强对公司航空安全运行工作、航空碳排放相关的环境保护重大问题进行指导，依法合规地组织召开 2 次会议，审议了公司航空安全、环境可持续发展 2022 年度工作情况及 2023 年度工作计划、公司 2022 年度企业社会责任暨 ESG 报告等相关议案，为董事会提供决策支持，向管理层提出工作建议。

召开日期	会议内容	重要意见和建议
2023/1/13	审议公司航空安全 2022 年度工作情况及 2023 年度工作计划等	同意所有议案
2023/3/29	审议公司 2022 年度企业社会责任暨 ESG 报告等	同意所有议案，同意将相关议案提交董事会审议

3.航空安全与环境委员会工作细则载于公司网址 www.ceair.com。

八、监事会发现公司存在风险的说明

2023 年度，公司监事会依据《公司法》《上市公司治理准则》《公司章程》及其他有关法律法规及规范性文件的要求，对公司财务及公司董事、总经理和其他高级管理人员履行职责的合法合规性进行监督，对公司财务情况、关联交易、内部控制、募集资金使用情况等事项审议并发表监事会意见，维护公司及股东的合法权益。公司监事会对报告期内的监督事项无异议。

九、报告期末母公司和主要子公司的员工情况

(一) 员工情况

在职员工的数量合计 (人)	81,781
母公司在职员工的数量 (人)	44,956
主要子公司在职员工的数量 (人)	36,825
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	10,142
专业构成	
专业构成类别 (归类)	专业构成人数 (人)
飞行员	10,559
乘务员及其他空勤人员	21,051
机务人员	13,029

地面其他人员	27,803
运控人员	1,613
信息人员	1,096
市场营销人员	3,329
管理人员	3,301
合计	81,781
教育程度	
教育程度类别 (归类)	数量 (人)
硕士及硕士以上	2,917
本科	42,352
大专	26,255
其他	10,257
合计	81,781

(二) 薪酬政策

为配合公司战略发展需要，优化薪酬分配体系结构，完善薪酬的保障及激励作用，合理维护员工与公司的合法权益，根据《中华人民共和国劳动合同法》及有关法律法规，公司建立了岗位薪酬体系，分为地面人员岗位薪酬体系及空勤人员岗位薪酬体系。地面人员薪酬由基础工资、工龄工资、岗位薪点工资、绩效薪点工资、各类津补贴等组成。空勤人员薪酬由基薪、飞行小时费、飞行补贴、其他奖励等组成。

为激发公司二级机构管理层成员的活力和创造力，提升公司市场化、现代化经营水平，结合企业发展需要和经营实际，对二级机构管理层成员进行任期制和契约化年薪制改革，薪酬主要由基本年薪、绩效年薪、任期激励三部分组成。

(三) 培训计划

公司着眼于战略目标和战略进程，围绕公司治理体系和治理能力现代化发展需要，制定人才培养计划，完善多层次、多形式的人才培训机制，努力为员工成长搭建各类平台，倡导和鼓励员工立足本职岗位，实现工作能力和自我价值提升。公司积极调整培训方案，增加线上培训方式，为基层到中高层提供各类培训。

➔ 管理人员培训

2023 年，公司持续开展中高层领导、新晋管理人员、优秀年轻人才等关键管理团队的能力提升培训，课程范围涵盖管理哲学、领导力培养、创新思维等多个方面，全面提升综合管理能力，全年共完成 147 批次、6361 人次的培训。

高度重视人才队伍建设，逐步完善以“燕计划”“翼计划”为主体的优秀年轻人才培养方式、师资配置。高效承接专题管理人才培训，建立以服务系统提升为主题的系列主题培训。创新优化“扬帆计划”的实施重点，以高效能、高互动的方式，不断提升中基层管理干部的综合能力素质。

→ 核心技术人员培训

公司持续优化完善飞行、客舱、营销、机务维修等相关培训课程，增强岗位培训的针对性，提升培训的效果。持续建设 C919 飞行培训人才梯队，完善国产民机飞行训练体系，实施基于 VR 技术的民航地面服务特种车辆训练器项目。通过定期组织飞行员、机务维修人员职业技能大赛，进一步增强员工的核心岗位技能。

→ 后备人才培养

公司高度重视人才队伍建设。公司畅通人才成长、成才、成功的通道，推行市场化薪酬，建立并完善了以“燕翼翔鹰”为主体的后备人才梯队培养体系。公司不断扩大科研人才队伍，完善激励约束机制，加快高端科研人才的引进与培养。

→ 学习平台优化

公司持续强化在线学习平台“东航易学”的建设，向不同岗位员工提供涉及飞行、乘务、空保、地面服务、安全管理、营销、领导力发展等方面的培训。不断拓展在线培训系统功能，进一步优化和丰富课程资源、提升培训质量，保证教学实施效果。

(四) 劳务外包情况

不适用

十、普通股利润分配或资本公积金转增预案

(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

《公司章程》中明确规定实施现金分红的比例为最近三年以现金方式累计分配的利润不少于最近三年年均合并报表归属于母公司股东当年实现的可供分配利润的百分之三十。详情请参见《公司章程》第 162 条、第 162 (A) 条、第 162 (D) 条、第 162 (E) 条和第 162 (F) 条。

公司 2023 年度利润分配预案

公司 2023 年度归属于上市公司股东的净利润为人民币-81.68 亿元，母公司累计可供分配利润为负。根据《公司法》和《公司章程》的相关规定，公司不具备现金分红的前提条件。综合考虑公司的长远发展和全体股东利益，公司董事会同意公司 2023 年度不进行现金分红，不实施公积金转增股本。本预案尚需提交公司 2023 年度股东大会审议。

(二) 现金分红政策的专项说明

是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求	是
分红标准和比例是否明确和清晰	是
相关的决策程序和机制是否完备	是
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用	是
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护	是

(三) 报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正，但未提出现金利润分配方案预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

不适用

(四) 本报告期利润分配及资本公积金转增股本预案

不适用

十一、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

(一) 相关激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

不适用

(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

不适用

(三) 董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

不适用

(四) 报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

董事会每年听取公司董事会聘任的高级管理人员（总经理、副总经理、财务总监和董事会秘书）上一年度的述职报告并打分评价。同时，公司董事会下设的提名与薪酬委员会，积极推进建立公正、透明的高级管理人员的绩效评价标准与激励约束机制。

十二、报告期内的内部控制制度建设及实施情况

公司在内部控制体系建设方面属于起步较早的公司之一，最早在 2004 年，公司为满足美国萨班斯法案的要求启动内部控制建设。2008 年，财政部等五部委陆续下发了《企业内部控制基本规范》及其配套指引，要求企业建立符合监管要求规范的内部控制体系。公司于 2010 年 3 月启动全面风险管理与内部控制体系建设项目。

公司已按照《企业内部控制基本规范》及其配套指引的规定和其他内部控制监管要求，结合公司内部控制制度和评价办法，在内部控制日常监督和专项监督的基础上，对财务报告和非财务报告内部控制有效性进行了评价，并认为在 2023 年 12 月 31 日（内部控制评价报告基准日），公司内部控制整体有效。公司不存在财务报告内部重大缺陷，未发现非财务报告相关的内部控制重大缺陷。

内部控制评价报告请参见公司于 2024 年 3 月 28 日在上海证券交易所网站披露的《内部控制评价报告》。

十三、报告期内对子公司的管理控制情况

根据公司制定的整体战略目标，按照“总部管总，条线主建，分支机构主战”原则，通过健全和完善子公司治理体系，优化对子公司的管理控制，推动子公司完成公司整体战略和年度工作任务。

十四、内部控制审计报告的相关情况说明

公司董事会审议通过《内部控制评价报告》，请参见公司于2024年3月28日在上海证券交易所网站披露的《内部控制评价报告》。

公司聘请的普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）已对公司相关内部控制的有效性进行了审计，出具了无保留审计意见。

内部控制审计报告请参见公司于2024年3月28日在上海证券交易所网站披露的《内部控制审计报告》。

十五、上市公司治理专项行动自查问题整改情况

为贯彻落实中国证监会关于开展上市公司治理专项行动的安排部署，进一步提高上市公司质量，公司完成上市公司治理专项自查工作。通过自查，公司不断加强建设中国特色现代企业制度，持续完善内部规章制度，健全规范组织架构，推动决策流程公开透明，畅通与投资者沟通机制，形成了较为完善的上市公司治理结构。

第五节 环境与社会责任

一、环境信息情况

是否建立环境保护相关机制	是
报告期内投入环保资金（单位：万元）	6,538

(一) 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其主要子公司的环保情况说明

1. 排污信息

根据危险废物属地化管理相关规定，以及公司下属全资子公司东航技术的业务特点，东航技术（上海地区）属于上海市危险废物重点监管企业，经属地生态环境主管部门核查后进行了排污登记管理。东航技术严格落实国家、上海市危险废物管理的标准要求，危险废物均交由有资质的单位进行处置，2023 年危险废物处置量约为 135.61 吨。

公司名称	危险废物代码	危险废物名称	2023 年 1 月至 12 月交由第三方无害化处置量 (吨)
东航技术	900-007-09	清洗废液	5.00
	900-249-08	废油	77.94
	900-299-12	废油漆	1.12
	900-041-49	废包装物	51.55

2. 防治污染设施的建设和运行情况

东航技术危险废物按照当地生态环境主管部门要求依法合规处置；所有专业环保设施设备均稳定正常运行。

3. 建设项目环境影响评价及其他环境保护行政许可情况

东航技术 2023 年未涉及。

4.突发环境事件应急预案

东航技术编制了《企业突发环境事件应急预案》，并在当地生态环境主管部门完成备案；并根据预案完成了年度应急演练。

5.环境自行监测方案

在环境监测方面，东航技术按照属地生态环境主管部门要求，已安装在线监测，实现了环境动态和实时监测。

6.报告期内因环境问题受到行政处罚的情况

不适用

7.其他应当公开的环境信息

不适用

(二) 重点排污单位之外的公司环保情况说明

报告期内，本公司重点排污单位之外的公司未因环境问题受到行政处罚。

(三) 有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息

公司围绕“双碳”目标，全面落实生态环保工作，为绿色环保可持续的航空贡献“东航智慧”。

➤ 完善能源环保体系，制定双碳工作方案

公司强化落实能源环保主体责任，编制公司《“十四五”绿色发展专项规划》，修订完善《环境和能源管理体系文件清单汇编（2022版）》、《绿色建筑指南》。公司通过梳理国内外民航双碳政策和目标、研究行业低碳发展路径以及前沿技术，结合中国东航集团的双碳方案，研究制定了符合公司实情和发展需要的双碳方案。

➤ 优化机队结构，推进运行节能减排

公司加大对 A350-900、A320Neo 和国产 C919 飞机等新一代节油机型的投资力度，报告期内与中国商飞签署了购买 100 架 C919 客机的协议，整体机队始终保持年轻化。公司推进节油举措，通过优化飞行计划高度层、推行单发滑行，提升日利用率、加大临时航线使用率等措施降低燃油消耗。

➤ **以生态文明建设为统筹，提升公司绿色治理能力**

公司常态化推进蓝天保卫战的工作，持续推进“APU 替代”和场内车辆“油改电”专项工作。公司积极落实限塑专项工作，严格落实《民航行业塑料污染治理工作计划（2021-2025 年）》要求，完成第一、二阶段共 53 种机供品的材质变更或替换，应用信息化手段提供机供品清单及材质等证明文件。公司积极应用绿色低碳设计方案，从设计、施工、运营各方面，落实地面建筑的绿色低碳管控。

➤ **参与天合联盟“可持续飞行挑战赛”**

公司推动可持续发展聚焦航班绿色飞行，以天合联盟发起的第二届“可持续飞行挑战赛”为契机，综合应用飞行、运行、供应链管理以及地面服务、旅客服务、客舱服务等环节的可持续举措，保障 10 个参赛航班顺利执行，获得包括最大碳减排奖等 5 个奖项。公司赛后收集汇总优秀实践经验，编制《公司可持续工作任务分解表》，推动可持续发展举措有序实施。

➤ **加强可持续航空燃料（SAF）的研究和应用**

公司持续跟进各国可持续航空燃料政策法规和我国相关产业发展和国产可持续航空燃料的应用情况，与同行业航司、科研院校、供应链上下游企业、咨询公司紧密沟通交流，研究降低 SAF 成本的可能性。商业应用方面，公司携手空客公司在空客公司交付的飞机上加注 SAF 混合燃油，以参加天合联盟可持续飞行挑战赛为契机，推进 SAF 商业应用。

➤ **开展生态环保培训宣传，加强 ESG 相关的信息披露研究**

公司持续开展体系内的生态环保培训工作，结合世界环境日和低碳日等活动，宣传航司的绿色环保理念和节能降耗成效，营造全员能源节约和生态环保责任意识。截至本报告发布日，公司已连续 16 年高质量发布可持续发展（ESG）相关的专项报告。

(四) 在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

是否采取减碳措施	是
减少排放二氧化碳当量（单位：吨）	53,550
减碳措施类型（如使用清洁能源发电、在生产过程中使用减碳技术、研发生产助于减碳的新产品等）	持续优化机队、推进各项节油举措等

公司始终坚持“绿色飞行、科技环保”的生态发展理念，持续提升从空中到地面的节能减排科学化、精细化管理能力。

公司持续更新换代整体机队，机队结构始终保持年轻化。公司积极推广新技术应用，持续开展减重节油精细化管理，通过动态管控飞机救生筏和机供品数量、航班加水量等，从源头控制减少燃油消耗，公司在 2023 年完成电子飞行记录本（ELB）在全机队的推广应用，正式启用电子版快速检查单（QRH）替代纸质检查单。公司深挖飞机性能潜力，通过飞行计划高度层优化、推广单发滑行、优化备降场选择、APU 专项替代等措施，推进精细化节油管理。公司模拟全年累计节油 1.7 万吨，减少碳排放 5.36 万吨。

公司高度关注可持续航空燃油（SAF）的发展和应用，设专项小组紧密跟进国内外相关政策法规以及 SAF 应用现状，积极研究降低 SAF 应用成本的可能性。在 SAF 应用方面，公司携手空客公司在 20 余架飞机上加注了不同比例 SAF 混合燃油进行交付飞行，以参加天合联盟可持续飞行挑战赛为契机，积极推进国产 SAF 研究和商业应用，全年累计加注纯 SAF 油量 37.42 吨。

二、社会责任工作情况

（一）是否单独披露社会责任报告、可持续发展报告或 ESG 报告

是，详情请见公司同日披露的《2023 年度可持续发展（ESG）报告》。

（二）社会责任工作具体情况

对外捐赠、公益项目	数量/内容	情况说明
总投入（万元）	100	定点帮扶款
其中：资金（万元）	100	定点帮扶款

航空运输业承载着促进人文交流、经贸往来、文化传播的重要使命，航空运输业的可持续发展需要平衡航空资源、社会需求、环境因素和经济利益。公司深知企业在发展的过程中不能仅仅关注短期利润的增长，更要确保企业长期发展和社会整体利益，通过 ESG 建设为经济与社会可持续发展贡献力量。公司将可持续发展理念融入公司治理、安全运行、旅客服务、员工支持、供应链管理、绿色

飞行、社区服务中，将“环境保护、社会责任、企业治理”有机结合，确保企业发展行稳致远，为推进航空业可持续发展作出积极贡献。

响应“双碳”目标，推动绿色低碳发展



公司以保护绿色生态为高质量发展的使命，落实绿色发展责任，全面贯彻落实国家关于生态文明建设的决策部署，积极响应碳达峰、碳中和目标，探索实施策略，采取一系列措施推进节能减排、减少温室气体排放，更好地推动自身的绿色低碳发展，促进人与自然和谐共生。

详细信息请参见上节“一、环境信息情况”。

筑牢安全管理根基，践行“四精”服务

公司始终秉持“人民至上、生命至上”理念，正确处理安全与发展、安全与效益、安全与正常、安全与服务的关系，把“对安全隐患零容忍”要求贯穿到每一个环节，持续完善安全运行、管理体系，厚植安全文化沃土，切实保障旅客出行安全、食品安全。公司全年完成安全飞行228.17万小时、起落95.35万架次。



公司坚持以高品质服务满足人民对航空出行的多样化需求，以客户为中心深入践行“四精（精准、精致、精细、精彩）”的服务理念，公司围绕“四梁八柱” 航网建设持续优化航旅产品，拥抱数字化机遇助力智慧出行，持续提升空中、地面、线上全方位服务能力，为旅客打造智慧便捷、安心舒适的出行体验。

构建可持续供应链，共享高质量发展机遇

公司持续推动可持续发展理念与供应链管理体系的有机融合，和供应商、经销商等合作伙伴携手开创高质量发展的新空间。公司强化商业道德、劳工和人权等领域的相关要求和制度，要求供应商签署《廉洁承诺书》，完善《绿色采购目

录（2023 版）》、《绿色供应商名录》，构建更加绿色的供应链体系，保证供应商具备有效运行质量、环境、职业健康安全等管理体系。公司通过优秀供应商讲坛座谈、联合培训提升、上下游联合改进计划等多种方式，助力供应商履责管理水平提升，发布《助力中小企业纾困解难促进协同发展工作方案》，缓解小微企业和个体工商户的资金困难等问题，减轻企业负担，帮助渡过难关。

构建多元职场环境，增强员工幸福感



公司长久以来将建设“员工热爱”的世界一流航空公司作为企业愿景之一。公司致力于构建平等多元、具有包容性的职场环境，持续赋能员工能力建设与职业发展，不断提升员工生活品质，增强员工的获得感、归属感与幸福感，与广大员工共享企业高质量发展成果。

2023 年公司推动“职工保障性租赁住房项目”、“员工免优票出行体验优化计划”、“员工健康呵护项目”等十件实事落地见效，制定机组疲劳管理规定，细化员工心理援助计划（EAP）工作流程制度。公司加强人才培养管理，建立起了多层次、多形式的人才培训机制和职业发展通道。公司全年培训总投入 1.23 亿元，参与培训人次达到 137.66 万人次。

承担特殊飞行保障，主动参与社区建设



公司积极承担灾区救援、重大活动等特殊飞行保障任务，以实际行动诠释使命和担当。2023 年完成杭州亚运会、成都大学生运动会等重要保障任务，完成甘肃地震灾区救援人员物资运送、人体捐献器官运输等特殊保障任务特殊飞行共计 417 次。

公司主动参与社区建设与发展，持续开展并深化“爱在东航”等志愿服务公益活动。2023 年参与公益志愿者员工 22,571 人次，公益活动服务时间 18.05 万小时。

巩固脱贫成果，助力乡村振兴

相关部分请参见“三、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况”

完善公司治理结构，维护投资者权益

公司持续加强董事会制度、机制和能力建设，加快构建“权责法定、权责透明、协调运转、有效制衡”的公司治理体系。2023 年公司积极落实国务院和证监会关于独立董事制度改革的要求，修订《公司章程》《独立董事工作制度》等 7 项制度，制定《独立董事专门会议工作细则》，推动发挥独立董事“参与决策、监督制衡、专业咨询”作用。公司充分尊重投资者合法权益，与各类投资者保持良好沟通，高质量开展信息披露和投资者关系工作。董事长、总经理、独立董事及高管团队积极参与业绩说明会、路演交流、战略股东沟通等投资者交流活动，增进资本市场对公司的价值认同。

推进 ESG 治理优化、赋能绿色低碳飞行

公司董事会统筹负责 ESG 相关事宜的决策、领导及推进工作。董事会下设航空安全与环境委员会，指导 ESG 工作的目标、管理方针、策略制定，对 ESG 相关事宜进行研究、审议、提出意见或建议。2023 年，在董事会航空安全与环境委员会指导下，公司制订了环境及可持续发展年度工作计划，专项编制《碳达峰行动方案》，推进可持续航空燃料（SAF）的部署与应用，参与世界民航天合联盟第二届“可持续飞行挑战赛”并获得减排等主要奖项，展示绿色低碳飞行的“东航方案”。

坚持高质量 ESG 披露，屡获社会认可



公司坚持加强与利益相关方的沟通，连续 16 年高质量披露社会责任（ESG）专项报告，凭借 ESG 领域优秀表现屡获社会各界认可。公司获评“金蜜蜂 2023 优秀企业社会责任报告·长青奖二星级”、“2023 年度中央企业控股上市公司 ESG 评级四星级”，入选“央企 ESG·先锋

100 指数”、2023 第一财经中国企业社会责任榜 ESG 创新实践奖”。

最新指标

	单位	2022	2023	变动
环境				
累计节油	万吨	5.4	1.7	-68.5%
服务				
空中互联机队数	架	99	106	7.07%
常旅客会员数	万人	5103.06	5,732.95	12.3%
行李不正常运输差错率	%	2.34	2.67	0.3pt
国内自助值机率	%	45.08	59.73	14.7pt
雇员人数				
	人数	80,193	81,781	2.0%
性别多元性				
女性员工比例	%	36.75	36.65	-0.1pt
培训总投入				
	亿元	1.12	1.23	9.8%
培训参与人次 (含在线学习)				
	万人次	226.52	137.66	-39.2%
社会				
定点帮扶投入 (公司与中国东航集团合计)	万元	4,172.77	4314.10	3.4%
特殊飞行	架次	623	417	-33.1%
参与公益志愿者员工人次	人次	83,000	22,571	-72.8%
公益受助人数量	人次	186,000	180,560	-2.9%
公益活动服务时间	万小时	20	18.05	-9.8%

注：公司的完整指标列表将载于《中国东方航空股份有限公司 2023 年度可持续发展 (ESG) 报告》。

三、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

扶贫及乡村振兴项目	数量/内容	情况说明
总投入 (万元)	4,314	
其中：资金 (万元)	3,500	无偿帮扶资金
物资折款 (万元)	814	航班免票和物流减免款项
惠及人数 (人)	14 万	产业帮扶惠及群众
帮扶形式 (如产业扶贫、就业扶贫、教育扶贫等)	产业帮扶、人才培养	

2023 年，公司在控股股东中国东航集团（以下将公司和中国东航集团统称“东航”）的统一部署下，深度参与“产业振兴”“人才振兴”“文化振兴”“组织振兴”“生态振兴”，持续巩固乡村振兴成果。2023 年东航累计投入无偿帮扶资金 4,314 万元、有偿帮扶资金 10,862 万元，引进无偿帮扶资金 401 万元，引进有偿帮扶资金 272 万元，培训人员 9,418 人次，直接采购脱贫地区农产品 4,390 万元，帮助销售农产品 3,182 万元。帮扶案例“东航那杯茶”入选

《中央企业助力乡村振兴蓝皮书（2022）》示范项目，助力沧源蜜蜂产业帮扶项目荣获中国上市公司协会颁发的乡村振兴优秀案例；相关帮扶产品在 C919 国产大飞机商业首飞航班上精彩亮相，将大国重器和乡村振兴有机融合，赢得社会广泛赞誉。

重视组织保障，强化组织振兴

东航发布《定点帮扶工作三年行动计划（2023-2025 年）》、《2023 年消费帮扶推荐产品目录》、《关于 2023 年以来消费帮扶工作情况的通报》等文件，为定点帮扶工作提供了有力的支撑与保障。东航于 2023 年 8 月分批次更换了多名挂职干部，确保帮扶力度稳中有增。公司下属 12 家单位的基层党支部与定点县 12 个村级党支部结对，发布《东航定点帮扶党支部结对共建工作成效考核评价情况的通报》，通过考核机制，确保结对共建取得实实在在的成效。

发挥航空优势，推进经济增长

东航充分利用航空产业优势，持续加强乡村振兴航线航班运营投入，通过人流、物流、信息流和资金流的有效合理流动，带动经济快速发展。2023 年新开“沧源-昆明-上海虹桥”和“临沧-昆明-北京大兴”的往返航线，运营涉及临沧、沧源航班超过 3,500 班，运输旅客超过 32 万人次，通过航线带动当地 GDP 超过 5.7 亿元，有力推动当地经济社会发展。

助力产业振兴，扶持优势产业

东航继续支持中国农科院蜜蜂研究所沧源试验站建设运营，研发出爆款的“米团花黑蜜”，通过生物和信息技术赋能培育出适合当地生态环境的新一代蜂种，有效改善蜂蜜品质，逐渐改变过去当地蜂种需从外地引进的情况。2023 年沧源县蜂农人均收入较 2019 年翻两番。东航持续做好“东航那杯茶”帮扶产品研发和推广，发挥航空产业优势，带动定点帮扶地区茶叶产业发展。东航连续第五年在沧源开展橡胶期货保险项目，覆盖胶林 4.1 万亩，保障 1,348 户胶农稳定增收。

助力教育振兴，培育人才队伍

东航联合清华大学、复旦大学、中国农科院、解放军总医院、中国教育金融发展基金会、上海残疾人公益组织艺助行等单位，累计在北京、上海及临沧当地等线下培训基层干部、产业带头人和技术人员 3,698 人次；通过与清华大学在定

点县建立的乡村振兴远程教学站，全年完成线上培训 2,506 人次。联合教育部教师司，实施“助力沧源、双江两县教师培训三年行动”，全年在北京师范大学、华东师范大学线下培训两县教师 3,214 人次，并已启动新一轮助力两县教师发展三年行动。

巩固成果，助力文化振兴、生态振兴

东航坚决做好巩固脱贫攻坚工作，积极开展捐款捐物，助学帮困；参加中央企业公益助残活动，投入 40 万元帮助两县 4 名重度听障患者实施人工耳蜗手术；东航助力双江县允俸村实施美丽乡村建设，投入 18 万元并引入中国乡村发展基金会援助了 12 万元的图书资源，帮助双江县小新寨村建设图书室。

第六节 重要事项

一、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间	承诺期限	是否有履行期限	是否及时严格履行
与再融资相关的承诺	股份限售	中国东航集团	中国东航集团承诺其持有的本公司 2,494,930,875 股 A 股股票自 2021 年 11 月 9 日起 36 个月内不减持。	2021 年 11 月 9 日	2021 年 11 月 9 日至 2024 年 11 月 8 日	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	中国东航集团	中国东航集团承诺其持有的本公司 1,138,952,165 股 A 股股票自 2023 年 1 月 12 日起 18 个月内不减持。	2023 年 1 月 12 日	2023 年 1 月 12 日至 2024 年 7 月 11 日	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	UBS AG	UBS AG 承诺其持有的本公司 358,314,350 股 A 股股票自 2023 年 1 月 12 日起 6 个月内不减持。	2023 年 1 月 12 日	2023 年 1 月 12 日至 2023 年 7 月 11 日	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	中国国有企业混合所有制改革基金有限公司	中国国有企业混合所有制改革基金有限公司承诺其持有的本公司 341,685,649 股 A 股股票自 2023 年 1 月 12 日起 6 个月内不减持。	2023 年 1 月 12 日	2023 年 1 月 12 日至 2023 年 7 月 11 日	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	中国航空油料集团有限公司	中国航空油料集团有限公司承诺其持有的本公司 227,790,432 股 A 股股票自 2023 年 1 月 12 日起 6 个月内不减持。	2023 年 1 月 12 日	2023 年 1 月 12 日至 2023 年 7 月 11 日	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	国家开发投资集团有限公司	国家开发投资集团有限公司承诺其持有的本公司 182,232,346 股 A 股股票自 2023 年 1 月 12 日起 6 个月内不减持。	2023 年 1 月 12 日	2023 年 1 月 12 日至 2023 年 7 月 11 日	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	中移资本控股有限责任公司	中移资本控股有限责任公司承诺其持有的本公司 161,025,065 股 A 股股票自 2023 年 1 月 12 日起 6 个月内不减持。	2023 年 1 月 12 日	2023 年 1 月 12 日至 2023 年 7 月 11 日	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	国泰君安资产管理(亚洲)有限公司	国泰君安资产管理(亚洲)有限公司承诺其持有的本公司 136,059,225 股 A 股股票自 2023 年 1 月 12 日起 6 个月内不减持。	2023 年 1 月 12 日	2023 年 1 月 12 日至 2023 年 7 月 11 日	是	是

与再融资相关的承诺	股份限售	中航工业产融控股股份有限公司	中航工业产融控股股份有限公司承诺其持有的本公司113,872,437股A股股票自2023年1月12日起6个月内不减持。	2023年1月12日	2023年1月12日至2023年7月11日	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	广发基金管理有限公司	广发基金管理有限公司承诺其持有的本公司103,644,646股A股股票自2023年1月12日起6个月内不减持。	2023年1月12日	2023年1月12日至2023年7月11日	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	中船资本控股(天津)有限公司	中船资本控股(天津)有限公司承诺其持有的本公司102,505,694股A股股票自2023年1月12日起6个月内不减持。	2023年1月12日	2023年1月12日至2023年7月11日	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	诺德基金管理有限公司	诺德基金管理有限公司承诺其持有的本公司78,974,943股A股股票自2023年1月12日起6个月内不减持。	2023年1月12日	2023年1月12日至2023年7月11日	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	中铁十八局集团有限公司	中铁十八局集团有限公司承诺其持有的本公司68,337,129股A股股票自2023年1月12日起6个月内不减持。	2023年1月12日	2023年1月12日至2023年7月11日	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	上海联和投资有限公司	上海联和投资有限公司承诺其持有的本公司68,337,129股A股股票自2023年1月12日起6个月内不减持。	2023年1月12日	2023年1月12日至2023年7月11日	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	长城财富保险资产管理股份有限公司	长城财富保险资产管理股份有限公司承诺其持有的本公司56,947,608股A股股票自2023年1月12日起6个月内不减持。	2023年1月12日	2023年1月12日至2023年7月11日	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	广发证券股份有限公司	广发证券股份有限公司承诺其持有的本公司50,113,895股A股股票自2023年1月12日起6个月内不减持。	2023年1月12日	2023年1月12日至2023年7月11日	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	中欧基金管理有限公司	中欧基金管理有限公司承诺其持有的本公司45,831,435股A股股票自2023年1月12日起6个月内不减持。	2023年1月12日	2023年1月12日至2023年7月11日	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	济南江山投资合伙企业(有限合伙)	济南江山投资合伙企业(有限合伙)承诺其持有的本公司45,558,086股A股股票自2023年1月12日起6个月内不减持。	2023年1月12日	2023年1月12日至2023年7月11日	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	泰康资产管理有限责任公司	泰康资产管理有限责任公司承诺其持有的本公司45,558,086股A股股票	2023年1月12日	2023年1月12日至2023年7月11日	是	是

			自 2023 年 1 月 12 日起 6 个月内不减持。				
与再融资相关的承诺	股份限售	吕强	吕强承诺其持有的本公司 45,558,086 股 A 股股票自 2023 年 1 月 12 日起 6 个月内不减持。	2023 年 1 月 12 日	2023 年 1 月 12 日至 2023 年 7 月 11 日	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	中国物流集团资产管理有限公司	中国物流集团资产管理有限公司承诺其持有的本公司 45,558,086 股 A 股股票自 2023 年 1 月 12 日起 6 个月内不减持。	2023 年 1 月 12 日	2023 年 1 月 12 日至 2023 年 7 月 11 日	是	是

(二) 公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目是否达到原盈利预测及其原因作出说明

不适用

(三) 业绩承诺的完成情况及其对商誉减值测试的影响

不适用

二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

报告期内未发生控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况。

三、违规担保情况

公司报告期内未发生违规担保情况。

四、公司董事会对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明

不适用

五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明

(一) 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

不适用

(二) 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

不适用

(三) 与前任会计师事务所进行的沟通情况

不适用

(四) 审批程序及其他说明

不适用

六、聘任、解聘会计师事务所情况

单位：人民币百万元

会计师事务所	现聘任
境内会计师事务所名称	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬	5.75
境内会计师事务所审计年限	3
境内会计师事务所注册会计师姓名	杨旭东 刘玉玉
境内会计师事务所注册会计师审计服务的累计年限	3
境外会计师事务所名称	罗兵咸永道会计师事务所
境外会计师事务所报酬	3
境外会计师事务所审计年限	3

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）	2.25

聘任、解聘会计师事务所情况说明

公司董事会 2023 年第 2 次例会及 2022 年度股东大会审议通过《关于聘任公司 2023 年度国内和国际财务报告审计师及内部控制审计师的议案》，同意聘请普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为 2023 年度国内财务报告审计师及内部控制审计师、罗兵咸永道会计师事务所为公司 2023 年度国际财务报告审计师，财务报告及内部控制审计费用共计人民币 1,100 万元。详情请参见公司于 2023 年 3 月 30 日、5 月 30 日在上海证券交易所网站披露的公告。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

不适用

审计费用较上一年度下降 20%以上（含 20%）的情况说明

不适用

七、面临退市风险的情况

(一) 导致退市风险警示的原因

不适用

(二) 公司拟采取的应对措施

不适用

(三) 面临终止上市的情况和原因

不适用

八、破产重整相关事项

不适用

九、重大诉讼、仲裁事项

本年度公司无重大诉讼、仲裁事项

十、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

不适用

十一、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

不适用

十二、重大关联交易

(一) 与日常经营相关的关联交易

公司发生的日常关联交易是公司开展航空运输业务中与中国东航集团、中国东航集团下属控股子公司及其他关联方发生的关联交易，该等关联交易是按一般商业条款达成，符合公司和全体股东的整体利益，对公司股东而言公平合理。

2023 年公司发生的日常关联交易情况如下：

单位：人民币百万元

经批准类别	截至 2023 年 12 月 31 日 的发生额	2023 年 预估交易 金额上限
金融服务——每日最高存款余额	13,703	15,000
金融服务——每日最高综合授信余额	2,800	15,000
金融服务——其他金融服务费用总额	11	39
航空食品相关服务和航空机供品供应保障相关服务——支付金额	2,393	4,000
航食保障相关业务——公司作为出租人年度物业租赁租金及机供品供应金额——收取金额	88	220
航食保障相关业务——公司作为承租人年度物业租赁租金——支付金额	3	8
航食保障相关业务——公司作为承租人物业租赁使用权资产总值	4	160
航空配套服务——支付金额	656	1,750
航空配套服务——使用权资产总值 ¹	952	2,070
外贸进出口服务——支付金额	195	800
物业租赁及代建代管服务——公司作为出租人年度物业租赁租金——收取金额	4	6
物业租赁及代建代管服务——公司作为承租人年度物业租赁租金及代建代管费用——支付金额	156	400
物业租赁及代建代管服务——公司作为承租人物业租赁使用权资产总值 ²	163	735
广告委托代理服务——支付金额	24	80
飞机及发动机租赁总金额——支付金额 ³	-	15 亿美元或等值人民币
飞机及发动机租赁使用权资产总值 ⁴	-	12.50 亿美元或等值人民币
货运物流业务保障服务——收取金额	435	690
货站业务保障服务——支付金额	470	820
客机货运业务独家经营运输服务价款——收取金额	3,634	8,900
航空互联网服务——支付金额	61	72
航空信息技术服务——支付金额	623	850
法荷航航空运输合作保障服务——支付金额	78	310
法荷航航空运输合作保障服务——收取金额	8	130

注：

- 1.报告期末车辆设备租赁所涉及的使用权资产总值；
- 2.报告期末物业租赁和代建代管服务中物业租赁所涉及的使用权资产总值；
- 3.总金额包括新引进融资租赁飞机、经营租赁飞机及发动机的租金总额、利息、安排费；

4. 报告期新引进融资租赁飞机、经营租赁飞机及发动机的使用权资产总值；
 5. 2023年12月，公司的下属全资子公司东航技术收购中国东航集团所持东航进出口55%的股权，上述外贸进出口服务日常关联交易金额是2023年初至收购日发生的金额。

(二) 资产收购或股权收购、出售发生的关联交易

1. 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

事项概述	查询索引
2023年12月14日，公司第九届董事会第27次普通会议审议通过了《关于技术公司收购东航进出口55%股权的议案》，2023年12月21日，公司的下属全资子公司东航技术与中国东航集团签署股权转让协议，东航技术收购中国东航集团所持东航进出口55%股权，股权收购价款约为人民币42,992.34万元。	详情请参见本公司于2023年12月14日、12月21日在上交所网站发布的公告。
2023年12月14日，本公司第九届董事会第27次普通会议审议通过了《关于东航电商收购东航传媒55%股权的议案》，2024年1月24日，本公司下属全资子公司东航电商与中国东航集团签署产权交易合同，东航电商收购中国东航集团所持东航传媒55%股权，股权收购价款约为人民币12,620.30万元。	详情请参见本公司于2023年12月14日、2024年1月24日在上交所网站发布的公告。

2. 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事

不适用

3. 临时公告未披露的事项

不适用

4. 涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

不适用

(三) 共同对外投资的重大关联交易

不适用

(四) 关联债权债务往来

单位：人民币百万元

关联方	关联关系	向关联方提供资金			关联方向上市公司提供资金		
		期初余额	发生额	期末余额	期初余额	发生额	期末余额
中国东航集团	母公司	-	-	-	18,510	-10,007	8,503

合计	-	-	-	18,510	-10,007	8,503
关联债权债务形成原因	控股股东向公司提供贷款					
关联债权债务对公司经营成果及财务状况的影响	公司从控股股东获得贷款资金，贷款利率低于中国人民银行 LPR 利率，有助于公司以较低的融资成本开展相关业务					

(五) 公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

1. 存款业务

单位：人民币百万元

关联方	关联关系	每日最高存款限额	存款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计存入金额	本期合计取出金额	
东航集团财务有限责任公司	控股股东的控股子公司	15,000	0.20%-1.55%	7,075	887,606	885,345	9,336
合计	/	/	/	7,075	887,606	885,345	9,336

注：上述利率不包括小额外币存款

2. 贷款业务

单位：人民币百万元

关联方	关联关系	贷款额度	贷款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计贷款金额	本期合计还款金额	
东航集团财务有限责任公司	控股股东的控股子公司	15,000	2.60%	2,800	2,000	2,800	2,000
合计	/	/	/	2,800	2,000	2,800	2,000

3. 授信业务或其他金融业务

单位：人民币百万元

关联方	关联关系	业务类型	总额	实际发生额
-----	------	------	----	-------

东航集团财务 有限责任公司	控股股东之控 股子公司	综合授信	14,931	4,108
------------------	----------------	------	--------	-------

注：上表中的“实际发生额”为2023年度已使用授信额度。

十三、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

1. 托管情况

不适用

2. 承包情况

出包方名称	公司及指定的下属全资及控股子公司
承包方名称	中货航
承包资产情况	公司将客机货运业务交由中货航独家经营
承包起始日至终止日	2020年1月1日起至2032年12月31日
承包收益	2023年公司客机货运业务独家经营运输服务金额预估上限为人民币89亿元，实际发生额为人民币36.34亿元，
承包收益确定依据	客机货运业务独家经营运输服务价款以中货航独家经营，公司客机货运业务产生的实际货运收入为基数，并扣减一定业务费率计算。
承包收益对公司影响	该交易有利于解决公司客机货运业务与中货航经营的全货机业务之间的同业竞争问题；满足公司对客机货运专业化经营的需求，激励中货航促进公司客机货运业务的稳步发展和增长；有利于公司集中相关资源专注于经营和发展航空客运业务，提升公司航空客运主业的经营能力和竞争力。
关联交易及关联关系	中货航是公司控股股东中国东航集团下属控股子公司东航物流的控股子公司，中货航为公司关联方，交易构成关联交易。

3. 租赁情况

公司部分飞机采用租赁方式引进，详见第三节管理层讨论与分析中“机队结构”部分。

(二) 担保情况

单位：人民币百万元

公司及其子公司对子公司的担保情况

报告期末对子公司担保余额合计	1,053
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）	
担保总额	1,053
担保总额占公司净资产的比例（%）	2.55
其中：	
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额	-
直接或间接为资产负债率超过 70% 的被担保对象提供的债务担保金额	1,053
担保总额超过净资产 50% 部分的金额	-
上述三项担保金额合计	1,053

注：1. 以上公司直接或间接为资产负债率超过 70% 的被担保对象提供的债务担保约人民币 10.53 亿元，系公司为下属全资 SPV 公司所提供的担保，具体请见下表，担保金额在股东大会批准的授权额度内。

截至本报告披露日，公司对 SPV 公司担保情况表：

序号	已设立的 SPV 公司	已担保金额（百万美元）
1	东津天一（天津）飞机租赁有限公司	14.51
2	东津天二（天津）飞机租赁有限公司	0
3	东津天三（天津）飞机租赁有限公司	1.79
4	东津天四（天津）飞机租赁有限公司	6.08
5	东津天五（天津）飞机租赁有限公司	1.14
6	东津天六（天津）飞机租赁有限公司	0.96
7	东津天七（天津）飞机租赁有限公司	3.91
8	东津天八（天津）飞机租赁有限公司	2.09
9	东津天九（天津）飞机租赁有限公司	2.09
10	东津天十（天津）飞机租赁有限公司	5.66
11	东津天十一（天津）飞机租赁有限公司	6.26
12	东津天十二（天津）飞机租赁有限公司	9
13	东沪天一（上海）飞机租赁有限公司	62.77
14	东沪天二（上海）飞机租赁有限公司	3.57
15	东沪天三（上海）飞机租赁有限公司	3.91
16	东沪天四（上海）飞机租赁有限公司	5.89
17	东沪天五（上海）飞机租赁有限公司	7.4
18	东沪天六（上海）飞机租赁有限公司	11.64
合计		148.66

截至报告期末，公司对上述 18 家 SPV 已实际提供的担保金额为 1.49 亿美元，按照美元对人民币汇率 7.0827 计算，约为人民币 10.53 亿元，担保金额在股东大会批准的授权额度内。

(三) 委托他人进行现金资产管理的情况

1. 委托理财情况

不适用

2. 委托贷款情况

不适用

3. 其他情况

不适用

(四) 其他重大合同

2023 年 9 月 28 日，公司第九届董事会第 24 次普通会议审议通过了《关于公司引进国产飞机的议案》，向商飞购买 100 架 C919 飞机。当日双方签署了《C919 飞机买卖协议》。该事项尚需提交股东大会审议。详情请参见公司于 2023 年 9 月 28 日在上交所网站发布的公告。

十四、募集资金使用进展说明

(一) 募集资金整体使用情况

单位：人民币百万元

募集资金来源	募集资金到位时间	募集资金总额	其中：超募资金金额	扣除发行费用后募集资金净额	募集资金承诺投资总额	调整后募集资金承诺投资总额 (1)	截至报告期末累计投入募集资金总额 (2)	截至报告期末累计投入进度 (%) (3) = (2)/(1)	本年度投入金额 (4)	本年度投入金额占比 (%) (5) = (4)/(1)	变更用途的募集资金总额
向特定对象发行股票	2022年12月29日	15,000.00	不适用	14,967.24	15,000.00	15,000.00	13,501.97	90%	9,001.97	60%	不适用

(二) 募投项目明细

单位：人民币百万元

项目名称	项目性质	是否涉及变更投向	募集资金来源	募集资金到位时间	是否使用超募资金	项目募集资金承诺投资总额	调整后募集资金投资总额 (1)	本年投入金额	截至报告期末累计投入募集资金总额 (2)	截至报告期末累计投入进度 (%)	项目可行性是否发生重大变化，如是，请说明具体情况
------	------	----------	--------	----------	----------	--------------	-----------------	--------	----------------------	------------------	--------------------------

										(3) = (2)/(1)	
引进 38 架飞机项目	其他	否	向特定对象 发行股票	2022 年 12 月 29 日	否	10,500. 00	10,500.00	9,001.97	9,001.97	86%	否
补充流动 资金	补流还 贷	否	向特定对象 发行股票	2022 年 12 月 29 日	否	4,500.0 0	4,500.00	-	4,500.00	100%	否

(三) 报告期内募投变更或终止情况

不适用

(四) 报告期内募集资金使用的其他情况

1、 募集资金投资项目先期投入及置换情况

不适用

2、 用闲置募集资金暂时补充流动资金情况

不适用

3、 对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况

不适用

4、 用超募资金永久补充流动资金或归还银行贷款情况

不适用

十五、 其他对投资者作出价值判断和投资决策有重大影响的重大事项的说明

(1) 2023年1月13日，公司通知纽约证券交易所拟申请自愿将其美国存托证券股份（以下简称“存托股”）从纽约证券交易所退市，并根据一九三四年美国证券交易法（经修订）规定撤销该等存托股和对应外资普通股的注册。存托股的退市已于2023年2月3日（美国东部时间）生效，撤销存托股和对应外资普通股的注册已于2023年5月8日（美国东部时间）生效，存托股计划已于2023年5月8日（美国东部时间）终止。详情请参见公司于2023年1月13日和5月9日在上海证券交易所网站发布的公告。

(2) 2023年7月12日，公司非公开发行的2,277,904,327股A股限售股上市流通。详情请参见公司于2023年7月6日在上海证券交易所网站发布的公告。

(3) 公司控股股东中国东航集团、中国东航集团的全资子公司东航金控有限责任公司通过其全资子公司东航国际控股（香港）有限公司计划自2023年9月12日首次增持之日起12个月内，在符合一定市场条件下，以自有资金增持

公司股份，拟累积增持公司 A 股、H 股金额不少于人民币 5 亿元（含本数），不超过人民币 10 亿元（含本数）。截至 2024 年 2 月 26 日收市，中国东航集团累计增持公司 A 股股份 113,746,036 股，占公司总股本的 0.5103%；东航金控累计增持公司 H 股股份 109,370,000 股，占公司总股本的 0.4906%，本次增持达到公司总股本的 1%。详情请参见公司于 2023 年 9 月 12 日、9 月 27 日、2024 年 2 月 26 日在上海证券交易所网站披露的公告。

(4) 2023 年 10 月 27 日，公司董事会 2023 年第 5 次例会审议通过《关于公司向中国东航融入永续债务的议案》，2023 年 11 月 21 日，公司与中国东航集团签订《永续债务协议》，公司向公司控股股东中国东航集团进行人民币 200 亿元的永续债权融资。详情请参见公司于 2023 年 10 月 27 日、2023 年 11 月 22 日在上海证券交易所网站发布的公告。

第七节 股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1、股份变动情况表

	本次变动前		本次变动增减 (+, -)			本次变动后	
	数量	比例 (%)	发行新股	解除限售	小计	数量	比例 (%)
一、有限售条件股份	5,911,787,367	26.52	0	-2,277,904,327	-2,277,904,327	3,633,883,040	16.30
1、国家持股	0	0	0	0	0	0	0
2、国有法人持股	4,945,227,007	22.18	0	-1,311,343,967	-1,311,343,967	3,633,883,040	16.30
3、其他内资持股	472,186,785	2.12	0	-472,186,785	-472,186,785	0	0
其中：境内非国有法人持股	426,628,699	1.92	0	-426,628,699	-426,628,699	0	0
境内自然人持股	45,558,086	0.20	0	-45,558,086	-45,558,086	0	0
4、外资持股	494,373,575	2.22	0	-494,373,575	-494,373,575	0	0
其中：境外法人持股	494,373,575	2.22	0	-494,373,575	-494,373,575	0	0
境外自然人持股	0	0	0	0	0	0	0
二、无限售条件流通股	16,379,509,203	73.48	0	+2,277,904,327	+2,277,904,327	18,657,413,530	83.70
1、人民币普通股	11,202,731,426	50.26	0	+2,277,904,327	+2,277,904,327	13,480,635,753	60.47
2、境内上市的外资股	0	0	0	0	0	0	0
3、境外上市的外资股	5,176,777,777	23.22	0	0	0	5,176,777,777	23.22
4、其他	0	0	0	0	0	0	0
三、股份总数	22,291,296,570	100	0	0	0	22,291,296,570	100

注：2023年7月12日，公司非公开发行的2,277,904,327股A股限售股上市流通。详情请参见公司于2023年7月6日在上海证券交易所网站发布的公告。

2、股份变动情况说明

公司非公开发行的2,277,904,327股A股限售股于2023年7月12日上市流通。

3、股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响(如有)

不适用

4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

不适用

(二) 限售股份变动情况

单位：股

股东名称	期初限售股数	报告期解除限售股数	报告期增加限售股数	报告期末限售股数	限售原因	解除限售日期
中国东航集团	1,138,952,165	0	0	1,138,952,165	公司向其非公开发行 A 股股份	2024 年 7 月 12 日
中国东航集团	2,494,930,875	0	0	2,494,930,875	公司向其非公开发行 A 股股份	2024 年 11 月 9 日
UBS AG	358,314,350	358,314,350	0	0	公司向其非公开发行 A 股股份	2023 年 7 月 12 日
中国国有企业混合所有制改革基金有限公司	341,685,649	341,685,649	0	0	公司向其非公开发行 A 股股份	2023 年 7 月 12 日
中国航空油料集团有限公司	227,790,432	227,790,432	0	0	公司向其非公开发行 A 股股份	2023 年 7 月 12 日
国家开发投资集团有限公司	182,232,346	182,232,346	0	0	公司向其非公开发行 A 股股份	2023 年 7 月 12 日
中移资本控股有限责任公司	161,025,065	161,025,065	0	0	公司向其非公开发行 A 股股份	2023 年 7 月 12 日
国泰君安资产管理(亚洲)有限公司	136,059,225	136,059,225	0	0	公司向其非公开发行 A 股股份	2023 年 7 月 12 日
中航工业产融控股股份有限公司	113,872,437	113,872,437	0	0	公司向其非公开发行 A 股股份	2023 年 7 月 12 日
广发基金管理有限公司	103,644,646	103,644,646	0	0	公司向其非公开发行 A 股股份	2023 年 7 月 12 日
中船资本控股(天津)有限公司	102,505,694	102,505,694	0	0	公司向其非公开发行 A 股股份	2023 年 7 月 12 日
诺德基金管理有限公司	78,974,943	78,974,943	0	0	公司向其非公开发行 A 股股份	2023 年 7 月 12 日
中铁十八局集团有限公司	68,337,129	68,337,129	0	0	公司向其非公开发行 A 股股份	2023 年 7 月 12 日
上海联和投资有限公司	68,337,129	68,337,129	0	0	公司向其非公开发行 A 股股份	2023 年 7 月 12 日
长城财富保险资产管理股份有限公司	56,947,608	56,947,608	0	0	公司向其非公开发行 A 股股份	2023 年 7 月 12 日
广发证券股份有限公司	50,113,895	50,113,895	0	0	公司向其非公开发行 A 股股份	2023 年 7 月 12 日

中欧基金管理有限公司	45,831,435	45,831,435	0	0	公司向其非公开发行 A 股股份	2023 年 7 月 12 日
济南江山投资合伙企业 (有限合伙)	45,558,086	45,558,086	0	0	公司向其非公开发行 A 股股份	2023 年 7 月 12 日
泰康资产管理有限责任公司	45,558,086	45,558,086	0	0	公司向其非公开发行 A 股股份	2023 年 7 月 12 日
吕强	45,558,086	45,558,086	0	0	公司向其非公开发行 A 股股份	2023 年 7 月 12 日
中国物流集团资产管理有限公司	45,558,086	45,558,086	0	0	公司向其非公开发行 A 股股份	2023 年 7 月 12 日
合计	5,911,787,367	2,277,904,327	0	3,633,883,040.00	/	/

二、证券发行与上市情况

(一) 截至报告期末证券发行情况

不适用

(二) 公司股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

截至 2023 年 12 月 31 日，公司资产负债率为 85.41%，较 2022 年年末降低 3.96 个百分点。

(三) 现存的内部职工股情况

不适用

三、股东和实际控制人情况

(一) 股东数量和持股情况

公司前十名股东持股情况和前十名无限售条件股东持股情况如下：

单位：股

截至报告期末普通股股东总数		187,312 户		年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数		188,053 户	
前十名股东持股情况 (不含通过转融通出借股份)							
股东名称 (全称)	股东性质	比例 (%)	期末持股数量	报告期内增减	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量	
中国东方航空集团有限公司	国有法人	39.57	8,820,552,003	113,746,036	3,633,883,040		0

HKSCC NOMINEES LIMITED	境外法人	21.10	4,702,910,775	268,890	0	未知
中国航空油料集团有限公司	国有法人	3.28	730,389,827	0	0	0
上海吉道航企业管理有限公司	境内非国有法人	2.64	589,041,096	0	0	0
DELTA AIR LINES INC.	境外法人	2.09	465,910,000	0	0	0
上海励程信息技术咨询有限公司	境内非国有法人	2.09	465,838,509	0	0	0
东航金控有限责任公司	国有法人	2.05	457,317,073	0	0	0
中国证券金融股份有限公司	国有法人	1.93	429,673,382	0	0	0
中国国有企业混合所有制改革基金有限公司	国有法人	1.53	341,685,649	0	0	0
香港中央结算有限公司	境外法人	1.11	247,941,819	59,046,336	0	0

前十名无限售条件股东持股情况

股东名称	持有无限售条件股份的数量	股份种类及数量	
		种类	数量
中国东方航空集团有限公司	5,186,668,963	人民币普通股	5,186,668,963
HKSCC NOMINEES LIMITED	4,702,910,775	境外上市外资股	4,702,910,775
中国航空油料集团有限公司	730,389,827	人民币普通股	730,389,827
上海吉道航企业管理有限公司	589,041,096	人民币普通股	589,041,096
DELTA AIR LINES INC.	465,910,000	境外上市外资股	465,910,000
上海励程信息技术咨询有限公司	465,838,509	人民币普通股	465,838,509
东航金控有限责任公司	457,317,073	人民币普通股	457,317,073
中国证券金融股份有限公司	429,673,382	人民币普通股	429,673,382
中国国有企业混合所有制改革基金有限公司	341,685,649	人民币普通股	341,685,649
香港中央结算有限公司	247,941,819	人民币普通股	247,941,819
前十名股东中回购专户情况说明	不适用		
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	上海吉道航委托吉祥航空对本公司 2023 年举行的股东大会审议事项进行表决。		
上述股东关联关系	中国东航集团拥有东航金控 100% 的权益；HKSCC NOMINEES		

或一致行动的说明	LIMITED 持有的 4,702,910,775 股中, 2,717,386,000 股由东航国际以实益持有人的身份持有, 而中国东航集团则拥有东航国际 100% 权益。 HKSCC NOMINEES LIMITED 持有的 4,702,910,775 股中, 554,705,777 股由吉祥香港以实益持有人的身份持有, 而吉祥航空拥有吉祥香港 100%权益。 公司未知其他前十名无限售条件股东之间有关联或一致行动关系。
-----------------	--

截至本报告期末, 东航国际累计质押公司 H 股股份 23.7 亿股。

前十名股东参与转融通业务出借股份情况

不适用

前十名股东较上期发生变化

前十名股东较上期末变化情况					
股东名称 (全称)	本报告期新增/退出	期末转融通出借股份且尚未归还数量		期末股东普通账户、信用账户持股以及转融通出借尚未归还的股份数量	
		数量合计	比例 (%)	数量合计	比例 (%)
香港中央结算有限公司	新增	0	0	247,941,819	1.11
UBS AG	退出	0	0	0	0

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件					
序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	中国东方航空集团有限公司	2,494,930,875	2024年11月9日	0	非公开发行, 锁定36个月
		1,138,952,165	2024年7月12日	0	非公开发行, 锁定18个月
上述股东关联关系或一致行动的说明		无			

(二) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

不适用

四、控股股东及实际控制人情况

(一) 控股股东及实际控制人情况

名称	中国东方航空集团有限公司
单位负责人或法定代表人	王志清
成立日期	1986年8月9日
主要经营业务	经营集团公司及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	直接持有中航信（股票代码 00696.HK）7.24%的股权； 间接控制东航物流（股票代码 601156.SH）40.50%的股权； 间接持有吉祥航空（股票代码 603885.SH）13.16%的股权； 间接持有携程集团（股票代码 09961.HK）0.13%的股权； 间接持有法荷航 AirFrance-KLM（股票代码 AF.PA）4.58%的股权； 间接持有中国中免（股票代码 01880.HK）0.13%的股权。

1. 公司不存在控股股东和实际控制人情况的特别说明

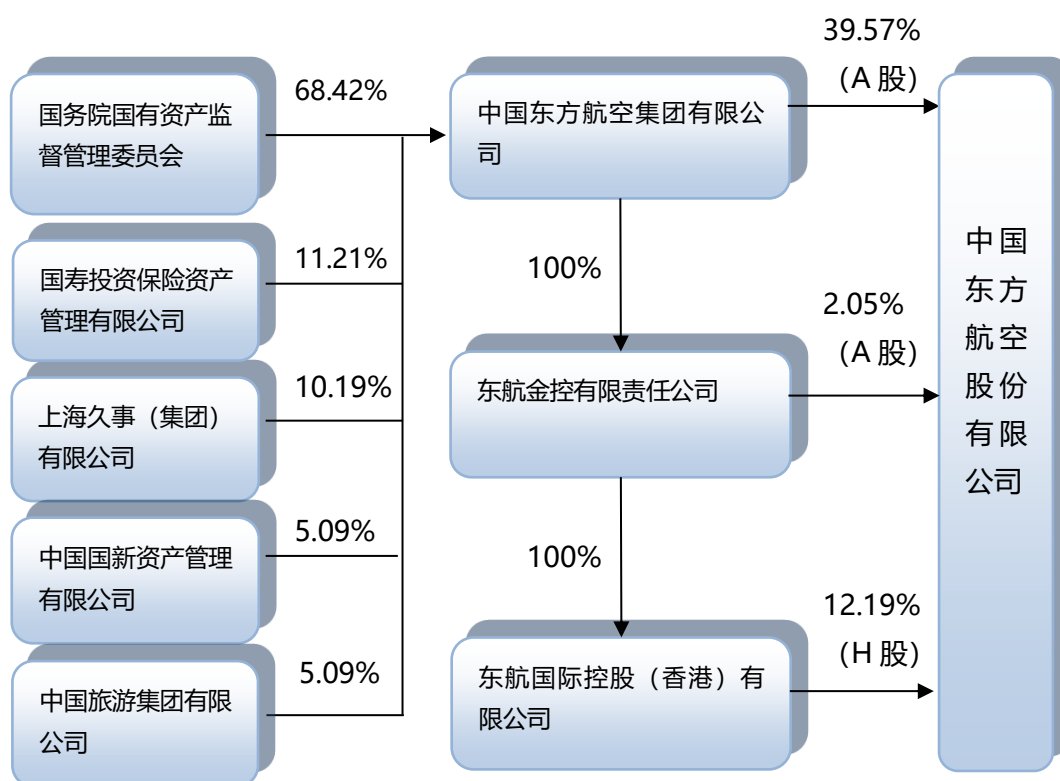
不适用

2. 报告期内控股股东和实际控制人变更情况的说明

不适用

3. 公司与控股股东和实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

以下为截至 2023 年 12 月 31 日情况：



注：公司控股股东中国东航集团、中国东航集团的全资子公司东航金控有限责任公司通过其全资子公司东航国际控股（香港）有限公司计划自 2023 年 9 月 12 日首次增持之日起 12 个月内，在符合一定市场条件下，以自有资金增持公司股份，拟累积增持公司 A 股、H 股金额不少于人民币 5 亿元（含本数），不超过人民币 10 亿元（含本数）。截至 2023 年 12 月 31 日，中国东航集团累计增持公司 A 股股份 113,746,036 股，占公司总股本的 0.5103%，东航国控累计增持公司 H 股股份 91,146,000 股，占公司总股本的 0.4089%。

4. 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

不适用

(二) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

不适用

五、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 80% 以上

不适用

六、其他持股在百分之十以上的法人股东

HKSCC NOMINEES LIMITED 持有公司 4,702,910,775 股股票（全部为 H 股股票），其中包含了东航国控持有公司的 2,717,386,000 股 H 股。

七、股份限制减持情况说明

不适用

八、股份回购在报告期的具体实施情况

不适用

第八节 债券相关情况

一、企业债券、公司债券和非金融企业债务融资工具

(一) 企业债券

不适用

(二) 公司债券

1. 公司债券基本情况

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	年利率	还本付息方式	交易场所	投资者适当性安排(如有)	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
中国东方航空股份有限公司 2016年公司债券 (第一期)	16东航01	136789	2016年10月24日	2016年10月24日	2026年10月24日,若本期债券的投资人行使回售选择权,则本期债券回售部分债券的到期日为2021年10月24日。	人民币0.0851亿元	3.03%	采用单利按年计息,不计复利。每年付息一次(其中新元债为每年付息两次),到期一次还本,最后一期利息随本金的兑付一起支付。债券于每年的付息日向投资者支付的利息金额为投资者截至利息登记日收市时所持有的债券票面总额与对应的票面年利率的乘积;于兑付日向投资者支付的本息金额为投资者截至兑付登记日收市时所持有的债券最后一期利息及所持有的债券票面总额的本金。	上海证券交易所	仅面向专业投资者发行,公众投资者不得参与发行认购,本期债券上市后将被实施投资者适当性管理,仅限专业投资者参与交易,公众投资者认购或买入的交易行为无效。	竞价交易与协议	否
	16东航02	136790	2016年10月24日	2016年10月24日	2026年10月24日	人民币15亿元	3.30%			竞价交易与协议	否	
中国东方航空股份有限公司 2019年公司债券 (第一期)	19东航01	155618	2019年8月19日	2019年8月20日	2024年8月20日	人民币30亿元	3.60%			竞价交易	否	
中国东方航空股份有限公司 2021年公司债券 (第一期)	21东航01	175802	2021年3月11日	2021年3月12日	2031年3月12日,若本期债券的投资人行使回售选择权,则本期债券回售部	人民币30亿元	3.95%			竞价交易与协议	否	

					分债券的兑付日为 2026 年 3 月 12 日。						
东航海外(香港)有限公司新元债券	-	ISIN 代码: XS2343214040	2021 年 7 月 15 日	2021 年 7 月 15 日	除非事先赎回, 或购买和取消, 债券将在 2026 年 7 月内或最接近 2026 年 7 月的付息日按本金金额赎回。	新加坡	2.00%		新加坡交易所	场外交易	否

公司对债券终止上市交易风险的应对措施

不适用

逾期未偿还债券

不适用

报告期内债券付息兑付情况

债券名称	付息兑付情况的说明
中国东方航空股份有限公司 2012 年公司债券 (第一期)	2023 年 3 月 20 日, 公司支付债券本金及自 2022 年 3 月 18 日至 2023 年 3 月 17 日期间的利息。
中国东方航空股份有限公司 2016 年公司债券 (第一期) 品种一	2023 年 10 月 24 日, 公司支付自 2022 年 10 月 24 日至 2023 年 10 月 23 日期间的利息。
中国东方航空股份有限公司 2016 年公司债券 (第一期) 品种二	2023 年 10 月 24 日, 公司支付自 2022 年 10 月 24 日至 2023 年 10 月 23 日期间的利息。
中国东方航空股份有限公司 2019 年公司债券 (第一期)	2023 年 8 月 21 日, 公司支付自 2022 年 8 月 20 日至 2023 年 8 月 19 日期间的利息。
中国东方航空股份有限公司 2020 年公司债券 (第一期)	2023 年 4 月 28 日, 公司支付债券本金及自 2022 年 4 月 28 日至 2023 年 4 月 27 日期间的利息。
中国东方航空股份有限公司 2021 年公司债券 (第一期) 品种一	2023 年 3 月 13 日, 公司支付自 2022 年 3 月 12 日至 2023 年 3 月 11 日期间的利息。
中国东方航空股份有限公司 2021 年公司债券 (第一期) 品种二	2023 年 3 月 13 日, 公司支付自 2022 年 3 月 12 日至 2023 年 3 月 11 日期间的利息。
东航海外(香港)有限公司新元债券	2023 年 1 月 16 日, 公司支付自 2022 年 7 月 15 日至 2023 年 1 月 15 日期间的利息; 2023 年 7 月 17 日, 公司支付自 2023 年 1 月 15 日至 2023 年 7 月 15 日期间的利息。

详情请参见公司 2023 年 1 月 13 日、2 月 24 日、3 月 9 日、4 月 21 日、7 月 13 日、8 月 14 日、10 月 16 日在上海证券交易所网站披露的公告。

2. 发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

(1) 公司 2016 年公司债券（第一期）（16 东航 01）为 10 年期，到期日 2026 年 10 月 24 日，若债券的投资人行使回售选择权，则债券回售部分债券的到期日为 2021 年 10 月 24 日。2021 年 10 月 24 日回售 14.99149 亿元，债券余额为 0.00851 亿元。

(2) 公司 2021 年公司债券（第一期）（21 东航 01）为 10 年期，到期日 2031 年 3 月 12 日，若债券的投资人行使回售选择权，则债券回售部分债券的兑付日为 2026 年 3 月 12 日。

(3) 公司 2021 年公司债券（第一期）（21 东航 02）为 6 年期，到期日 2027 年 3 月 12 日，若债券的投资人行使回售选择权，则债券回售部分债券的兑付日为 2024 年 3 月 12 日。2024 年 3 月 12 日回售 60 亿元，债券余额为 0 元。

3. 为债券发行及存续期业务提供服务的中介机构

中介机构名称	办公地址	签字会计师姓名	联系人	联系电话
光大证券股份有限公司	上海市静安区南京西路 1266 号恒隆广场 1 号楼 51 层	/	陈昱奇	021-52523047
华泰联合证券有限责任公司	上海市浦东新区东方路 18 号保利广场 E 栋 20 层	/	张赟	021-38966557
海通证券股份有限公司	上海市广东路 689 号	/	陆晓静	010-88027267
大公国际资信评估有限公司	北京市朝阳区霄云路 26 号鹏润大厦 A 座 29 层	/	王泽	010-51087768
中诚信国际信用评级有限责任公司	北京市东城区南竹杆胡同 2 号 1 幢 60101	/	盛蕾	010-66428877
北京市金杜律师事务所上海分所	上海市淮海中路 999 号	/	陈复安	021-24126000
安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）	中国北京市东城区东长安街 1 号	孟冬	陆旻鸥	021-22283760

中信证券股份有限公司	中国北京朝阳区亮马桥路 48 号中 信证券大厦 22 层	/	徐睿	010-60838888
上海市锦天城律师事务所	上海市浦东新区银城中路 501 号 上海中心大厦 12 层	/	冷刚	021-20511157
中国证券登记结算有限责任公 司上海分公司	上海市浦东新区陆家嘴路 166 号 中国保险大厦 3 楼	/	聂燕	021-38874800

上述中介机构发生变更的情况

不适用

4. 报告期末募集资金使用情况

单位：人民币亿元

债券名称	募集资金总金 额	已使用 金额	未使 用金 额	募集资金 专项账户 运作情况 (如有)	募集资金违 规使用的整 改情况 (如 有)	是否与募集说 明书承诺的用 途、使用计划 及其他约定一 致
中国东方航空股份有限公司 2012 年公 司债券 (第一期)	48	48	0	无	无	是
中国东方航空股份有限公司 2016 年公 司债券 (第一期) 品种一	15	15	0	无	无	是
中国东方航空股份有限公司 2016 年公 司债券 (第一期) 品种二	15	15	0	无	无	是
中国东方航空股份有限公司 2019 年公 司债券 (第一期)	30	30	0	无	无	是
中国东方航空股份有限公司 2020 年公 司债券 (第一期)	20	20	0	无	无	是
中国东方航空股份有限公司 2021 年公 司债券 (第一期) 品种一	30	30	0	无	无	是
中国东方航空股份有限公司 2021 年公 司债券 (第一期) 品种二	60	60	0	无	无	是
东航海外(香港)有限公司新元债券	24	24	0	无	无	是

募集资金用于建设项目的进展情况及运营效益

不适用

报告期内变更上述债券募集资金用途的说明

不适用

其他说明

公司严格遵循公司资金管理制度及相关法律法规，履行募集资金使用的程序，遵照募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定。

5.信用评级结果调整情况

债券名称	信用评级机构名称	信用评级级别	评级展望变动
中国东方航空股份有限公司 2012 年公司债券（第一期）	大公国际资信评估有限公司	AAA	维持稳定
中国东方航空股份有限公司 2016 年公司债券（第一期）品种一	大公国际资信评估有限公司	AAA	维持稳定
中国东方航空股份有限公司 2016 年公司债券（第一期）品种二	大公国际资信评估有限公司	AAA	维持稳定
中国东方航空股份有限公司 2019 年公司债券（第一期）	中诚信国际信用评级有限责任公司	AAA	维持稳定
中国东方航空股份有限公司 2020 年公司债券（第一期）	中诚信国际信用评级有限责任公司	AAA	维持稳定
中国东方航空股份有限公司 2021 年公司债券（第一期）品种一	中诚信国际信用评级有限责任公司	AAA	维持稳定
中国东方航空股份有限公司 2021 年公司债券（第一期）品种二	中诚信国际信用评级有限责任公司	AAA	维持稳定

6.担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及影响

报告期内，公司的担保情况、偿债计划和其他偿债保障措施与募集说明书的约定和相关承诺一致，未发生变化。公司严格按照募集说明书约定向债券持有人付息。

（三）银行间债券市场非金融企业债务融资工具

1. 非金融企业债务融资工具基本情况

截至本报告披露日，公司存续的非金融企业债务融资工具基本情况

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	年利率 (%)	还本付息方式	交易场所	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
中国东方航空股份有限公司2024年度第一期超短期融资券	24东航股SCP001	012480769	2024年3月7日	2024年3月8日	2024年11月29日	人民币30亿元	2.06	到期一次还本付息	银行间债券市场	询价交易	否
中国东方航空股份有限公司2024年度第二期超短期融资券	24东航股SCP002	012480898	2024年3月14日	2024年3月15日	2024年5月14日	人民币30亿元	2.02	还本付息			
中国东方航空股份有限公司2022年度第一期中期票据	22东航股MTN001	102280780	2022年4月13日	2022年4月14日	2025年4月14日	人民币20亿元	2.92	按年付息			
中国东方航空股份有限公司2022年度第二期中期票据	22东航股MTN002	102280820	2022年4月15日	2022年4月19日	2025年4月19日	人民币15亿元	2.92	到期一次还本			

公司对债券终止上市交易风险的应对措施

不适用

逾期未偿还债券

不适用

报告期内债券付息兑付情况

债券名称	付息兑付情况的说明
中国东方航空股份有限公司2023年度第一期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司2023年度第二期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司2023年度第三期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司2023年度第四期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司2023年度第五期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司2023年度第六期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司2023年度第七期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司2023年度第八期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司2023年度第九期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司2023年度第十期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司2023年度第十一期超短期融资券	已完成付息兑付

中国东方航空股份有限公司 2023 年度第十三期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司 2023 年度第十四期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司 2023 年度第十五期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司 2023 年度第十六期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司 2023 年度第十七期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司 2022 年度第一期中期票据	已完成付息
中国东方航空股份有限公司 2022 年度第二期中期票据	已完成付息

2. 发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

不适用

3. 为债券发行及存续期业务提供服务的中介机构

中介机构名称	办公地址	签字会计师姓名	联系人	联系电话
上海市汇业律师事务所	上海市延安西路 726 号华敏翰尊国际广场 13 楼	/	杨彬慧	021-52370950
普华永道中天会计师事务所 (特殊普通合伙)	上海市浦东新区东育路 588 号前滩中心 42 楼	杨旭东、刘玉玉	李君	021-23238888
大公国际资信评估有限公司	北京市朝阳区霞云路 26 号鹏润大厦 A 座 29 层	/	王泽	010-51087768
安永华明会计师事务所 (特殊普通合伙)	中国北京市东城区东长安街 1 号	孟冬	孟冬、高涛	010-58153000
上海市锦天城律师事务所	上海市浦东新区银城中路 501 号上海中心大厦 12 层	/	冷刚	021-20511157
北京市金杜律师事务所上海分所	上海市淮海中路 999 号	/	杨皓明、陈复安	021-24126000
银行间市场清算所股份有限公司	上海市黄浦区北京东路 2 号	/	谢晨燕、陈龚荣	021-23198708
中信银行股份有限公司	北京市朝阳区光华路 10 号院 1 号楼	/	袁善超	010-66635929
兴业银行股份有限公司	福建省福州市湖东路 154 号	/	林晨、李飞	010-89926551、021-62677777
北京银行股份有限公司	北京市西城区金融大街甲 17 号首层	/	张国霞	010-66223400

国家开发银行	北京市西城区复兴门内大街 18 号	/	蔡京晶、王峥艳	010-68306526、021-20266981
中国银行股份有限公司	北京市西城区复兴门内大街 1 号	/	傅吉娜	010-66591106
中国建设银行股份有限公司	北京市西城区金融大街 25 号	/	公超然	010-67594753
招商银行股份有限公司	深圳市福田区深南大道 2016 号	/	张樊	0755-86977769
中国光大银行股份有限公司	北京市西城区太平桥大街甲 25 号光大中心 A 座 3 层	/	周璐	021-23050781
中国工商银行股份有限公司	北京市西城区复兴门内大街 55 号	/	任东	010-81011843
中国民生银行股份有限公司	北京市西城区复兴门内大街 2 号	/	张兴旺	010-56368035
杭州银行股份有限公司	浙江省杭州市庆春路 46 号	/	严晟晨	0571-86475508
上海农村商业银行股份有限公司	上海市黄浦区中山东二路 70 号	/	骆娅丹、唐富钦	021-61899095、02161899018
华夏银行股份有限公司	北京市东城区建国门内大街 22 号	/	黄健恒	010-85238657
宁波银行股份有限公司	浙江省宁波市鄞州区宁东路 345 号	/	姚沁怡、沈正阳	0574-81873407、021-23262657
上海浦东发展银行股份有限公司	上海市中山东一路 12 号	/	戚豪	021-31884608
东方证券股份有限公司	上海市中山南路 318 号东方国际金融广场 19 层	/	张驰杰	021-63325888
广发银行股份有限公司	广州市越秀区东风东路 713 号	/	王谔达	020-38321885

上述中介机构发生变更的情况

不适用

4. 报告期末募集资金使用情况

债券名称	募集资金总金额	已使用金额	未使用金额	募集资金专项账户运作	募集资金违规使用的整	是否与募集说明书承诺的用途、使用计划
------	---------	-------	-------	------------	------------	--------------------

				情况 (如有)	改情况 (如有)	及其他约定一致
中国东方航空股份有限公司 2023 年度第一期超短期融资券	人民币 40 亿元	人民币 40 亿元	0	无	无	是
中国东方航空股份有限公司 2023 年度第二期超短期融资券	人民币 20 亿元	人民币 20 亿元	0	无	无	是
中国东方航空股份有限公司 2023 年度第三期超短期融资券	人民币 20 亿元	人民币 20 亿元	0	无	无	是
中国东方航空股份有限公司 2023 年度第四期超短期融资券	人民币 20 亿元	人民币 20 亿元	0	无	无	是
中国东方航空股份有限公司 2023 年度第五期超短期融资券	人民币 25 亿元	人民币 25 亿元	0	无	无	是
中国东方航空股份有限公司 2023 年度第六期超短期融资券	人民币 30 亿元	人民币 30 亿元	0	无	无	是
中国东方航空股份有限公司 2023 年度第七期超短期融资券	人民币 20 亿元	人民币 20 亿元	0	无	无	是
中国东方航空股份有限公司 2023 年度第八期超短期融资券	人民币 20 亿元	人民币 20 亿元	0	无	无	是
中国东方航空股份有限公司 2023 年度第九期超短期融资券	人民币 20 亿元	人民币 20 亿元	0	无	无	是
中国东方航空股份有限公司 2023 年度第十期超短期融资券	人民币 30 亿元	人民币 30 亿元	0	无	无	是
中国东方航空股份有限公司 2023 年度第十一期超短期融资券	人民币 25 亿元	人民币 25 亿元	0	无	无	是
中国东方航空股份有限公司 2023 年度第十三期超短期融资券	人民币 30 亿元	人民币 30 亿元	0	无	无	是
中国东方航空股份有限公司 2023 年度第十四期超短期融资券	人民币 30 亿元	人民币 30 亿元	0	无	无	是
中国东方航空股份有限公司 2023 年度第十五期超短期融资券	人民币 30 亿元	人民币 30 亿元	0	无	无	是
中国东方航空股份有限公司 2023 年度第十六期超短期融资券	人民币 20 亿元	人民币 20 亿元	0	无	无	是
中国东方航空股份有限公司 2023 年度第十七期超短期融资券	人民币 20 亿元	人民币 20 亿元	0	无	无	是
中国东方航空股份有限公司 2022 年度第一期中期票据	人民币 20 亿元	人民币 20 亿元	0	无	无	是
中国东方航空股份有限公司 2022 年度第二期中期票据	人民币 15 亿元	人民币 15 亿元	0	无	无	是

募集资金用于建设项目的进展情况及运营效益

不适用

报告期内变更上述债券募集资金用途的说明

不适用

其他说明

公司严格遵循公司资金管理制度及相关法律法规，履行募集资金使用的相关程序，遵照募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定。

5. 信用评级结果调整情况

不适用

6. 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及影响

报告期内，公司的担保情况、偿债计划和其他偿债保障措施与募集说明书的约定和相关承诺一致，未发生变化。公司严格按照募集说明书约定向债券持有人付息。

(四) 公司报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产 10%

亏损情况	归属于上市公司股东的净利润为人民币-81.68 亿元
亏损原因	受到国际航线恢复不及预期、宽体客机转投国内导致国内市场运力供给增大及公商务出行需求疲软、汇率波动等因素影响，公司 2023 年经营业绩相比 2022 年大幅改善但仍出现亏损。
对公司生产经营和偿债能力的影响	对公司持续经营和偿债能力没有重大影响

(五) 报告期末除债券外的有息债务逾期情况

不适用

(六) 报告期内违反法律法规、公司章程、信息披露事务管理制度规定的情况以及债券募集说明书约定或承诺的情况对债券投资者权益的影响

不适用

(七) 截至报告期末公司近 2 年的会计数据和财务指标

单位：人民币百万元

主要指标	2023 年 12 月	2022 年 12 月	2023 年 12 月 31 日
------	-------------	-------------	------------------

	31日	31日	较2022年12月31日增减
流动比率	0.24	0.26	-7.69%
速动比率	0.16	0.20	-20.00%
资产负债率 (%)	85.41	89.37	降低 3.96 个百分点
	2023年1-12月	2022年1-12月	2023年1-12月较2022年1-12月增减
扣除非经常性损益后净利润	-8,944	-37,953	不适用
EBITDA 全部债务比	0.09	-0.05	不适用
利息保障倍数	-0.34	-5.16	不适用
现金利息保障倍数	6.00	-0.21	不适用
EBITDA 利息保障倍数	3.48	-1.85	不适用
贷款偿还率 (%)	100	100	-
利息偿付率 (%)	100	100	-

二、可转换公司债券情况

不适用

第九节 备查文件目录

- 一、载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表
- 二、载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件
- 三、报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿
- 四、在其它证券市场公布的年度报告

董事长：王志清

中国东方航空股份有限公司
董事会批准报送日期：2024年3月28日

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表及审计报告

中国东方航空股份有限公司
2023 年度财务报表及审计报告

内容	页码
审计报告	1 – 7
2023 年度财务报表	
合并及公司资产负债表	1 – 3
合并及公司利润表	4 – 5
合并及公司现金流量表	6
合并及公司股东权益变动表	7 – 9
财务报表附注	10 – 149
补充资料	1 – 3



审计报告

普华永道中天审字(2024)第 10009 号
(第一页, 共七页)

中国东方航空股份有限公司全体股东:

一、 审计意见

(一) 我们审计的内容

我们审计了中国东方航空股份有限公司(以下简称“东航股份”)的财务报表,包括 2023 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表, 2023 年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司股东权益变动表以及财务报表附注。

(二) 我们的意见

我们认为,后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制,公允反映了东航股份 2023 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2023 年度的合并及公司经营成果和现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。我们相信,我们获取的审计证据是充分、适当的,为发表审计意见提供了基础。

按照中国注册会计师职业道德守则,我们独立于东航股份,并履行了职业道德方面的其他责任。

审计报告(续)

普华永道中天审字(2024)第 10009 号
(第二页, 共七页)

三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断, 认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景, 我们不对这些事项单独发表意见。

我们在审计中识别出的关键审计事项汇总如下:

- (一)飞机及发动机减值的评估
- (二)递延所得税资产的确认

关键审计事项	我们在审计中如何应对关键审计事项
<p>(一)飞机及发动机减值的评估</p> <p>参见财务报表附注二(19)、附注二(30)(b)(ii)、附注四(12)以及附注四(14)。</p> <p>于 2023 年 12 月 31 日, 东航股份自购、租赁飞机及发动机的账面价值分别为人民币 75,582 百万元及人民币 113,879 百万元。飞机及发动机均属于航空营运业务资产组。</p> <p>东航股份在飞机及发动机存在减值迹象时进行减值测试。基于所执行的减值测试, 飞机及发动机于 2023 年 12 月 31 日不需计提减值准备。</p>	<p>针对该关键审计事项, 我们执行了以下主要审计程序:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 了解了管理层关于飞机及发动机的减值测试相关的内部控制。通过考虑估计不确定性的程度, 以及其他固有风险因素的水平, 如减值测试所采用关键假设的复杂性、主观性和变化, 评估了重大错报的固有风险。 • 评估并测试了与飞机及发动机的减值测试相关的内部控制。 • 将相关资产组本年度实际经营业绩与上年度相应的预测数据进行比较和分析, 进而分析上年度飞机发动机减值测试结果以评价管理层减值测试流程的恰当性。

审计报告(续)

普华永道中天审字(2024)第 10009 号
(第三页, 共七页)

三、 关键审计事项(续)

关键审计事项	我们在审计中如何应对关键审计事项
<p>(一)飞机及发动机减值的评估(续)</p> <p>由于飞机及发动机余额重大, 且涉及管理层重大估计和判断, 评估预测期收入增长率、稳定期增长率、毛利率、折现率等管理层关键假设需要会计师做出重大判断并投入很大的工作量, 因此我们将飞机及发动机的减值评估识别为关键审计事项。</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 在内部评估专家的协助下, 参考同行业惯例, 我们评估了管理层在估计可回收金额时使用的估值方法的适当性。 • 在内部评估专家的协助下, 我们对管理层的关键假设执行了以下程序: <ul style="list-style-type: none"> - 将预测期收入增长率与集团的历史收入增长率、相关经营计划以及行业数据进行比较; - 将稳定期增长率与市场经济数据进行比较; - 将预测的毛利率与以往业绩进行比较, 并考虑市场趋势; - 结合地域因素并参考外部数据源(包括市场无风险利率及资产负债率等), 评估模型中所使用折现率的合理性。 - 我们测试了减值测试模型中基础数据的完整性、准确性和相关性, 并测试了减值测试模型计算的准确性。 • 我们评估了飞机及发动机减值相关披露的充分性。 <p>基于以上实施的审计程序, 已获取的审计证据能够支持管理层在飞机及发动机的减值测试中所作出的估计和判断。</p>

审计报告(续)

普华永道中天审字(2024)第 10009 号
(第四页, 共七页)

三、 关键审计事项(续)

关键审计事项	我们在审计中如何应对关键审计事项
<p>(二) 递延所得税资产的确认</p> <p>参见财务报表附注二(25)、附注二(30)(b)(v)及附注四(18)。</p> <p>于 2023 年 12 月 31 日, 东航股份递延所得税资产金额为人民币 9,851 百万元。</p> <p>对于可抵扣暂时性差异以及能够结转以后年度的可抵扣亏损, 东航股份以未来期间很可能实现的应纳税所得额为限, 确认相应的递延所得税资产。未来应纳税所得额参考最新的盈利预测确定, 所涉及的关键假设包括收入增长率和毛利率。</p> <p>由于递延所得税资产余额重大, 且确定应确认的递延所得税金额涉及管理层的重大判断, 包括未来应纳税所得额的估计存在重大不确定性, 同时需要会计师做出重大判断并投入很大的工作量, 因此我们将递延所得税资产的确认识别为关键审计事项。</p>	<p>针对该关键审计事项, 我们执行了以下主要审计程序:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 我们了解了管理层关于递延所得税资产的确认相关的内部控制流程, 并通过考虑估计不确定性的程度和其他固有风险因素的水平如其复杂性、主观性和变化, 评价了重大错报的固有风险。 • 评估并测试了与递延所得税资产的确认相关的内部控制的设计及执行的有效性。 • 我们测试了递延所得税资产计算表中所采用的基础数据的完整性和准确性, 并测试了其计算的准确性。 • 针对管理层未来期间应纳税所得额的预测, 我们执行了以下程序: <ul style="list-style-type: none"> - 将本年度的实际应纳税所得额与上年度相应的预测数据进行比较和分析, 以评估管理层预测的可靠性; - 将收入增长率与集团的历史收入增长率、已批准的预算及未来经营计划以及行业数据进行比较; - 将预测的毛利率与以往年度业绩进行比较, 并考虑市场趋势。 <p>基于以上实施的审计程序, 已获取的审计证据能够支持管理层在评估递延所得税资产的确认中所做出的判断。</p>



审计报告(续)

普华永道中天审字(2024)第 10009 号
(第五页, 共七页)

四、 其他信息

东航股份管理层对其他信息负责。其他信息包括东航股份 2023 年年度报告中涵盖的信息, 但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息, 我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计, 我们的责任是阅读其他信息, 在此过程中, 考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。基于我们已经执行的工作, 如果我们确定其他信息存在重大错报, 我们应当报告该事实。在这方面, 我们无任何事项需要报告。

五、 管理层和治理层对财务报表的责任

东航股份管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表, 使其实现公允反映, 并设计、执行和维护必要的内部控制, 以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时, 管理层负责评估东航股份的持续经营能力, 披露与持续经营相关的事项(如适用), 并运用持续经营假设, 除非管理层计划清算东航股份、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督东航股份的财务报告过程。

审计报告(续)

普华永道中天审字(2024)第 10009 号
(第六页, 共七页)

六、 注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证, 并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证, 但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致, 如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策, 则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中, 我们运用职业判断, 并保持职业怀疑。同时, 我们也执行以下工作:

(一)识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险; 设计和实施审计程序以应对这些风险, 并获取充分、适当的审计证据, 作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上, 未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(二)了解与审计相关的内部控制, 以设计恰当的审计程序。

(三)评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(四)对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时, 根据获取的审计证据, 就可能导致对东航股份持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性, 审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露; 如果披露不充分, 我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而, 未来的事项或情况可能导致东航股份不能持续经营。

(五)评价财务报表的总体列报(包括披露)、结构和内容, 并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(六)就东航股份中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据, 以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计, 并对审计意见承担全部责任。

审计报告(续)

普华永道中天审字(2024)第 10009 号
(第七页, 共七页)

六、 注册会计师对财务报表审计的责任(续)

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通,包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明,并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项,以及相关的防范措施(如适用)。

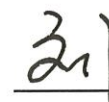
从与治理层沟通过的事项中,我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要,因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项,除非法律法规禁止公开披露这些事项,或在极少数情形下,如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处,我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)
会计师事务所(特殊普通合伙)中国·上海市
2024年3月28日

注册会计师


杨旭东(项目合伙人)

注册会计师


刘玉玉

中国东方航空股份有限公司

2023年12月31日合并及公司资产负债表
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

资产	附注	2023年 12月31日 合并	2022年 12月31日 合并 (经重述， 附注五(1))	2023年 12月31日 公司	2022年 12月31日 公司
流动资产					
货币资金	四(1)	12,057	18,027	10,728	17,326
交易性金融资产	四(2)	65	72	65	71
套期工具	四(3)	16	1	16	1
应收账款	四(4)、十五(1)	2,167	817	1,751	518
预付款项	四(5)	309	404	48	107
其他应收款	四(6)、十五(2)	2,290	2,232	23,645	49,279
其中：应收股利		-	12	24	12
存货	四(7)	1,634	1,656	10	2
一年内到期的非流动资产	四(19)	415	238	501	235
其他流动资产	四(8)	6,710	4,594	27,452	3,998
流动资产合计		25,663	28,041	64,216	71,537
非流动资产					
长期股权投资	四(10)、十五(3)	2,602	2,496	24,363	21,922
其他权益工具投资	四(9)	1,057	452	979	401
套期工具	四(3)	33	94	33	94
投资性房地产	四(11)	269	248	222	188
固定资产	四(12)	93,574	85,476	64,423	55,974
在建工程	四(13)	17,658	17,727	17,523	17,691
使用权资产	四(14)	115,817	126,038	79,499	86,738
无形资产	四(15)	2,848	2,534	1,646	1,299
商誉	四(16)	9,028	9,030	9,028	9,028
长期待摊费用	四(17)	2,479	2,161	2,099	1,804
长期应收款		8	12	1,819	923
递延所得税资产	四(18)	9,851	9,860	5,626	5,233
其他非流动资产	四(19)	1,604	2,020	1,650	2,116
非流动资产合计		256,828	258,148	208,910	203,411
资产总计		282,491	286,189	273,126	274,948

中国东方航空股份有限公司

2023年12月31日合并及公司资产负债表(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

负债及股东权益	附注	2023年 12月31日 合并	2022年 12月31日 合并 (经重述, 附注五(1))	2023年 12月31日 公司	2022年 12月31日 公司
流动负债					
短期借款	四(21)	39,618	49,229	41,201	58,254
应付票据	四(22)	2,508	752	8,390	4
应付账款	四(23)	13,587	10,699	11,258	15,958
预收款项		22	16	34	2
合同负债	四(24)	7,423	3,291	6,767	2,661
应付职工薪酬	四(25)	2,456	2,581	1,358	1,720
应交税费	四(26)	1,854	1,354	818	434
其他应付款	四(27)	3,880	4,028	6,687	8,667
其中: 应付股利		29	-	-	-
一年内到期的非流动负债	四(28)	34,591	34,378	26,745	27,382
其他流动负债	四(29)	325	216	3,065	158
流动负债合计		106,264	106,544	106,323	115,240
非流动负债					
长期借款	四(30)	47,340	38,359	47,340	38,359
应付债券	四(31)	10,682	19,580	8,000	16,998
租赁负债	四(32)	64,747	78,387	47,920	55,999
长期应付款	四(33)	698	1,074	379	633
预计负债	四(34)	7,897	8,008	4,132	3,711
递延收益	四(35)	54	65	53	62
长期应付职工薪酬	四(36)	2,459	2,491	1,934	1,959
其他非流动负债	四(37)	1,129	1,245	447	468
非流动负债合计		135,006	149,209	110,205	118,189
负债合计		241,270	255,753	216,528	233,429

中国东方航空股份有限公司

2023年12月31日合并及公司资产负债表(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

负债及股东权益	附注	2023年 12月31日 合并	2022年 12月31日 合并 (经重述, 附注五(1))	2023年 12月31日 公司	2022年 12月31日 公司
股东权益					
股本	四(38)	22,291	22,291	22,291	22,291
其他权益工具	四(39)	20,057	-	20,057	-
其中: 永续债		20,057	-	20,057	-
资本公积	四(40)	53,072	53,532	54,890	54,879
其他综合收益	四(41)	(3,068)	(2,956)	(2,379)	(2,269)
盈余公积	四(42)	782	782	780	780
累计亏损	四(43)	(52,524)	(44,233)	(39,041)	(34,162)
归属于母公司股东权益		40,610	29,416	56,598	41,519
少数股东权益		611	1,020		
股东权益合计		41,221	30,436	56,598	41,519
负债和股东权益总计		282,491	286,189	273,126	274,948

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

第1页至第149页的财务报表由以下人士签署。

王志清

王志清
企业负责人



周启民

周启民
主管会计工作的负责人



李晓宇

李晓宇
会计机构负责人



中国东方航空股份有限公司

2023 年度合并及公司利润表
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项目	附注	2023 年度 合并	2022 年度 合并 (经重述, 附注五(1))	2023 年度 公司	2022 年度 公司
一、营业收入	四(44)、十五(4)	113,741	46,305	74,937	32,213
减：营业成本	四(44),(50)、十五(4)	(112,461)	(74,747)	(72,210)	(48,294)
税金及附加	四(45)	(345)	(209)	(179)	(103)
销售费用	四(46),(50)	(4,307)	(2,254)	(3,306)	(1,739)
管理费用	四(47),(50)	(3,511)	(3,648)	(2,179)	(2,210)
研发费用	四(48),(50)	(277)	(305)	(171)	(231)
财务费用	四(49)	(6,535)	(8,344)	(4,911)	(6,741)
其中：利息费用		(6,081)	(6,129)	(5,263)	(5,155)
利息收入		495	512	1,008	496
加：其他收益	四(56)	5,002	3,253	2,007	1,578
投资收益/(损失)	四(52)、十五(5)	142	(198)	370	-
其中：对联营企业和合营企业的投资收益/(损失)		128	(205)	159	(191)
公允价值变动损失	四(51)	(7)	(12)	(6)	(13)
信用减值(损失)/转回	四(53)	(50)	(28)	(25)	19
资产减值损失	四(54)	(22)	(97)	-	-
资产处置收益	四(55)	86	180	295	403
二、营业亏损		(8,544)	(40,104)	(5,378)	(25,118)
加：营业外收入	四(57)(a)	327	173	189	76
减：营业外支出	四(57)(b)	(61)	(183)	(9)	(6)
三、亏损总额		(8,278)	(40,114)	(5,198)	(25,048)
减：所得税费用	四(58)	(336)	244	376	(128)
四、净亏损		(8,614)	(39,870)	(4,822)	(25,176)
其中：同一控制下企业合并 被合并方在合并前实现的净利润		39	30		
按经营持续性分类					
- 持续经营净亏损		(8,614)	(39,870)	(4,822)	(25,176)
- 终止经营净亏损		-	-	-	-
按所有权归属分类					
- 归属于母公司股东的净亏损		(8,168)	(37,356)		
- 少数股东损益		(446)	(2,514)		

中国东方航空股份有限公司

2023 年度合并及公司利润表(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

项 目	附 注	2023 年度 合并	2022 年度 合并 (经重述, 附注五(1))	2023 年度 公司	2022 年度 公司
五、其他综合收益的税后净额		(105)	120	(110)	114
- 归属于母公司股东的其他综合收益 的税后净额		(112)	123	(110)	114
不能重分类进损益的其他综合收益					
重新计量设定受益计划变动额		(79)	19	(66)	6
权益法下不能转损益的其他综合收益		5	(1)	6	-
其他权益工具投资公允价值变动		(3)	(1)	(16)	2
将重分类进损益的其他综合收益					
现金流量套期储备		(35)	106	(34)	106
- 归属于少数股东的其他综合收益 的税后净额		7	(3)		
六、综合收益总额		(8,719)	(39,750)	(4,932)	(25,062)
- 归属于母公司股东的综合收益总额		(8,280)	(37,233)		
- 归属于少数股东的综合收益总额		(439)	(2,517)		
七、每股收益					
- 基本每股亏损(人民币元/股)	四(59)	(0.37)	(1.98)		
- 稀释每股亏损(人民币元/股)	四(59)	(0.37)	(1.98)		

中国东方航空股份有限公司

2023 年度合并及公司现金流量表
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

项 目	附 注	2023 年度 合并	2022 年度 合并 (经重述, 附注五(1))	2023 年度 公司	2022 年度 公司
一、经营活动产生的现金流量					
销售商品、提供劳务收到的现金		126,645	51,418	83,511	34,446
收到的税费返还		2,835	8,110	2,584	7,577
收到其他与经营活动有关的现金	四(60)(a)	10,328	6,802	6,159	4,894
经营活动现金流入小计		139,808	66,330	92,254	46,917
购买商品、接受劳务支付的现金		(79,160)	(45,382)	(53,640)	(31,196)
支付给职工以及为职工支付的现金		(24,460)	(21,318)	(13,271)	(11,255)
支付的各项税费		(3,086)	(1,756)	(1,386)	(614)
支付其他与经营活动有关的现金	四(60)(b)	(6,529)	(4,309)	(4,663)	(1,309)
经营活动现金流出小计		(113,235)	(72,765)	(72,960)	(44,374)
经营活动产生/(使用)的现金流量净额	四(61)(a)	26,573	(6,435)	19,294	2,543
二、投资活动产生的现金流量					
收回投资收到的现金	四(60)(c)	2	-	-	-
取得投资收益收到的现金		66	45	326	185
处置固定资产、无形资产和其他长期 资产收回的现金净额		459	65	1,479	65
处置子公司收到的现金净额	四(61)(b)	46	-	-	-
收到其他与投资活动有关的现金	四(60)(e)	2,934	3,310	8,503	3,333
投资活动现金流入小计		3,507	3,420	10,308	3,583
购建固定资产、无形资产和其他长期 资产支付的现金		(18,665)	(10,017)	(16,125)	(9,366)
投资支付的现金	四(60)(d)	(614)	(675)	(3,012)	(5,925)
支付其他与投资活动有关的现金	四(60)(f)	(300)	-	-	(3,973)
投资活动现金流出小计		(19,579)	(10,692)	(19,137)	(19,264)
投资活动使用的现金流量净额		(16,072)	(7,272)	(8,829)	(15,681)
三、筹资活动产生的现金流量					
吸收投资收到的现金		20,000	14,998	20,000	14,998
取得借款收到的现金		94,500	138,800	90,146	136,398
发行债券收到的现金		-	3,500	-	3,500
收到其他与筹资活动有关的现金	四(60)(g)	60	30	60	87
筹资活动现金流入小计		114,560	157,328	110,206	154,983
偿还债务所支付的现金		(105,383)	(116,465)	(108,643)	(121,581)
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		(5,332)	(5,238)	(4,803)	(4,920)
支付其他与筹资活动有关的现金	四(60)(h)	(20,634)	(17,285)	(13,829)	(10,878)
筹资活动现金流出小计		(131,349)	(138,988)	(127,275)	(137,379)
筹资活动(使用)/产生的现金流量净额		(16,789)	18,340	(17,069)	17,604
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响					
		14	9	6	7
五、现金及现金等价物净(减少)/增加额					
加: 年初现金及现金等价物余额	四(61)(a)	18,015	13,373	17,314	12,841
六、年末现金及现金等价物余额					
	四(61)(d)	11,741	18,015	10,716	17,314

中国东方航空股份有限公司

2023 年度合并股东权益变动表

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	附注	归属于母公司股东权益					少数 股东权益	股东 权益合计
		股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	累计亏损		
2021 年 12 月 31 日年末余额		18,874	41,934	(3,076)	782	(7,141)	3,537	54,910
同一控制下企业合并	五(1)	-	44	(3)	-	264	-	305
2022 年 1 月 1 日年初余额(经重述)		18,874	41,978	(3,079)	782	(6,877)	3,537	55,215
2022 年度增减变动额								
综合收益总额								
净亏损		-	-	-	-	(37,356)	(2,514)	(39,870)
其他综合收益	四(41)	-	-	123	-	-	(3)	120
综合收益总额合计		-	-	123	-	(37,356)	(2,517)	(39,750)
股东投入和减少资本								
股东投入的普通股	四(38)	3,417	11,554	-	-	-	-	14,971
2022 年 12 月 31 日年末余额(经重述)		22,291	53,532	(2,956)	782	(44,233)	1,020	30,436

中国东方航空股份有限公司

2023 年度合并股东权益变动表(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	附注	归属于母公司股东权益					少数 股东权益	股东 权益合计	
		股本	其他权益工具	资本公积	其他综合收益	盈余公积			累计亏损
2023 年 1 月 1 日年初余额(经重述)		22,291	-	53,532	(2,956)	782	(44,233)	1,020	30,436
2023 年度增减变动额									
综合收益总额									
净亏损		-	-	-	-	-	(8,168)	(446)	(8,614)
其他综合收益	四(41)	-	-	-	(112)	-	-	7	(105)
综合收益总额合计		-	-	-	(112)	-	(8,168)	(439)	(8,719)
股东投入和减少资本									
其他权益工具持有者投入资本	四(39)	-	20,000	-	-	-	-	-	20,000
同一控制下企业合并	五(1)	-	-	(430)	-	-	-	-	(430)
收购少数股东股权		-	-	(30)	-	-	-	30	-
利润分配									
被投资公司于同一控制企业合									
并日前分配股利		-	-	-	-	-	(66)	-	(66)
对其他权益工具持有者的分配	四(39)	-	57	-	-	-	(57)	-	-
2023 年 12 月 31 日年末余额		22,291	20,057	53,072	(3,068)	782	(52,524)	611	41,221

中国东方航空股份有限公司

2023 年度公司股东权益变动表
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

项目	附注	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	累计亏损	股东权益合计
2022 年 1 月 1 日年初余额		18,874	43,325	(2,383)	780	(8,986)	51,610
2022 年度增减变动额							
综合收益总额							
净亏损		-	-	-	-	(25,176)	(25,176)
其他综合收益		-	-	114	-	-	114
综合收益总额合计		-	-	114	-	(25,176)	(25,062)
股东投入和减少资本							
股东投入的普通股	四(38)	3,417	11,554	-	-	-	14,971
2022 年 12 月 31 日年末余额		22,291	54,879	(2,269)	780	(34,162)	41,519

项目	附注	股本	其他权益工具	资本公积	其他综合收益	盈余公积	累计亏损	股东权益合计
2023 年 1 月 1 日年初余额		22,291	-	54,879	(2,269)	780	(34,162)	41,519
2023 年度增减变动额								
综合收益总额								
净亏损		-	-	-	-	-	(4,822)	(4,822)
其他综合收益		-	-	-	(110)	-	-	(110)
综合收益总额合计		-	-	-	(110)	-	(4,822)	(4,932)
股东投入和减少资本								
其他权益工具持有者投入资本								
入资本	四(39)	-	20,000	-	-	-	-	20,000
利润分配								
对其他权益工具持有者的分配								
的分配	四(39)	-	57	-	-	-	(57)	-
其他		-	-	11	-	-	-	11
2023 年 12 月 31 日年末余额		22,291	20,057	54,890	(2,379)	780	(39,041)	56,598

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

一 公司基本情况

中国东方航空股份有限公司(“本公司”)是由中国东方航空集团有限公司(“中国东航集团”)于 1995 年 4 月独家发起设立的股份有限公司，注册地址为上海市浦东新区国际机场机场大道 66 号。本公司所发行的 H 股股票，于 1997 年分别在香港联合交易所有限公司和纽约证券交易所上市，本公司所发行的 A 股股票，于 1997 年在上海证券交易所上市。2023 年 1 月 13 日，本公司通知纽约证券交易所拟申请自愿将其美国存托证券股份(ADRR)从纽约证券交易所退市，退市于 2023 年 2 月 3 日生效。于 2023 年 12 月 31 日，本公司的总股本为 22,291 百万元，每股面值 1 元。

本公司及子公司(以下合称“本集团”)实际从事的主要经营业务为国内和经批准的地区、国际航空客、货、邮、行李运输业务及延伸服务；通用航空业务；航空器维修；航空设备制造与维修；国内外航空公司的代理业务；行业相关材料、设备与技术进出口业务；旅游服务；宾馆业务及与航空运输有关的其他业务。

2023 年度纳入合并范围的主要子公司详见附注六，本年度新纳入合并范围的主要子公司为东方航空进出口有限公司(“东航进出口”)，详见附注五(1)。本集团原持有东航进出口 45% 股权并作为联营企业按权益法核算，于 2023 年 12 月，本集团自控股母公司中国东航集团收购东航进出口剩余 55% 股权，收购完成后，东航进出口成为本集团的全资子公司。本集团收购东航进出口构成同一控制下的企业合并，东航进出口自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，进而对 2022 年度合并财务报表及附注均进行了重述。

本财务报表由本公司董事会于 2024 年 3 月 28 日批准报出。

二 主要会计政策和会计估计

本集团根据经营特点确定具体会计政策和会计估计，主要体现在应收款项的预期信用损失计量(附注二(9))、存货的计价方法(附注二(11))、固定资产折旧(附注二(14))、无形资产和使用权资产摊销(附注二(17)、(26))、经营租赁飞机及发动机的退租检修准备(附注二(28))、收入的确认和计量(附注二(23))等。

本集团在确定重要的会计政策时所运用的重要会计估计及其关键假设详见附注二(30)。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(1) 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部于 2006 年 2 月 15 日及以后期间颁布的《企业会计准则——基本准则》、各项具体会计准则及相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》的披露规定编制。

2023 年度，本集团净亏损人民币 8,614 百万元，于 2023 年 12 月 31 日，本集团的流动负债超过流动资产人民币 80,601 百万元。编制本财务报表时，本公司董事会结合本集团的财务和营运状况，对本集团的持续经营能力进行了评估。本公司董事会同时综合考虑了本集团如下情况：

(1)于 2023 年 12 月 31 日，本集团有充足的未使用银行机构授信额度；(2)本集团以往良好的信用状况、与银行及金融机构的合作历史；及(3)本集团预计自本财务报表期末起不短于 12 个月的经营活动现金净流入，并已考虑期间内航班恢复以及本集团主要营运成本包括油价等因素的影响。

本公司董事会相信本集团拥有充足的资金来源保证自本财务报表期末起不短于 12 个月的可预见未来期间内营运、偿还到期债务以及资本性开支的需求。因此，本公司董事会继续以持续经营为基础编制本集团 2023 年度财务报表。

(2) 遵循企业会计准则的声明

本公司 2023 年度财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2023 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2023 年度的合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

(3) 会计年度

本集团的会计年度为公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

(4) 记账本位币

本集团的记账本位币为人民币。本公司下属子公司根据其经营所处的主要经济环境确定其记账本位币。本财务报表以人民币列示。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(5) 企业合并

(a) 同一控制下的企业合并

本集团支付的合并对价及取得的净资产均按账面价值计量，如被合并方是最终控制方以前年度从第三方收购来的，则以被合并方的资产、负债(包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉)在最终控制方合并财务报表中的账面价值为基础。本集团取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积(股本溢价)；资本公积(股本溢价)不足以冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

(b) 非同一控制下的企业合并

本集团发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

(6) 合并财务报表的编制方法

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(6) 合并财务报表的编制方法(续)

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不归属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额冲减少数股东权益。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本集团的角度对该交易予以调整。

不丧失控制权情况下，少数股权发生变化作为权益性交易。母公司在不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的长期股权投资，在合并财务报表中，处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，应当调整资本公积(资本溢价或股本溢价)，资本公积不足冲减的，调整留存收益。因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制的，在合并财务报表中，对于剩余股权，按照丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价和剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额与商誉之和的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。此外，与原有子公司的股权投资相关的其他综合收益、其他所有者权益变动，在丧失控制权时转入当期损益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动，以及被投资方持有的分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资的累计公允价值变动而产生的其他综合收益除外。

(7) 现金及现金等价物

现金及现金等价物是指库存现金及可随时用于支付的存款，以及持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(8) 外币折算

(a) 外币交易

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为人民币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；为了规避外汇风险进行套期的套期工具的汇兑差额按套期会计方法处理；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

(b) 外币财务报表的折算

境外经营的资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益中除未分配利润项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。境外经营的利润表中的收入与费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。上述折算产生的外币报表折算差额，计入其他综合收益。境外经营的现金流量项目，采用现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

(9) 金融工具

金融工具，是指形成一方的金融资产并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。当本集团成为金融工具合同的一方时，确认相关的金融资产、金融负债或权益工具。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(a) 金融资产

(i) 分类和计量

本集团根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为：**(1)**以摊余成本计量的金融资产；**(2)**以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；**(3)**以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款，本集团按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

债务工具

本集团持有的债务工具是指从发行方角度分析符合金融负债定义的工具，分别采用以下三种方式进行计量：

以摊余成本计量：

本集团管理此类金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，即在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本集团对于此类金融资产按照实际利率法确认利息收入。此类金融资产主要包括货币资金、应收账款、其他应收款和长期应收款等。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)到期的债权投资和长期应收款，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在一年内(含一年)的债权投资列示为其他流动资产。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(i) 分类和计量(续)

债务工具(续)

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益：

本集团管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致。此类金融资产按照公允价值计量且其变动计入其他综合收益，但减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的利息收入计入当期损益。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)到期的其他债权投资，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在一年内(含一年)的其他债权投资列示为其他流动资产。

以公允价值计量且其变动计入当期损益：

本集团将持有的未划分为以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，以公允价值计量且其变动计入当期损益。在初始确认时，本集团为了消除或显著减少会计错配，将部分金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。自资产负债表日起超过一年到期且预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产，其余列示为交易性金融资产。

权益工具

本集团将对其没有控制、共同控制和重大影响的权益工具投资按照公允价值计量且其变动计入当期损益，列示为交易性金融资产；自资产负债表日起预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产。

此外，本集团将部分非交易性权益工具投资于初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，列示为其他权益工具投资。该类金融资产的相关股利收入计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(ii) 减值

本集团对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资和应收租赁款等，以预期信用损失为基础确认损失准备。

本集团考虑在资产负债表日无须付出不必要的额外成本和努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收账款，无论是否存在重大融资成分，本集团均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。对于应收租赁款，本集团亦选择按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

除上述应收账款和应收租赁款外，于每个资产负债表日，本集团对于处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，本集团按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(ii) 减值(续)

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，认定为处于第一阶段的金融工具，按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

本集团对于处于第一阶段和第二阶段金融工具，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

按照单项计算预期信用损失各类金融资产，其信用风险特征与该类中的其他金融资产显著不同。当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本集团依据信用风险特征将应收款项划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失。

对于划分为组合的应收账款和应收租赁款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。除此以外的划分为组合的其他应收款及长期应收款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

本集团将计提或转回的损失准备计入当期损益。对于持有的以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，本集团在将减值损失或利得计入当期损益的同时调整其他综合收益。

(iii) 终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：**(1)**收取该金融资产现金流量的合同权利终止；**(2)**该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；**(3)**该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(iii) 终止确认(续)

其他权益工具投资终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入留存收益；其余金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

(b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以摊余成本计量的金融负债和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

本集团的金融负债主要为以摊余成本计量的金融负债，包括应付票据及应付账款、其他应付款、借款及应付债券等。该类金融负债按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法进行后续计量。期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，本集团终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

(c) 权益工具

权益工具，是指能证明拥有某一方在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。

本集团发行的永续债不包括交付现金或其他金融资产给其他方，或在潜在不利条件下与其他方交换金融资产或金融负债的合同义务，且不存在须用或可用本集团自身权益工具进行结算的安排，本集团将其分类为权益工具。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(d) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

(10) 衍生金融工具及套期工具

本集团持有或发行的衍生金融工具主要用于管理风险敞口。衍生金融工具初始以衍生交易合同签订当日的公允价值进行确认，并以其公允价值进行后续计量。当公允价值为正数时，作为资产反映；当公允价值为负数时，作为负债反映。

衍生金融工具公允价值变动的确认方式取决于该项衍生金融工具是否被指定为套期工具并符合套期工具的要求，以及此种情况下被套期项目的性质。未指定为套期工具及不符合套期工具要求的衍生金融工具，包括以为特定利率和汇率风险提供套期保值为目的、但不符合套期会计要求的衍生金融工具，其公允价值的变动计入利润表的“公允价值变动收益”。

本集团于套期开始时为套期工具与被套期项目之间的关系、风险管理目标和进行各类套期交易时的策略准备了正式书面文件。本集团还于套期开始及以后期间书面评估了套期业务中使用的衍生金融工具在抵销被套期项目的公允价值变动或现金流量变动方面是否高度有效。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(10) 衍生金融工具及套期工具(续)

(a) 公允价值套期

公允价值套期为对已确认资产或负债、尚未确认的确定承诺，或该资产或负债、尚未确认的确定承诺中可辨认部分的公允价值变动风险进行的套期。该类价值变动源于某类特定风险，并将对当期利润表产生影响。

对于被指定为套期工具并符合公允价值套期要求的套期工具，其公允价值的变动连同被套期项目因被套期风险形成的公允价值变动均计入当期利润表，二者的净影响作为套期无效部分计入当期利润表。

若套期关系不再符合套期会计的要求，对以摊余成本计量的被套期项目的账面价值所做的调整，在终止日至到期日的期间内按照实际利率法进行摊销并计入当期利润表。当被套期项目被终止确认时，尚未摊销的对账面价值所做的调整直接计入当期利润表。

(b) 现金流量套期

现金流量套期为对现金流量变动风险进行的套期。该类现金流量变动源于与已确认资产或负债(如可变利率债务的全部或部分未来利息偿付额)、很可能发生的预期交易有关的某类特定风险，最终对利润表产生影响。

对于被指定为套期工具并符合现金流量套期要求的套期工具，其公允价值变动中属于有效套期的部分，计入其他综合收益。属于无效套期的部分计入当期利润表。

原已计入其他综合收益中的累计利得或损失，当在被套期项目影响利润表的相同期间转出并计入当期利润表。

当套期工具已到期、被出售，或不再被指定为套期，或者套期关系不再符合套期会计的要求时，原已计入其他综合收益中的套期工具的累计利得或损失暂不转出，直至预期交易实际发生时才被重分类至当期利润表。如果预期交易预计不会发生，则原已计入其他综合收益中的累计利得或损失应转出，计入当期利润表。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(11) 存货

(a) 分类

存货包括航材消耗件、普通器材及机供品等，按成本与可变现净值孰低计量。

(b) 发出存货的计价方法

存货发出时的成本按加权平均法核算。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值是根据存货在资产负债表日后正常业务中的处理所得或根据当时市场情况做出的估计而确定。

(d) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

(12) 长期股权投资

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对合营企业和联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。合营企业为本集团通过单独主体达成，能够与其他方实施共同控制，且基于法律形式、合同条款及其他事实与情况仅对其净资产享有权利的合营安排。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并；对合营企业和联营企业投资采用权益法核算。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(12) 长期股权投资(续)

(a) 投资成本确定

同一控制下企业合并形成的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并形成的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资，以支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；以发行权益性证券取得的长期股权投资，按发行权益性证券的公允价值确认为初始投资成本。

(b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的，继续确认投资损失并作为预计负债核算。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(12) 长期股权投资(续)

(b) 后续计量及损益确认方法(续)

本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认本公司财务报表的投资损益。在编制合并财务报表时，对于本集团向被投资单位投出或出售资产的顺流交易而产生的未实现内部交易损益中归属于本集团的部分，本集团在本公司财务报表抵销的基础上，对有关未实现的收入和成本或资产处置损益等中归属于本集团的部分予以抵销，并相应调整投资收益；对于被投资单位向本集团投出或出售资产的逆流交易而产生的未实现内部交易损益中归属于本集团的部分，本集团在本公司财务报表抵销的基础上，对有关资产账面价值中包含的未实现内部交易损益中归属于本集团的部分予以抵销，并相应调整长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

(c) 确定对被投资单位具有控制、重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过本集团及分享控制权的其他参与方一致同意后才能决策。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 长期股权投资减值

对子公司、合营企业及联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(13) 投资性房地产

投资性房地产包括已出租的土地使用权和以出租为目的的建筑物以及正在建造或开发过程中将来用于出租的建筑物，以成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠的计量时，计入投资性房地产成本；否则，于发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对所有投资性房地产进行后续计量，在其使用寿命内采用直线法计提折旧或摊销。

投资性房地产的用途改变为自用时，自改变之日起，将该投资性房地产转换为固定资产或无形资产。自用房地产的用途改变为赚取租金或资本增值时，自改变之日起，将固定资产或无形资产转换为投资性房地产。发生转换时，以转换前的账面价值作为转换后的入账价值。

对投资性房地产的预计使用寿命、预计净残值和折旧(摊销)方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

当投资性房地产被处置、或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

当投资性房地产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

(14) 固定资产

(a) 固定资产确认及初始计量

固定资产包括飞机及发动机、高价周转件、房屋及建筑物和其他设备等。

固定资产在相关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(14) 固定资产(续)

(b) 固定资产的折旧方法

除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，其他固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用年限内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值并依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、净残值率及年折旧率/千小时折旧率列示如下：

	预计使用年限/ 预计飞行小时	预计 净残值率	年折旧率/ 千小时折旧率
飞机、发动机核心件	20 年	0%至 5%	4.75%至 5%
与飞机及发动机大修相关的替换件			
- 年限平均法部分	5-12 年	0%	8.33%至 20%
- 工作量法部分	9 至 32 千小时	0%	3.13%至 11.11%
高价周转件	10 年	0%	10%
房屋及建筑物	8-35 年	3%-5%	2.71%至 12.13%
其他设备	3-20 年	3%-5%	4.75%至 32.33%

对固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(c) 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

(d) 固定资产处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(15) 在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

(16) 借款费用

本集团发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之固定资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

(17) 无形资产

无形资产包括土地使用权及电脑软件，以初始成本减去累计摊销及减值准备后的净额列示。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(17) 无形资产(续)

(a) 土地使用权

土地使用权按使用年限 40-50 年平均摊销。

(b) 电脑软件

电脑软件按 3-5 年以直线法进行摊销。

(c) 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年终进行复核并作适当调整。

(d) 研究与开发

本集团的研究开发支出主要包括研发部门职工薪酬、研发使用的设备及软件等资产的折旧摊销等支出。

为研究无形资产而进行的有计划的调查、评价和选择阶段的支出为研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；大规模生产之前，针对无形资产最终应用的相关设计、测试阶段的支出为开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

- 无形资产的开发已经技术团队进行充分论证；
- 管理层已批准无形资产开发的预算；
- 前期市场调研的研究分析说明无形资产所生产的产品具有市场推广能力；
- 有足够的技术和资金支持，以进行无形资产的开发活动及后续的大规模生产；
- 无形资产的支出能够可靠地归集。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(17) 无形资产(续)

(d) 研究与开发(续)

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。以前期间已计入损益的开发支出不在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定用途之日起转为无形资产。

(e) 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

(18) 长期待摊费用

长期待摊费用包括飞行员养成费及其他已经发生但应由本年和以后各期负担的、受益期限在一年以上的各项费用，并在预计受益期间内平均摊销，并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

飞行员养成费指由本集团承担的与飞行员养成相关的支出。该等支出的目的为保证飞行员为本集团服务一定期限，并自飞行员加入本集团之日起按 5 年的预期受益期以直线法摊销。

(19) 长期资产减值

固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产、以成本计量的投资性房地产、长期待摊费用及对子公司、合营企业及联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试；尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(19) 长期资产减值(续)

在财务报表中单独列示的商誉，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

(20) 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利和其他长期职工福利等。本集团提供给职工配偶、子女、受赡养人、已故员工遗属及其他受益人等的福利，也属于职工薪酬。

(a) 短期薪酬

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

(b) 离职后福利

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(20) 职工薪酬(续)

(b) 离职后福利(续)

设定提存计划

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

此外，本公司以及部分下属子公司亦实施企业年金计划，员工可自愿参加，本集团按照上一年度职工工资总额的一定比例向第三方受托人缴款，相应支出在发生时计入当期损益或相关资产成本。

设定受益计划

本集团为年金计划实施前的退休后人员提供国家规定的保险制度外的补充退休福利，该类补充退休福利属于设定受益计划。资产负债表上确认的设定受益负债为设定受益义务的现值减去计划资产的公允价值。设定受益义务每年由独立精算师采用与义务期限和币种相似的国债利率、以预期累积福利单位法计算。与补充退休福利相关的服务费用(包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失)和利息净额计入当期损益或相关资产成本，重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动计入其他综合收益。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(20) 职工薪酬(续)

(c) 辞退福利

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿，在本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

内退福利

本集团向接受内部退休安排的职工提供内退福利。内退福利，是指向未达到国家规定的退休年龄、经本集团管理层批准自愿退出工作岗位的职工支付的工资及为其缴纳的社会保险费等。本集团自内部退休安排开始之日起至职工达到正常退休年龄止，向内退职工支付内部退养福利。对于内退福利，本集团比照辞退福利进行会计处理，在符合辞退福利相关确认条件时，将自职工停止提供服务日至正常退休日期间拟支付的内退职工工资和缴纳的社会保险费等，确认为负债，一次性计入当期损益。内退福利的精算假设变化及福利标准调整引起的差异于发生时计入当期损益。

(d) 其他长期职工福利

向职工提供的其他长期职工福利，适用离职后福利的有关规定确认和计量其他长期职工福利净负债或净资产，但变动均计入当期损益或相关资产成本。

(21) 股利分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

(22) 预计负债

由过去的交易或者事项形成的现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(22) 预计负债(续)

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债，列报为流动负债。

(23) 收入

本集团在客户取得相关商品或服务的控制权时，按预期有权收取的对价金额确认收入。

(a) 提供劳务

(i) 运输收入

客运、货运与邮运收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款或预收款，作为负债计入合同负债。

(ii) 佣金收入

佣金收入包括由本集团作为代理人为其他航空公司售票而收取的佣金。佣金收入于出售机票时确认。

(iii) 其他业务收入

其他业务收入包括提供地面服务的收入及货运处理服务的收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(23) 收入(续)

(b) 常旅客奖励计划

本集团实行常旅客奖励计划，根据会员所积累的里程授予其里程积分，里程积分在过期前可以用于兑换免费或折扣商品或机票。该里程计划向客户提供了一项重大权利，本集团将其作为单项履约义务，并将部分交易价格分摊至里程积分进行递延并确认为常旅客奖励计划合同负债。分摊至里程积分的交易价格根据可兑换同类航线和服务的历史价格以及预计兑换率进行估算。

(c) 商品销售收入

当客户取得商品控制权时，本集团确认商品销售收入。

(d) 客户未使用的权利

当本集团出售的机票款项无需退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入；否则，本集团只有在客户要求其履行剩余履约义务的可能性极低时，才能将上述负债的相关余额转为收入。

(e) 合同变更

本集团与客户之间的服务合同发生合同变更时：

(i) 如果合同变更增加了可明确区分的服务及合同价款，且新增合同价款反映了新增服务单独售价的，本集团将该合同变更作为一份单独的合同进行会计处理；

(ii) 如果合同变更不属于上述第(i)种情形，且在合同变更日已转让的服务与未转让的服务之间可明确区分的，本集团将其视为原合同终止，同时，将原合同未履约部分与合同变更部分合并为新合同进行会计处理；

(iii) 如果合同变更不属于上述第(i)种情形，且在合同变更日已转让的服务与未转让的服务之间不可明确区分，本集团将该合同变更部分作为原合同的组成部分进行会计处理，由此产生的对已确认收入的影响，在合同变更日调整当期收入。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(24) 政府补助

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括税费返还、航线补贴、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

与资产相关的政府补助，是指本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

本集团将与资产相关的政府补助冲减相关资产的账面价值，或确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分摊计入损益。

对于收益相关的政府补助，若用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益；若用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益。

本集团对同类政府补助采用相同的列报方式。

与日常活动相关的政府补助纳入营业利润，与日常活动无关的政府补助计入营业外收支。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(25) 递延所得税资产和递延所得税负债

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异，不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)，且初始确认的资产和负债未导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的非企业合并交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异，不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以本集团很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司、合营企业及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、合营企业及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关；
- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(26) 租赁

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

本集团作为承租人

本集团于租赁期开始日确认使用权资产，并按尚未支付的租赁付款额的现值确认租赁负债。租赁付款额包括固定付款额，以及在合理确定将行使购买选择权或终止租赁选择权的情况下需支付的款项等。按销售额的一定比例确定的可变租金不纳入租赁付款额，在实际发生时计入当期损益。在计算租赁付款额的现值时，本集团采用租赁内含利率作为折现率；无法确定租赁内含利率的，采用承租人增量借款利率作为折现率。本集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益，但另有规定计入相关资产成本的除外。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)支付的租赁负债，列示为一年内到期的非流动负债。

本集团的使用权资产包括租入的飞机及发动机、房屋及建筑物和其他设备等。使用权资产按照成本进行初始计量，该成本包括：租赁负债的初始计量金额；在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额；初始直接费用；承租人为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，本集团后续采用年限平均法对使用权资产计提折旧。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；若无法合理确定租赁期届满时是否能够取得租赁资产所有权，则在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。当可收回金额低于使用权资产的账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

对于租赁期不超过 12 个月的短期租赁和单项资产全新时价值不超过 5,000 美元或 35,000 元人民币资产租赁，本集团选择不确认使用权资产和租赁负债，将相关租金支出在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(26) 租赁(续)

本集团作为承租人(续)

租赁发生变更且同时符合下列条件时，本集团将其作为一项单独租赁进行会计处理：(1)该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；(2)增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

当租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理时，除财政部规定的可以采用简化方法的合同变更外，本集团在租赁变更生效日重新确定租赁期，并采用修订后的折现率对变更后的租赁付款额进行折现，重新计量租赁负债。租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本集团相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本集团相应调整使用权资产的账面价值。

本集团作为出租人

实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

(a) 经营租赁

本集团经营租出自有的房屋建筑物、机器设备及运输工具时，经营租赁的租金收入在租赁期内按照直线法确认。本集团将按销售额的一定比例确定的可变租金在实际发生时计入租金收入。

当租赁发生变更时，本集团自变更生效日起将其作为一项新租赁，并将与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额作为新租赁的收款额。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(26) 租赁(续)

本集团作为出租人(续)

(b) 融资租赁

于租赁期开始日，本集团对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认相关资产。本集团将应收融资租赁款列示为长期应收款，自资产负债表日起一年内(含一年)收取的应收融资租赁款列示为一年内到期的非流动资产。

售后租回交易

本集团按照附注二(23)评估确定售后租回交易中的资产转让是否属于销售。

(a) 作为承租人

售后租回交易中的资产转让属于销售的，本集团作为承租人按原资产账面价值中与租回获得的使用权有关的部分，计量售后租回所形成的使用权资产，并仅就转让至出租人的权利确认相关利得或损失；售后租回交易中的资产转让不属于销售的，本集团作为承租人继续确认被转让资产，同时确认一项与转让收入等额的金融负债，按照附注二(9)对该金融负债进行会计处理。

(b) 作为出租人

售后租回交易中的资产转让属于销售的，本集团作为出租人对资产购买进行会计处理，并根据前述规定对资产出租进行会计处理；售后租回交易中的资产转让不属于销售的，本集团作为出租人不确认被转让资产，但确认一项与转让收入等额的金融资产，并按照附注二(9)对该金融资产进行会计处理。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(27) 持有待售及终止经营

同时满足下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售：(一)根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；(二)本集团已与其他方签订具有法律约束力的出售协议且已取得相关批准，预计出售将在一年内完成。因出售对子公司的投资等原因导致丧失对子公司控制权的，无论出售后是否保留部分权益性投资，满足持有待售划分条件的，在个别财务报表中将对子公司投资整体划分为持有待售类别，在合并财务报表中将子公司所有资产和负债划分为持有待售类别。

符合持有待售条件的非流动资产(不包括金融资产和递延所得税资产)，以账面价值与公允价值减去出售费用后的净额孰低计量，公允价值减去出售费用后的净额低于原账面价值的金额，确认为资产减值损失。

被划分为持有待售的非流动资产和处置组中的资产和负债，分类为流动资产和流动负债，并在资产负债表中单独列示。

终止经营为满足下列条件之一的、能够单独区分的组成部分，且该组成部分已被处置或划归为持有待售类别：(一)该组成部分代表一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区；(二)该组成部分是拟对一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区进行处置的一项相关联计划的一部分；(三)该组成部分是专为转售而取得的子公司。

利润表中列示的终止经营净利润包括其经营损益和处置损益。

(28) 飞机及发动机维修

符合固定资产与使用权资产确认条件的自购、租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期年度以直线法或按飞行小时以工作量法计提折旧。

本集团部分租赁持有的飞机及发动机根据租赁合同需在退租时对约定项目进行指定检修，以达到合同约定的退租条件，其估计的退租检修费用经折现后作为使用权资产的初始成本计量，并按直线法在相关租赁期间内计提折旧。

其他日常维修费用于发生时计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(29) 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：**(1)**该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；**(2)**本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；**(3)**本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。如果两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，本集团将其合并为一个经营分部。

(30) 重要会计估计和判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键假设进行持续的评价。

(a) 采用会计政策的关键判断

(i) 单项履约义务的确定

本集团在销售商品的同时会授予客户常旅客里程，常旅客里程可以兑换为本集团提供的免费或折扣后的商品和服务。由于客户能够从该常旅客里程中单独受益或与其他易于获得的资源一起使用中受益，且该常旅客里程与其他商品或服务承诺可单独区分，该常旅客里程构成单项履约义务。

(b) 重要会计估计及其关键假设

下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

(i) 商誉减值

本集团每年对商誉进行减值测试。包含商誉的资产组的可收回金额为资产组的公允价值减去处置费用后的净额与其预计未来现金流量的现值两者之间的较高者，其计算需要采用会计估计。

本集团在进行商誉减值测试时，经比较相关资产组的公允价值减去处置费用后的净额和预计未来现金流量的现值后，采用公允价值减去处置费用确定其可收回金额。本集团资产组的公允价值减去处置费用后的净额按照市场价格确定。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(30) 重要会计估计和判断(续)

(b) 重要会计估计及其关键假设(续)

(ii) 除金融资产之外的非流动资产减值

本集团对存在减值迹象的非流动资产进行减值测试时，当减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者，其计算需要采用会计估计。

如果管理层对资产组未来现金流量计算中采用的增长率进行修订，修订后的增长率低于目前采用的增长率，本集团需对非流动资产增加计提减值准备。

如果管理层对资产组未来现金流量计算中采用的毛利率进行修订，修订后的毛利率低于目前采用的毛利率，本集团需对非流动资产增加计提减值准备。

如果管理层对应用于现金流量折现的税前折现率进行修订，修订后的税前折现率高于目前采用的折现率，本集团需对非流动资产增加计提减值准备。

如果实际增长率和毛利率高于或实际税前折现率低于管理层的估计，本集团不能转回原已计提的非流动资产减值损失。

(iii) 租赁飞机及发动机的退租检修准备

本集团部分租赁持有的飞机及发动机根据租赁合同需在退租时对约定项目进行指定检修，以达到合同约定的退租条件，其估计的退租检修费用经折现后作为使用权资产的初始成本计量，并按直线法在相关租赁期间内计提折旧。管理层对于退租检费用的估计在相当程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的退租检修费用，以及飞机及发动机使用状况的历史数据进行的。不同的判断或估计对预计的退租检修准备有重大影响。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(30) 重要会计估计和判断(续)

(b) 重要会计估计及其关键假设(续)

(iv) 固定资产与使用权资产折旧

对与自购和租赁飞机及发动机大修相关的替换件，本集团根据预计的大修之间的时间间隔或飞行小时计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。对于其他固定资产，本集团按其预计使用年限计提折旧。本集团对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整，不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

(v) 所得税和递延所得税

本集团在多个地区缴纳企业所得税。在正常的经营活动中，部分交易和事项的最终税务处理存在不确定性。在计提各个地区的所得税费用时，本集团需要作出重大判断。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将对作出上述最终认定期间的所得税费用和递延所得税的金额产生影响。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损，本集团以未来期间很可能获得用来抵扣可抵扣亏损的应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。未来期间取得的应纳税所得额包括本集团通过正常的生产经营活动能够实现的应纳税所得额，以及以前期间产生的应纳税暂时性差异在未来期间转回时将增加的应纳税所得额。本集团在确定未来期间应纳税所得额取得的时间和金额时，需要运用估计和判断。如果实际情况与估计存在差异，可能导致对递延所得税资产的账面价值进行调整。

(vi) 常旅客里程的单独售价及预期兑换率

本集团综合考虑客户兑换常旅客里程所能获得免费商品和服务以及客户行使该兑换权的可能性等全部相关信息后，对常旅客里程单独售价予以合理估计。估计客户行使该兑换权的可能性时，本集团根据里程兑换的历史数据、当前里程兑换情况并考虑客户未来变化、市场未来趋势等因素综合分析确定。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(30) 重要会计估计和判断(续)

(b) 重要会计估计及其关键假设(续)

(vii) 设定受益计划

本集团实施及保持的设定受益计划包括为符合条件的退休职工提供交通津贴、社交活动津贴以及其他福利。提供的上述设定受益计划下的福利费用根据各种精算假设按预期累计福利单位法计算。这些假设包括但不限于折现率、人均福利的年增长率及死亡率等。折现率是在管理层对国债审阅的基础上确定的，人均福利的年增长率取决于当地经济状况。关于设定受益计划的其他情况见附注四(36)。

(31) 重要会计政策变更

财政部于 2022 年颁布了《关于印发<企业会计准则解释第 16 号>的通知》(以下简称“解释 16 号”)。本集团及本公司自 2019 年 1 月 1 日起执行新租赁准则，并以净额方式确认与租赁负债和使用权资产的暂时性差异有关的递延所得税。自 2023 年 1 月 1 日起，本集团及本公司执行解释 16 号中有关单项交易产生的资产和负债相关递延所得税不适用初始确认豁免的会计处理规定，且针对上述交易产生的等额可抵扣暂时性差异和应纳税暂时性差异，分别确认递延所得税资产和递延所得税负债，并在附注中分别披露，2022 年 12 月 31 日相关附注披露已相应调整。执行解释 16 号的上述规定对本集团和本公司 2022 年度当期损益、2022 年 1 月 1 日和 2022 年 12 月 31 日的各报表项目均无影响。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 税项

(1) 本集团于本年度适用的主要税种及其税率列示如下：

税种	计税依据	税率
企业所得税(a)	应纳税所得额	15%, 16.5%, 25%
进口增值税	航空器材的组成计税价格	5%, 13%
增值税(b)	应纳税增值额(应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算)	6%, 9%, 13%
城市维护建设税	缴纳的增值税税额	1%, 5%, 7%
教育费附加	缴纳的增值税税额	3%
关税(d)	租赁飞机及进口的飞机整机及航空器材的关税完税价格	1%, 5%

(a) 企业所得税

本公司适用的企业所得税税率为 25%。本公司的重要子公司适用的企业所得税税率列示如下：

公司名称	2023 年度	2022 年度
东方航空技术有限公司(“东航技术”)	25%	25%
东方航空云南有限公司(“东航云南”)	15%	15%
中国东方航空武汉有限责任公司(“东航武汉”)	25%	25%
中国东方航空江苏有限公司(“东航江苏”)	25%	25%
中国联合航空有限公司(“中联航”)	25%	25%
上海东方飞行培训有限公司(“上海飞培”)	25%	25%
一二三航空有限公司(“一二三航”)	25%	25%
上海航空有限公司(“上海航空”)	25%	25%
东航技术应用研发中心有限公司(“东航研发中心”)	15%	25%
东航海外(香港)有限公司(“东航海外”)	16.5%	16.5%
东方航空电子商务有限公司(“东航电商”)	15%	15%
东方航空(汕头)经济发展有限公司(“东航汕头”)	25%	25%

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 税项(续)

(1) 本集团于本年度适用的主要税种及其税率列示如下(续):

(b) 增值税

根据财政部、国家税务总局颁布的《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税[2016]36号)以及财政部、国家税务总局及海关总署颁布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部 税务总局 海关总署公告【2019】39号)及相关规定，自2019年4月1日起，本集团的境内运输业务收入、物流辅助服务收入、飞机维修收入及商品销售收入等适用的增值税税率分别为9%、6%及13%。

本集团购买航空油料、支付起降费、购买固定资产(包括进口飞机)及航材等缴纳的进口环节增值税进项税可以抵扣销项税。

(c) 民航发展基金

根据财政部财综【2012】17号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》，航空公司按照飞行航线分类、飞机最大起飞全重、飞行里程以及适用的征收标准缴纳民航发展基金。根据财税【2019】46号文《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》，2019年7月1日起，财政部将民航基础设施建设基金缴纳标准下调50%。

根据财政部2021年第8号公告，自2021年4月1日起，将航空公司应缴纳民航发展基金的征收标准，在按照财税【2019】46号文《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》降低50%的基础上，再降低20%。

对于旅客，民航发展基金征收的标准为：乘坐国内航班的旅客每人每次50元；乘坐国际和地区航班出境的旅客每人每次90元(含旅游发展基金20元)。旅客应缴纳的民航发展基金，由航空公司或者销售代理机构在旅客购买机票时一并代征，在机票价格外单列项目反映。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 税项(续)

(1) 本集团于本年度适用的主要税种及其税率列示如下(续):

(d) 关税

根据国务院税则委员会公布的 2023 年《中华人民共和国海关进出口税则》，空载重量超过 15,000 千克但不超过 45,000 千克的飞机及其它航空器(税号 8802.4010)，适用 5%的最惠国进口关税税率；空载重量超过 45,000 千克的飞机及其它航空器(税号 8802.4020)，适用 1%的最惠国进口关税税率。

(2) 税收优惠

(a) 根据《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税【2016】36号)，本集团提供的国际运输服务、向境外单位提供的研发服务和设计服务适用增值税零税率。国际运输服务包括在境内载运旅客或者货物出境、在境外载运旅客或者货物入境及在境外载运旅客或者货物。根据《国家税务总局关于发布<适用增值税零税率应税服务退(免)税管理办法>的公告》(国家税务总局公告2014年第11号)，国际及地区运输服务的国内段部分同样适用增值税零税率。

(b) 根据财政部及国家税务总局颁布的《关于飞机维修增值税问题的通知》(财税【2000】102号)相关规定，对飞机维修劳务增值税实际税负超过 6%的部分实行由税务机关即征即退的政策。

(c) 根据财税【2011】58号文《财政部、海关总署、国家税务总局关于深入实施西部大开发战略有关税收优惠政策问题的通知》、国家税务总局【2012】12号文《国家税务总局关于深入实施西部大开发战略有关企业所得税问题的公告》，自 2011 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日，对设在西部地区的鼓励类产业企业减按 15%的税率征收企业所得税。

2020 年 4 月 23 日，财政部、税务总局、国家发展改革委联合发布《关于延续西部大开发企业所得税政策的公告》(财政部、税务总局、国家发展改革委公告 2020 年第 23 号)，自 2021 年 1 月 1 日至 2030 年 12 月 31 日，对设在西部地区的鼓励类产业企业减按 15%的税率征收企业所得税。

上述鼓励类产业企业是指以《西部地区鼓励类产业目录(2020 年本)》中规定的产业项目为主营业务，且其主营业务收入占企业收入总额 60%以上的企业。东航云南、本公司甘肃分公司、西北分公司及四川分公司减按 15%税率缴纳企业所得税。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 税项(续)

(2) 税收优惠(续)

- (d) 根据财政部、税务总局公告 2020 年第 8 号文件，受影响较大的困难行业企业 2020 年度发生的亏损，最长结转年限由 5 年延长至 8 年。困难行业企业，包括交通运输、餐饮、住宿、旅游(指旅行社及相关服务、游览景区管理两类)四大类，具体判断标准按照现行《国民经济行业分类》执行。困难行业企业 2020 年度主营业务收入须占收入总额的 50%以上，上述收入总额不含不征税收入和投资收益。本公司及下属子公司东航江苏、东航武汉、东航云南、上海航空、中联航、一二三航均属于交通运输业，且 2020 年度主营业务收入占收入总额的 50%以上，其 2020 年度发生的亏损最长结转年限由 5 年延长至 8 年。
- (e) 2022 年，本公司的子公司东航电商取得相关部门颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为 GR202231007540)，该证书的有效期为 3 年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定，2023 年度东航电商减按 15%的税率征收企业所得税(2022 年度：15%)。
- (f) 2022 年，本公司的子公司东航研发中心取得相关部门颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为 GR202231007675)，该证书的有效期为 3 年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定，2023 年度研发中心适用的企业所得税税率为 15%(2022 年度：25%)。
- (g) 根据《财政部、税务总局关于促进服务业领域困难行业纾困发展有关增值税政策的公告》(财政部、税务总局公告【2022】11 号)，自 2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日，航空和铁路运输企业分支机构暂停预缴增值税。2022 年 2 月纳税申报期至文件发布之日已预缴的增值税予以退还。

根据《财政部、税务总局关于进一步加大增值税期末留抵退税政策实施力度的公告》(财政部、税务总局公告【2022】14 号)，符合条件的制造业等行业企业，可以自 2022 年 4 月纳税申报期起向主管税务机关申请退还增量留抵税额，其中，大型企业，可以自 2022 年 10 月纳税申报期起向主管税务机关申请一次性退还存量留抵税额。根据《财政部、税务总局关于进一步持续加快增值税期末留抵退税政策实施进度的公告》(财政部、税务总局公告【2022】19 号)，符合条件的制造业等行业大型企业，可以提前自 2022 年 6 月纳税申报期起向主管税务机关申请一次性退还存量留抵税额。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注

(1) 货币资金

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
银行存款	2,700	10,939
财务公司存款	9,336	7,075
其他货币资金(a)	17	13
应收利息	4	-
	<u>12,057</u>	<u>18,027</u>
其中：存放在境外的款项	<u>833</u>	<u>140</u>

于 2023 年 12 月 31 日，本集团受到限制的货币资金为人民币 316 百万元(2022 年 12 月 31 日：人民币 12 百万元)，主要为到期日在三个月以上的定期存款。

(a) 其他货币资金包括：

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
在途资金	5	1
其他保证金	12	12
	<u>17</u>	<u>13</u>

(2) 交易性金融资产

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
交易性权益工具投资	<u>65</u>	<u>72</u>

交易性权益工具投资的公允价值根据上海证券交易所期末最后一个交易日收盘价确定。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(3) 套期工具

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
衍生金融资产—		
利率互换	<u>49</u>	<u>95</u>

本集团通过利率互换合约应对市场利率波动带来的现金流量风险，本集团签订的利率互换合约主要是将浮动利率转换为固定利率，属于现金流量套期。截至2023年12月31日，本集团持有的尚未交割的利率互换合约名义金额约为189百万美元(2022年12月31日：327百万美元)，并将于2024年至2025年间到期。

(4) 应收账款

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
应收账款	2,257	899
减：坏账准备	<u>(90)</u>	<u>(82)</u>
	<u>2,167</u>	<u>817</u>

(a) 应收账款账龄分析如下：

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
一年以内	2,188	821
一到二年	3	12
二到三年	2	1
三年以上	<u>64</u>	<u>65</u>
	<u>2,257</u>	<u>899</u>

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(4) 应收账款(续)

(b) 于 2023 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下：

	余额	坏账准备 金额	占应收账款 余额总额比例
余额前五名的应收账款总额	<u>1,388</u>	<u>(12)</u>	<u>61%</u>

(c) 坏账准备

本集团对于应收账款，无论是否存在重大融资成分，均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

应收账款的坏账准备按类别分析如下：

	2023 年 12 月 31 日				2022 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额 比例	金额	计提 比例	金额	占总额 比例	金额	计提 比例
单项计提坏账准备(i)	46	2.04%	(46)	100.00%	47	5.23%	(47)	100.00%
按组合计提坏账准备(iii)	<u>2,211</u>	<u>97.96%</u>	<u>(44)</u>	<u>1.99%</u>	<u>852</u>	<u>94.77%</u>	<u>(35)</u>	<u>4.11%</u>
	<u>2,257</u>	<u>100.00%</u>	<u>(90)</u>	<u>3.99%</u>	<u>899</u>	<u>100.00%</u>	<u>(82)</u>	<u>9.12%</u>

(i) 于 2023 年 12 月 31 日，单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

	账面余额	整个存续期预 期信用损失率	坏账准备	理由
应收机票销售款	28	100%	(28)	预计无法收回
应收其他款项	18	100%	(18)	预计无法收回
	<u>46</u>		<u>(46)</u>	

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(4) 应收账款(续)

(c) 坏账准备(续)

(ii) 于 2022 年 12 月 31 日，单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

	账面余额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备	理由
应收机票销售款	27	100%	(27)	预计无法收回
应收其他款项	20	100%	(20)	预计无法收回
	<u>47</u>		<u>(47)</u>	

本集团部分机票销售代理人出现财务困难等情况，本集团认为该等应收款项难以收回，因此根据预计损失金额计提相应的坏账准备。

(iii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下：

	2023 年 12 月 31 日			2022 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
一年以内	2,188	1.08%	(24)	820	1.22%	(10)
一到二年	3	31.45%	(1)	8	25.00%	(2)
二到三年	2	41.80%	(1)	1	36.90%	-
三年以上	18	100.00%	(18)	23	100.00%	(23)
	<u>2,211</u>		<u>(44)</u>	<u>852</u>		<u>(35)</u>

(d) 本年度计提的坏账准备金额为13百万元，本期核销的坏账准备金额为5百万元。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(5) 预付款项

(a) 预付款项账龄分析如下：

	2023 年 12 月 31 日		2022 年 12 月 31 日	
	金额	占总额比例	金额	占总额比例
一年以内	284	92%	331	82%
一到二年	6	2%	62	15%
二到三年	13	4%	8	2%
三年以上	6	2%	3	1%
	<u>309</u>	<u>100%</u>	<u>404</u>	<u>100%</u>

(b) 于 2023 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的预付款项汇总分析如下：

	金额	占预付款项总额比例
余额前五名的预付款项总额	<u>203</u>	<u>66%</u>

(6) 其他应收款

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
应收航线补贴	1,625	1,156
保证金及押金	172	262
应收股利	-	12
其他	847	1,119
	<u>2,644</u>	<u>2,549</u>
减：坏账准备	<u>(354)</u>	<u>(317)</u>
	<u>2,290</u>	<u>2,232</u>

本集团不存在因资金集中管理而将款项归集于其他方并列报于其他应收款的情况。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(6) 其他应收款(续)

(a) 其他应收款账龄分析如下：

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
一年以内	1,848	1,840
一到二年	256	359
二到三年	225	35
三年以上	315	315
	<u>2,644</u>	<u>2,549</u>

(b) 损失准备及其账面余额变动表

其他应收款的坏账准备按类别分析如下：

	2023 年 12 月 31 日				2022 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额 比例	金额	计提 比例	金额	占总额 比例	金额	计提 比例
单项计提坏账准备(i)	134	5.07%	(134)	100.00%	134	5.26%	(134)	100.00%
按组合计提坏账准备(ii)	<u>2,510</u>	<u>94.93%</u>	<u>(220)</u>	<u>8.76%</u>	<u>2,415</u>	<u>94.74%</u>	<u>(183)</u>	<u>7.58%</u>
	<u>2,644</u>	<u>100.00%</u>	<u>(354)</u>	<u>13.39%</u>	<u>2,549</u>	<u>100.00%</u>	<u>(317)</u>	<u>12.44%</u>
	第一阶段		第二阶段		第三阶段		合计	
	未来 12 个月内 预期信用损失		整个存续期 预期信用损失		整个存续期 预期信用损失		坏账准备	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	坏账准备	
2022 年 12 月 31 日	1,842	(13)	480	(95)	227	(209)	(317)	
本年新增的款项	243	(1)	-	-	-	-	(1)	
本年减少的款项	-	-	(122)	24	(26)	24	48	
其中：本年核销	-	-	-	-	(1)	1	1	
转入第三阶段	-	-	(73)	14	73	(14)	-	
转入第二阶段	(214)	1	214	(1)	-	-	-	
本年新增的坏账 准备	-	(2)	-	(58)	-	(24)	(84)	
2023 年 12 月 31 日	<u>1,871</u>	<u>(15)</u>	<u>499</u>	<u>(116)</u>	<u>274</u>	<u>(223)</u>	<u>(354)</u>	

除因本年新增、减少的款项及第一、第二及第三阶段间互相转换引起的坏账准备变动外，由于确定预期信用损失时所采用的参数数据发生变化引起的坏账准备变动为 84 百万元。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(6) 其他应收款(续)

(b) 损失准备及其账面余额变动表(续)

于 2023 年 12 月 31 日及 2022 年 12 月 31 日，其他应收款分析如下：

(i) 于 2023 年 12 月 31 日单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

第三阶段	账面余额	整个存续期预期 信用损失率	坏账准备	理由
应收保证金及押金	116	100%	(116)	回收困难
其他	18	100%	(18)	回收困难
	<u>134</u>		<u>(134)</u>	

于 2022 年 12 月 31 日单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

第三阶段	账面余额	整个存续期预期 信用损失率	坏账准备	理由
应收保证金及押金	115	100%	(115)	回收困难
其他	19	100%	(19)	回收困难
	<u>134</u>		<u>(134)</u>	

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(6) 其他应收款(续)

(b) 损失准备及其账面余额变动表(续)

(ii) 于 2023 年 12 月 31 日及 2022 年 12 月 31 日，组合计提坏账准备的其他应收款分析如下：

	2023 年 12 月 31 日			2022 年 12 月 31 日		
	账面余额	损失准备		账面余额	损失准备	
	金额	金额	计提比例	金额	金额	计提比例
航线补贴组合：						
一年以内	1,281	(11)	1%	781	(11)	1%
一到二年	82	(16)	20%	262	(39)	15%
二到三年	168	(56)	33%	29	(11)	38%
三年以上	94	(67)	71%	84	(61)	73%
其他组合：						
一年以内	567	(5)	1%	1,059	(17)	2%
一到二年	174	(22)	13%	95	(8)	8%
二到三年	55	(7)	13%	4	(1)	25%
三年以上	89	(36)	40%	101	(35)	35%
	<u>2,510</u>	<u>(220)</u>		<u>2,415</u>	<u>(183)</u>	

(c) 本年度计提的坏账准备金额为 85 百万元，收回和转回的坏账准备金额为 47 百万元，本期核销的坏账准备金额为 1 百万元。

(d) 于 2023 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收款 余额总额比例	坏账 准备
客户甲	第三方	123	一年以内	5%	(1)
客户乙	第三方	122	一到二年	5%	(19)
客户丙	关联方	117	三年以内	4%	-
客户丁	第三方	105	五年以上	4%	(105)
客户戊	关联方	98	四年以内	4%	-
		<u>565</u>		<u>22%</u>	<u>(125)</u>

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(6) 其他应收款(续)

(e) 于 2023 年 12 月 31 日，本集团按照应收金额确认的政府补助分析如下：

	政府补助 项目名称	余额	预计收取的时间
甲单位	航线补贴	79	根据补贴协议规定的方式计算补贴金额，预计 1 年以内收取
乙单位	航线补贴	74	根据补贴协议规定的方式计算补贴金额，预计 1 年以内收取
丙单位	航线补贴	73	根据补贴协议规定的方式计算补贴金额，预计 1 年以内收取
丁单位	航线补贴	69	根据补贴协议规定的方式计算补贴金额，预计 1 年以内收取
戊单位	航线补贴	63	根据补贴协议规定的方式计算补贴金额，预计 1 年以内收取
其他	航线补贴	1,267	
		<u>1,625</u>	

(7) 存货

	2023 年 12 月 31 日			2022 年 12 月 31 日		
	账面余额	存货跌 价准备	账面价值	账面余额	存货跌 价准备	账面价值
航材消耗件(a)	1,905	(342)	1,563	1,915	(321)	1,594
普通器材	6	-	6	10	-	10
其他	65	-	65	52	-	52
	<u>1,976</u>	<u>(342)</u>	<u>1,634</u>	<u>1,977</u>	<u>(321)</u>	<u>1,656</u>

(a) 存货跌价准备分析如下：

	2022 年 12 月 31 日	本年增加		本年减少			2023 年 12 月 31 日
		计提	其他	转回	转销	其他	
航材消耗件	<u>321</u>	<u>22</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(1)</u>	<u>-</u>	<u>342</u>

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(8) 其他流动资产

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
待抵扣进项税额	6,357	4,451
预缴企业所得税	37	92
其他	316	51
	<u>6,710</u>	<u>4,594</u>

(9) 其他权益工具投资

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
权益工具投资		
上市公司股权		
中国民航信息网络股份有限公司		
(“中航信”)	260	313
非上市公司股权		
四川航空股份有限公司	600	-
民航数据通信有限责任公司	126	118
其他	71	21
	<u>1,057</u>	<u>452</u>

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(9) 其他权益工具投资(续)

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
中国民航信息网络股份有限公司		
—成本	19	19
—累计公允价值变动	241	294
	<u>260</u>	<u>313</u>
四川航空股份有限公司		
—成本	635	35
—累计公允价值变动	(35)	(35)
	<u>600</u>	<u>-</u>
民航数据通信有限责任公司		
—成本	9	9
—累计公允价值变动	117	109
	<u>126</u>	<u>118</u>
其他		
—成本	72	73
—累计公允价值变动	(1)	(52)
	<u>71</u>	<u>21</u>
	<u>1,057</u>	<u>452</u>

(10) 长期股权投资

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
合营企业(a)	464	434
联营企业(b)	2,138	2,062
	<u>2,602</u>	<u>2,496</u>
减：长期股权投资减值准备	-	-
	<u>2,602</u>	<u>2,496</u>

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(10) 长期股权投资(续)

(a) 合营企业

	2022 年 12 月 31 日	本年增减变动						2023 年 12 月 31 日	减值准备 年末余额	
		增加投资	减少投资	按权益法调 整的净损益	其他综合 收益调整	其他权 益变动	宣告发放现金 股利或利润			计提减值 准备
上海科技宇航有限公司(“科技宇航”)	255	-	-	16	1	-	-	-	272	-
上海民航华东凯亚系统集成有限公司 (“民航华东凯亚”)	133	-	-	1	3	-	(1)	-	136	-
西安东航赛峰起落架系统维修有限公司 (“西安赛峰”)	20	-	-	(3)	-	-	-	-	17	-
上海东航中免免税品有限公司(“东航中免”)	-	14	-	-	-	-	-	-	14	-
CAE MELBOURNE FLIGHT TRAINING PTY LIMITED(“墨尔本飞培”)	26	-	-	(1)	-	-	-	-	25	-
	434	14	-	13	4	-	(1)	-	464	-

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(10) 长期股权投资(续)

(b) 联营企业

	2022 年 12 月 31 日	本年增减变动						2023 年 12 月 31 日	减值准备 年末余额	
		增加投资	减少投资	按权益法调 整的净损益	其他综合 收益调整	其他权 益变动	宣告发放现金 股利或利润			计提减值 准备
东航集团财务有限责任公司(“东航财务”)	713	-	-	34	-	-	(33)	-	714	-
上海普惠飞机发动机维修有限公司 (“上海普惠”)	535	-	-	127	-	-	(4)	-	658	-
东方航空食品投资有限公司(“东航食品”)	450	-	-	(57)	1	-	-	-	394	-
东方航空传媒股份有限公司(“东航传媒”)	100	-	-	(17)	-	-	-	-	83	-
上海航空国际旅游(集团)有限公司 (“上航国旅”)	73	-	-	4	-	-	-	-	77	-
上海东航供应链管理有限公司(“东航供应链”)	56	-	-	16	-	-	-	-	72	-
新上海国际大厦有限公司(“新上海大厦”)	51	-	-	3	-	-	(1)	-	53	-
上海柯林斯航空维修服务有限公司 (“柯林斯维修”)	34	-	-	4	-	-	-	-	38	-
其他	50	-	-	1	-	-	(2)	-	49	-
	2,062	-	-	115	1	-	(40)	-	2,138	-

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(11) 投资性房地产

	房屋及建筑物	土地使用权	合计
原价			
2022 年 12 月 31 日	386	76	462
本年增加			
固定资产转入	176	-	176
本年减少			
转出至固定资产/无形资产	(12)	(4)	(16)
处置子公司	(15)	-	(15)
2023 年 12 月 31 日	535	72	607
累计折旧			
2022 年 12 月 31 日	(187)	(27)	(214)
本年增加			
计提	(9)	(1)	(10)
固定资产转入	(131)	-	(131)
本年减少			
转出至固定资产/无形资产	6	1	7
处置子公司	10	-	10
2023 年 12 月 31 日	(311)	(27)	(338)
减值准备			
2022 年 12 月 31 日			
及 2023 年 12 月 31 日	-	-	-
账面价值			
2023 年 12 月 31 日	224	45	269
2022 年 12 月 31 日	199	49	248

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(12) 固定资产

	飞机及发动机	高价周转件	房屋及建筑物	其他设备	合计
原价					
2022 年 12 月 31 日	128,873	7,860	16,479	9,543	162,755
本年增加					
购置	10,049	725	6	222	11,002
在建工程转入	-	-	1,232	246	1,478
使用权资产转入	8,898	-	-	-	8,898
投资性房地产转入	-	-	12	-	12
本年减少					
转出至投资性房地产	-	-	(176)	-	(176)
处置及报废	(1,596)	(1,907)	(33)	(554)	(4,090)
其他减少	-	-	(24)	-	(24)
2023 年 12 月 31 日	146,224	6,678	17,496	9,457	179,855
累计折旧					
2022 年 12 月 31 日	(60,550)	(5,986)	(3,981)	(6,648)	(77,165)
本年增加					
计提	(8,109)	(341)	(553)	(628)	(9,631)
使用权资产转入	(3,512)	-	-	-	(3,512)
投资性房地产转入	-	-	(6)	-	(6)
本年减少					
转出至投资性房地产	-	-	131	-	131
处置及报废	1,596	1,834	21	522	3,973
2023 年 12 月 31 日	(70,575)	(4,493)	(4,388)	(6,754)	(86,210)
减值准备					
2022 年 12 月 31 日	(67)	(47)	-	-	(114)
处置或报废	-	43	-	-	43
2023 年 12 月 31 日	(67)	(4)	-	-	(71)
账面价值					
2023 年 12 月 31 日	75,582	2,181	13,108	2,703	93,574
2022 年 12 月 31 日	68,256	1,827	12,498	2,895	85,476

(a) 用于抵押的固定资产情况列示如下(附注四(30)(a)):

	原值	账面价值	抵押借款余额
2023 年 12 月 31 日	<u>31,669</u>	<u>18,948</u>	<u>14,633</u>
2022 年 12 月 31 日	<u>31,629</u>	<u>20,512</u>	<u>16,459</u>

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(12) 固定资产(续)

(b) 于 2023 年 12 月 31 日，账面价值为 3,227 百万元的房屋及建筑物尚未办妥产权证书。本公司管理层认为上述产权证书未办妥事宜不会对本集团的营运产生重大不利影响。

(c) 计入营业成本、销售费用及管理费用的折旧金额列示如下：

	2023 年度	2022 年度
营业成本	9,292	7,976
销售费用	18	17
管理费用	321	401
	<u>9,631</u>	<u>8,394</u>

(d) 2023 年度，由在建工程转入固定资产的原价为 1,478 百万元。

(e) 于 2023 年度，本集团航空运营分部处于亏损，飞机及发动机资产存在减值迹象。本集团将上述飞机及发动机所属航空运营分部作为资产组进行减值测试，经比较该资产组的公允价值减去处置费用后的净额和预计未来现金流量的现值后，采用预计未来现金流量的现值确定相关资产组的可收回金额。

本集团根据历史经验及对市场发展的预测确定收入增长率和毛利率，预测期增长率基于经批准的 5 年期预算，稳定期增长率为预测期后所采用的增长率，与权威行业报告所载的预测数据一致，折现率为反映相关资产特定风险的税前折现率。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(13) 在建工程

	2023 年 12 月 31 日			2022 年 12 月 31 日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买及改装飞机预付款	15,183	-	15,183	13,970	-	13,970
北京大兴机场东航基地	1,536	-	1,536	3,029	-	3,029
其他	939	-	939	728	-	728
	<u>17,658</u>	<u>-</u>	<u>17,658</u>	<u>17,727</u>	<u>-</u>	<u>17,727</u>

中国东方航空股份有限公司

2023年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(13) 在建工程(续)

(a) 重大在建工程项目变动

工程名称	预算数	2022年 12月31日	本年增加	本年转入 固定资产	本年转入 无形资产	本年其他 减少(i)	2023年 12月31日	工程投入 占预算 的比例	借款费用 资本化 累计金额	其中：本年 借款费用 资本化金额	本年 借款费用 资本化率	资金来源
购买及改装飞机预付款	105,637	13,970	4,785	-	-	(3,572)	15,183	不适用	1,736	448	3.21%	银行借款及自筹
北京大兴机场东航基地	10,370	3,029	254	(1,317)	(277)	(153)	1,536	36%	47	22	3.50%	银行借款及自筹
其他	-	728	385	(161)	(10)	(3)	939	不适用	-	-	-	自筹
		<u>17,727</u>	<u>5,424</u>	<u>(1,478)</u>	<u>(287)</u>	<u>(3,728)</u>	<u>17,658</u>		<u>1,783</u>	<u>470</u>		

本集团将年末账面金额大于 500 百万元的单个项目确定为重大在建工程项目。

于 2023 年 12 月 31 日，本集团在建工程不存在减值情况，故无需计提减值准备(2022 年 12 月 31 日：无)。

(i) 本年其他减少主要为退回的飞机预付款 2,934 百万元(附注四(60)(e))。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(14) 使用权资产

	飞机 及发动机	房屋 及建筑物	其他设备	合计
原价				
2022 年 12 月 31 日	189,774	3,609	527	193,910
本年增加				
新增	8,036	553	973	9,562
本年减少				
转出至固定资产	(8,898)	-	-	(8,898)
处置或报废	(4,208)	(57)	-	(4,265)
2023 年 12 月 31 日	184,704	4,105	1,500	190,309
累计折旧				
2022 年 12 月 31 日	(65,321)	(2,281)	(270)	(67,872)
本年增加				
计提	(13,207)	(888)	(285)	(14,380)
本年减少				
转出至固定资产	3,512	-	-	3,512
处置或报废	4,191	57	-	4,248
2023 年 12 月 31 日	(70,825)	(3,112)	(555)	(74,492)
减值准备				
2022 年 12 月 31 日 及 2023 年 12 月 31 日	-	-	-	-
账面价值				
2023 年 12 月 31 日	113,879	993	945	115,817
2022 年 12 月 31 日	124,453	1,328	257	126,038

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(15) 无形资产

	土地使用权	其他	合计
原价			
2022 年 12 月 31 日	2,820	1,909	4,729
本年增加			
购置	158	133	291
在建工程转入	277	10	287
投资性房地产转入	4	-	4
本年减少			
处置	(4)	(1)	(5)
2023 年 12 月 31 日	3,255	2,051	5,306
累计摊销			
2022 年 12 月 31 日	(672)	(1,523)	(2,195)
本年增加			
计提	(73)	(193)	(266)
投资性房地产转入	(1)	-	(1)
本年减少			
处置	4	-	4
2023 年 12 月 31 日	(742)	(1,716)	(2,458)
减值准备			
2022 年 12 月 31 日及 2023 年 12 月 31 日	-	-	-
账面价值			
2023 年 12 月 31 日	2,513	335	2,848
2022 年 12 月 31 日	2,148	386	2,534

2023 年度无形资产的摊销金额为 266 百万元(2022 年度：265 百万元)。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(16) 商誉

	2022 年 12 月 31 日	本年 增加	本年 减少	2023 年 12 月 31 日
商誉 —				
上航股份(i)	9,028	-	-	9,028
上海东航国际贸易有限公司	4	-	(4)	-
	<u>9,032</u>	<u>-</u>	<u>(4)</u>	<u>9,028</u>
减：减值准备				
上海东航国际贸易有限公司	(2)	-	2	-
	<u>9,030</u>	<u>-</u>	<u>(2)</u>	<u>9,028</u>

- (i) 于 2023 年 12 月 31 日，商誉的账面价值为本公司吸收合并上海航空股份有限公司(“上航股份”)时所产生的商誉。商誉主要体现为增加本公司的竞争力，通过资源整合实现协同效应以及促进上海国际航运中心的建设。

在进行减值测试时，本集团将整个航空业务作为一个独立的资产组，并将上述吸收合并上航股份产生的商誉分配至该资产组进行减值测试。由于本集团的整个航空业务资产组的价值基本反映本公司的价值，因此该资产组的可收回金额，即资产的公允价值减去处置费用后的净额，可参考本公司于2023年12月31日于公开市场的股价并考虑相关的限售条件及其他因素后确定。经评估与该资产组相关的商誉未出现减值情况。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(17) 长期待摊费用

	2022 年 12 月 31 日	本年 增加	本年 摊销	本年 减少	2023 年 12 月 31 日
飞行员养成费	1,910	882	(594)	-	2,198
其他	251	191	(142)	(19)	281
	<u>2,161</u>	<u>1,073</u>	<u>(736)</u>	<u>(19)</u>	<u>2,479</u>

(18) 递延所得税资产和递延所得税负债

(a) 未经抵销的递延所得税资产

	2023 年 12 月 31 日		2022 年 12 月 31 日	
	可抵扣 暂时性差异 及可抵扣亏损	递延 所得税资产	可抵扣 暂时性差异 及可抵扣亏损	递延 所得税资产
税务亏损	32,512	7,803	34,902	8,393
租赁负债	30,030	7,395	28,250	6,935
预计负债	6,807	1,680	6,112	1,488
资产减值准备	854	199	798	195
应付职工薪酬	296	74	307	77
其他	152	95	147	77
	<u>70,651</u>	<u>17,246</u>	<u>70,516</u>	<u>17,165</u>

其中：

预计于 1 年内(含 1 年)转回的金额	250	227
预计于 1 年后转回的金额	<u>16,996</u>	<u>16,938</u>
	<u>17,246</u>	<u>17,165</u>

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(18) 递延所得税资产和递延所得税负债(续)

(b) 未经抵销的递延所得税负债

	2023 年 12 月 31 日		2022 年 12 月 31 日	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
使用权资产	29,615	7,299	29,351	7,199
其他权益工具投资的公允价值变动	322	80	316	78
套期工具的公允价值变动	49	13	95	24
其他	10	3	10	4
	<u>29,996</u>	<u>7,395</u>	<u>29,772</u>	<u>7,305</u>
其中：				
预计于 1 年内(含 1 年)转回的金额		86		52
预计于 1 年后转回的金额		<u>7,309</u>		<u>7,253</u>
		<u>7,395</u>		<u>7,305</u>

(c) 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损分析如下：

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
可抵扣亏损	47,859	39,162
可抵扣暂时性差异	<u>20</u>	<u>101</u>
	<u>47,879</u>	<u>39,263</u>

于 2023 年 12 月 31 日，本集团根据未来盈利预测的情况，对本公司及各子公司在可抵扣亏损到期前是否存在足够的应纳税所得额进行评估，未就可抵扣亏损约人民币 47,859 百万元确认递延所得税资产。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(18) 递延所得税资产和递延所得税负债(续)

(d) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
2023	-	28
2024	198	-
2025	1,339	1,286
2026	7,306	6,182
2027	31,744	31,592
2028	7,272	74
	<u>47,859</u>	<u>39,162</u>

(e) 抵消后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下：

	2023 年 12 月 31 日		2022 年 12 月 31 日	
	互抵金额	抵消后余额	互抵金额	抵消后余额
递延所得税资产	7,395	9,851	7,305	9,860
递延所得税负债	<u>7,395</u>	<u>-</u>	<u>7,305</u>	<u>-</u>

(19) 其他非流动资产

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
购买飞机及发动机回扣款	973	1,404
购买长期资产预付款	287	211
租赁飞机保证金	80	125
其他	679	519
	<u>2,019</u>	<u>2,259</u>
减：减值准备	-	(1)
	<u>2,019</u>	<u>2,258</u>
减：一年内到期的其他非流动资产		
— 购买飞机及发动机回扣款	(289)	(163)
— 其他	(126)	(75)
	<u>(415)</u>	<u>(238)</u>
	<u>1,604</u>	<u>2,020</u>

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(20) 资产减值及损失准备

	2022 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少			2023 年 12 月 31 日
			转回	转销	其他	
应收账款坏账准备	82	13	-	(5)	-	90
其中：单项计提坏账准备	47	1	-	(2)	-	46
组合计提坏账准备	35	12	-	(3)	-	44
其他应收款坏账准备	317	85	(47)	(1)	-	354
商誉减值准备	2	-	-	(2)	-	-
其他非流动资产减值准备	1	-	(1)	-	-	-
存货跌价准备	321	22	-	(1)	-	342
固定资产减值准备	114	-	-	(43)	-	71
	<u>837</u>	<u>120</u>	<u>(48)</u>	<u>(52)</u>	<u>-</u>	<u>857</u>

	2021 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少			2022 年 12 月 31 日
			转回	转销	其他	
应收账款坏账准备	77	7	(2)	-	-	82
其中：单项计提坏账准备	40	7	-	-	-	47
组合计提坏账准备	37	-	(2)	-	-	35
其他应收款坏账准备	295	50	(28)	-	-	317
商誉减值准备	2	-	-	-	-	2
其他非流动资产减值准备	-	1	-	-	-	1
存货跌价准备	260	97	-	(36)	-	321
固定资产减值准备	216	-	-	(102)	-	114
	<u>850</u>	<u>155</u>	<u>(30)</u>	<u>(138)</u>	<u>-</u>	<u>837</u>

(21) 短期借款

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
信用借款	39,600	49,200
应付利息	18	29
	<u>39,618</u>	<u>49,229</u>

于 2023 年 12 月 31 日，本集团不存在逾期短期借款，年利率区间为 0.80% 至 2.60%(2022 年 12 月 31 日：1.99%至 2.96%)。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(22) 应付票据

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
商业承兑汇票	1,890	4
银行承兑汇票	618	748
	<u>2,508</u>	<u>752</u>

于 2023 年 12 月 31 日，本集团不存在已到期未支付的应付票据(2022 年 12 月 31 日：无)。

(23) 应付账款

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
应付起降费	3,267	1,415
应付航油费	2,809	1,571
飞机及发动机修理费	1,713	2,649
应付系统服务费	990	882
应付餐食费	843	399
应付短期租赁费	751	723
应付航材采购款	378	351
应付飞行员训练费	321	211
应付其他款项	2,515	2,498
	<u>13,587</u>	<u>10,699</u>

于 2023 年 12 月 31 日，账龄超过一年的应付账款为 236 百万元(2022 年 12 月 31 日：136 百万元)，该款项尚未进行最后结算。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(24) 合同负债

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
票证结算(a)	5,995	2,233
常旅客计划(b)	694	568
预收机票款	458	245
其他	276	245
	<u>7,423</u>	<u>3,291</u>

(a) 票证结算为本集团预售机位所得票款。于 2023 年 12 月 31 日，本集团无账龄超过 2 年的票证结算款。

(b) 常旅客计划

	2023 年度
2022 年 12 月 31 日	1,370
本年增加	1,350
本年减少	(1,315)
2023 年 12 月 31 日	<u>1,405</u>
减：待转销项税	(125)
	<u>1,280</u>
减：其他非流动负债部分(附注四(37))	(586)
	<u>694</u>

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(25) 应付职工薪酬

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
应付短期薪酬(a)	2,388	1,991
应付设定提存计划(b)	68	590
	<u>2,456</u>	<u>2,581</u>

(a) 应付短期薪酬

	2022 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2023 年 12 月 31 日
工资、奖金、津贴 和补贴	1,355	14,341	(13,671)	2,025
职工福利费	41	720	(732)	29
社会保险费	284	1,022	(1,305)	1
其中：医疗保险费	263	941	(1,203)	1
工伤保险费	21	69	(90)	-
生育保险费	-	12	(12)	-
住房公积金	1	1,286	(1,286)	1
工会经费及职工教 育经费	45	435	(426)	54
其他短期薪酬	265	3,788	(3,775)	278
	<u>1,991</u>	<u>21,592</u>	<u>(21,195)</u>	<u>2,388</u>

(b) 设定提存计划

	2022 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2023 年 12 月 31 日
基本养老保险	504	1,703	(2,206)	1
失业保险费	17	60	(77)	-
企业年金	69	990	(992)	67
	<u>590</u>	<u>2,753</u>	<u>(3,275)</u>	<u>68</u>

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(26) 应交税费

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
应交民航发展基金	1,495	1,030
应交个人所得税	139	127
应交企业所得税	50	35
城市维护建设税	18	19
应交增值税	16	28
其他	136	115
	<u>1,854</u>	<u>1,354</u>

(27) 其他应付款

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
长期资产购置款	1,413	1,426
其他押金及质保金	678	679
代收航空税费	497	76
票务销售代理人押金	235	232
应付关联方款项(附注八(6))	120	159
应付股利	29	-
其他	908	1,456
	<u>3,880</u>	<u>4,028</u>

于2023年12月31日，账龄超过一年的其他应付款为1,717百万元(2022年12月31日：1,770百万元)，主要包括长期资产购置款940百万元、押金及保证金486百万元及票务销售代理人押金110百万元等。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(28) 一年内到期的非流动负债

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
一年内到期的长期借款(附注四(30))	3,969	7,336
一年内到期的应付债券(附注四(31))	9,419	7,443
一年内到期的租赁负债(附注四(32))	19,428	18,620
一年内到期的预计负债(附注四(34))	1,191	460
一年内到期的长期应付款 (附注四(33))	392	325
一年内到期的长期应付职工薪酬 (附注四(36))	192	194
	<u>34,591</u>	<u>34,378</u>

(29) 其他流动负债

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
待转销项税	<u>325</u>	<u>216</u>

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(30) 长期借款

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
抵押借款(a)	14,633	16,459
信用借款	36,676	29,236
	<u>51,309</u>	<u>45,695</u>
减：一年内到期的长期借款 (附注四(28))		
—抵押借款	(1,941)	(1,914)
—信用借款	(2,028)	(5,422)
	<u>(3,969)</u>	<u>(7,336)</u>
	<u>47,340</u>	<u>38,359</u>

- (a) 于 2023 年 12 月 31 日，银行抵押借款系由本公司账面价值为 18,948 百万元(原值为 31,669 百万元)的固定资产作抵押(2022 年 12 月 31 日：账面价值为 20,512 百万元，原值为 31,629 百万元)，利息每 3 个月或 6 个月支付一次，本金将于 2024 年 1 月至 2045 年 1 月期间分期偿还。
- (b) 于 2023 年 12 月 31 日，本集团不存在逾期长期借款，年利率区间为 2.00%至 3.80%(2022 年 12 月 31 日：1.32%至 3.55%)。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(31) 应付债券

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
应付债券	20,101	27,023
减：一年内到期的应付债券 (附注四(28))	(9,419)	(7,443)
	<u>10,682</u>	<u>19,580</u>

	2022 年 12 月 31 日	本年发行	按面值 计提利息	溢折价 摊销	本年偿还的 本金和利息	汇兑损 益影响	2023 年 12 月 31 日
2012 年公司债券 (第一期)(a)	4,992	-	52	-	(5,044)	-	-
2016 年公司债券 (第一期)(b)	1,510	-	50	-	(50)	-	1,510
2019 年公司债券 (第一期)(c)	3,039	-	108	1	(108)	-	3,040
2020 年公司债券 (第一期)(d)	2,032	-	16	-	(2,048)	-	-
2021 年公司债券 (第一期)(e)	9,270	-	340	1	(340)	-	9,271
新加坡元信用增强 债券(f)	2,607	-	63	2	(62)	97	2,707
2022 年度第一期中 期票据(g)	2,042	-	58	-	(58)	-	2,042
2022 年度第二期中 期票据(h)	1,531	-	44	-	(44)	-	1,531
	<u>27,023</u>	-	<u>731</u>	<u>4</u>	<u>(7,754)</u>	<u>97</u>	<u>20,101</u>

债券有关信息如下：

	面值	发行日期	债券期限	发行金额 (百万元)
2012 年公司债券(第一期)(a)	人民币 100 元	2013 年 3 月 18 日	10 年	4,800
2016 年公司债券(第一期)(b)	人民币 100 元	2016 年 10 月 24 日	10 年	1,500
2019 年公司债券(第一期)(c)	人民币 100 元	2019 年 8 月 19 日	5 年	3,000
2020 年公司债券(第一期)(d)	人民币 100 元	2020 年 4 月 24 日	3 年	2,000
2021 年公司债券(第一期)品种一(e)	人民币 100 元	2021 年 3 月 11 日	10(5+5)年	3,000
2021 年公司债券(第一期)品种二(e)	人民币 100 元	2021 年 3 月 11 日	6(3+3)年	6,000
新加坡元信用增强债券(f)	新加坡元 25 万	2021 年 7 月 15 日	5 年	新加坡元 500
2022 年度第一期中期票据(g)	人民币 100 元	2022 年 4 月 13 日	3 年	2,000
2022 年度第二期中期票据(h)	人民币 100 元	2022 年 4 月 19 日	3 年	1,500

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(31) 应付债券(续)

- (a) 经中国证券监督管理委员会证监许可【2012】1663 号文核准，本公司于 2013 年 3 月 18 日发行 2012 年公司债券(第一期)。该债券采用单利按年计息，固定年利率为 5.05%，每年付息一次。该债券由中国东航集团提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保，此债券已于 2023 年 3 月清偿。
- (b) 经中国证券监督管理委员会证监许可【2016】2002 号文核准，本公司于 2016 年 10 月 24 日发行 2016 年公司债券(第一期)。此债券期限为固定期 10 年期，采用单利按年计息，固定年利率为 3.30%，每年付息一次。该债券由中国东航集团提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保(附注八(7))。
- (c) 经中国证券监督管理委员会证监许可【2019】293 号文核准，本公司于 2019 年 8 月 19 日发行 2019 年公司债券(第一期)。此债券采用单利按年计息，固定年利率为 3.60%，每年付息一次。
- (d) 经中国证券监督管理委员会证监许可【2019】293 号文核准，本公司于 2020 年 4 月 24 日发行 2020 年公司债券(第一期)。此债券采用单利按年计息，固定年利率为 2.39%，每年付息一次，此债券已于 2023 年 4 月清偿。
- (e) 经中国证券监督管理委员会证监许可【2019】293 号文核准，本公司于 2021 年 3 月 11 日发行公司债券(第一期)。此债券根据期限不同分为品种一和品种二，其中品种一期为 10(5+5)年期，采用单利按年计息，固定年利率为 3.95%，每年付息一次；品种二期为 6(3+3)年期，采用单利按年计息，固定年利率为 3.68%，每年付息一次。
- (f) 本公司的香港全资子公司东航海外于 2021 年 7 月 15 日发行新加坡元债券。此债券采用单利按半年付息，固定年利率 2.00%，每半年付息一次。中国工商银行股份有限公司上海分行为本次发行的债券本息及其他相关费用提供不可撤销的备用信用证担保。
- (g) 本公司于 2022 年 4 月 13 日在全国银行间债券市场发行 2022 年度第一期中期票据。此债券采用单利按年计息，固定年利率为 2.92%，每年付息一次。
- (h) 本公司于 2022 年 4 月 19 日在全国银行间债券市场发行 2022 年度第二期中期票据。此债券采用单利按年计息，固定年利率为 2.92%，每年付息一次。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(32) 租赁负债

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
租赁负债	84,175	97,007
减：一年内到期的租赁负债 (附注四(28))	<u>(19,428)</u>	<u>(18,620)</u>
	<u>64,747</u>	<u>78,387</u>

于 2023 年 12 月 31 日，本集团已签订但尚未开始执行的租赁合同相关的租赁付款额为 1,141 百万元(2022 年 12 月 31 日：8,019 百万元)(附注十二(3))。该事项未纳入租赁负债，但将导致未来潜在现金流出。

(33) 长期应付款

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
应付飞机及发动机关税	635	786
超额融资费	373	531
专项应付款	<u>82</u>	<u>82</u>
	1,090	1,399
减：一年内到期的长期应付款(附注四(28))		
—应付飞机及发动机关税	(241)	(177)
—超额融资费	<u>(151)</u>	<u>(148)</u>
	<u>(392)</u>	<u>(325)</u>
	<u>698</u>	<u>1,074</u>

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(34) 预计负债

	2022 年 12 月 31 日	本年 增加	本年 减少	2023 年 12 月 31 日
飞机及发动机退租检准备	8,468	1,082	(462)	9,088
减：一年内到期的预计负债 (附注四(28))				(1,191)
	<u>8,008</u>			<u>7,897</u>

(35) 递延收益

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
政府补助(a)	<u>54</u>	<u>65</u>

(a) 政府补助

	2022 年 12 月 31 日	本年减少 计入其他收益	2023 年 12 月 31 日
与资产相关的政府补助	47	(9)	38
与收益相关的政府补助	18	(2)	16
	<u>65</u>	<u>(11)</u>	<u>54</u>

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(36) 长期应付职工薪酬

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
设定受益计划(a)	2,343	2,381
应付内退福利	121	116
其他福利	187	188
	<u>2,651</u>	<u>2,685</u>
减：一年内到期的长期应付 职工薪酬(附注四(28))	<u>(192)</u>	<u>(194)</u>
	<u>2,459</u>	<u>2,491</u>

(a) 设定受益计划

本集团为年金计划实施前的退休后人员提供包括生活补助、岗位工资、工龄工资以及离退休活动经费等退休后福利及医疗福利。退休后福利所产生的费用以数项假设及估值为基准进行估计，包括通胀率、折现率、工资及医疗福利总增长率和死亡率等。

本集团的退休后福利计划属于设定受益计划，未向独立的管理基金缴存费用。该设定受益计划受利率风险、受益人的预期寿命变动风险和债券市场风险等影响。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(36) 长期应付职工薪酬(续)

(a) 设定受益计划(续)

(i) 设定受益计划的变动情况如下：

	设定受益计划净负债
2022 年 12 月 31 日	2,381
计入当期损益的设定受益成本—利息净额	67
设定受益计划净负债的重新计量—精算损失	81
其他变动—结算时支付的对价	(183)
其他变动—处置子公司	(3)
2023 年 12 月 31 日	<u>2,343</u>

	设定受益计划净负债
2021 年 12 月 31 日	2,541
计入当期损益的设定受益成本—利息净额	66
设定受益计划净负债的重新计量—精算利得	(19)
其他变动—结算时支付的对价	(207)
2022 年 12 月 31 日	<u>2,381</u>

(ii) 本集团设定受益计划所采用的主要精算假设

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
折现率	2.60%	2.90%
养老福利增长率	2.50%	2.50%
医疗福利增长率	6.50%	6.50%
各类人员的预期寿命	根据中国人身保险业 经验生命表 (2010-2013)，男性 CL5，女性 CL6	根据中国人身保险业 经验生命表 (2010-2013)，男性 CL5，女性 CL6

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(36) 长期应付职工薪酬(续)

(a) 设定受益计划(续)

(iii) 本集团设定受益计划现值所采用的主要精算假设的敏感性分析如下：

	假设的变动幅度	对设定受益计划现值的影响	
		假设增加	假设减小
折现率	0.25%	下降 3%	上升 3%
养老福利增长率	1%	上升 9%	下降 8%
医疗福利增长率	1%	上升 1%	下降 1%

上述敏感性分析是基于一个假设发生变动而其他假设均保持不变，但实际上各种假设通常是相互关联的。上述敏感性分析在计算设定受益计划现值时也采用预期累积福利单位法。

(iv) 未折现的设定受益计划的到期分析：

	2023 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到五年	六到十年	十年以上	合计
设定受益计划	155	608	711	1,672	3,146
	2022 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到五年	六到十年	十年以上	合计
设定受益计划	158	619	883	1,820	3,480

(37) 其他非流动负债

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
常旅客计划(附注四(24))	586	660
待转销项税	60	77
媒体资源使用费	55	69
其他	428	439
	<u>1,129</u>	<u>1,245</u>

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(38) 股本

	2022 年 12 月 31 日	本年增减变动					小计	2023 年 12 月 31 日
		发行新股	送股	公积金转股	其他			
人民币普通股	17,114	-	-	-	-	-	17,114	
境外上市的外资股	5,177	-	-	-	-	-	5,177	
	<u>22,291</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>22,291</u>	
	2021 年 12 月 31 日	本年增减变动						2022 年 12 月 31 日
		发行新股(a)	送股	公积金转股	其他	小计		
人民币普通股	13,697	3,417	-	-	-	3,417	17,114	
境外上市的外资股	5,177	-	-	-	-	-	5,177	
	<u>18,874</u>	<u>3,417</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>3,417</u>	<u>22,291</u>	

- (a) 根据中国证券监督管理委员会于 2022 年 11 月 28 日签发的证监许可[2022]第 2995 号文《关于核准中国东方航空股份有限公司非公开发行股票的批复》，本公司获准向特定投资者发行人民币普通股 3,417 百万股，每股发行价格为 4.39 元。上述资金于 2022 年 12 月 29 日到位，业经普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)予以验证并出具普华永道中天(2022)验字第 1081 号验资报告。本次募集资金总额 14,998 百万元，本公司股本增加 3,417 百万元，扣除发行费用后的净额计 11,554 百万元计入资本公积(股本溢价)(附注四(40))。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(39) 其他权益工具

	2022 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2023 年 12 月 31 日
永续债(a)	-	20,057	-	20,057

(a) 本公司于 2023 年 11 月 23 日向控股股东中国东航集团发行永续债总额 200 亿元，初始固定年利率为 2.95%。该永续债的其他主要条款如下：

i)在永续债期限内，利率不进行跳升或调整；

ii)除非发生强制付息事件，本公司可以选择将当年应付利息递延至下一个付息日支付，且不受递延次数限制；同时出借方在任何情况下均无权要求本公司赎回永续债、偿还永续债本息或清算。

iii)当本公司发生清算时，该永续债本息的清偿顺序劣后于本公司的其他债券和债务。

由于该永续债未构成本公司无法避免的支付现金或其他金融资产的合同义务，因此分类为权益工具，列示为其他权益工具。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(40) 资本公积

	2022 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2023 年 12 月 31 日
股本溢价(a)	53,316	-	(460)	52,856
其他资本公积 -				
原制度资本公积转入	208	-	-	208
其他	8	-	-	8
	<u>53,532</u>	<u>-</u>	<u>(460)</u>	<u>53,072</u>

	2021 年 12 月 31 日	同一控制 下企业合并	2022 年 1 月 1 日	本年增加 (附注四(38))	本年 减少	2022 年 12 月 31 日
股本溢价(a)	41,718	44	41,762	11,554	-	53,316
其他资本公积 -						
原制度资本公积转入	208	-	208	-	-	208
其他	8	-	8	-	-	8
	<u>41,934</u>	<u>44</u>	<u>41,978</u>	<u>11,554</u>	<u>-</u>	<u>53,532</u>

(a) 如附注五(1)所述，由于本年发生同一控制下企业合并，2021 年 12 月 31 日及 2022 年 12 月 31 日股本溢价的金额已经重述。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(41) 其他综合收益

	资产负债表其他综合收益				2023 年度利润表中其他综合收益				
	2022 年 12 月 31 日	税后归属 于母公司	其他综合收益 转留存收益	2023 年 12 月 31 日	所得税前 发生额	减：其他综合 收益本年转出	减：所得 税费用	税后归属 于母公司	税后归属于 少数股东
不能重分类进损益的其他综合收益									
重新计量设定受益计划变动	(3,382)	(79)	-	(3,461)	(81)	-	-	(79)	(2)
权益法下不能转损益的其他综合收益	141	5	-	146	5	-	-	5	-
其他权益工具投资公允价值变动	225	(3)	-	222	8	-	(2)	(3)	9
将重分类进损益的其他综合收益									
现金流量套期储备	60	(35)	-	25	14	(60)	11	(35)	-
	(2,956)	(112)	-	(3,068)	(54)	(60)	9	(112)	7

	资产负债表其他综合收益					2022 年度利润表中其他综合收益					
	2021 年 12 月 31 日	同一控制下 企业合并	2022 年 1 月 1 日	税后归属 于母公司	其他综合 收益转 留存收益	2022 年 12 月 31 日	所得税前 发生额	减：其他 综合收益 本年转出	减：所得 税费用	税后归属 于母公司	税后归属于 少数股东
不能重分类进损益的其他综合收益											
重新计量设定受益计划变动	(3,396)	(5)	(3,401)	19	-	(3,382)	19	-	-	19	-
权益法下不能转损益的 其他综合收益	140	2	142	(1)	-	141	(1)	-	-	(1)	-
其他权益工具投资公允价值变动	226	-	226	(1)	-	225	(5)	-	1	(1)	(3)
将重分类进损益的其他综合收益											
现金流量套期储备	(46)	-	(46)	106	-	60	171	(30)	(35)	106	-
	(3,076)	(3)	(3,079)	123	-	(2,956)	184	(30)	(34)	123	(3)

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(42) 盈余公积

	2022 年 12 月 31 日	本年提取	本年减少	2023 年 12 月 31 日
法定盈余公积金	<u>782</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>782</u>
	2021 年 12 月 31 日	本年提取	本年减少	2022 年 12 月 31 日
法定盈余公积金	<u>782</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>782</u>

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程，本公司按年度净利润的 10% 提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到股本的 50% 以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。2023 年度由于本公司亏损，故未提取盈余公积。

(43) 累计亏损

	2023 年度	2022 年度
年初累计亏损(调整前)	(44,233)	(7,141)
调整 (a)	<u>—</u>	<u>264</u>
年初累计亏损(调整后)	(44,233)	(6,877)
加：本年归属于母公司股东的净亏损	(8,168)	(37,356)
被投资公司于同一控制企业合并日前分 配股利	(66)	-
本年归属于其他权益工具持有人的权益 (附注四(39)(a))	<u>(57)</u>	<u>-</u>
年末累计亏损	<u>(52,524)</u>	<u>(44,233)</u>

(a) 本年由于同一控制下企业合并调整 2022 年初未分配利润 264 百万元(附注五(1))。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(44) 营业收入和营业成本

	2023 年度	2022 年度
主营业务收入(a)	110,741	43,921
其他业务收入(b)	3,000	2,384
	<u>113,741</u>	<u>46,305</u>
主营业务成本	(111,059)	(73,367)
其他业务成本(b)	(1,402)	(1,380)
	<u>(112,461)</u>	<u>(74,747)</u>

(a) 主营业务收入

	2023 年度	2022 年度
客运服务收入	104,576	35,004
货运服务收入	3,634	7,770
退票费手续费收入	2,531	1,147
	<u>110,741</u>	<u>43,921</u>

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2023 年度		2022 年度	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
地面服务收入	645	(357)	556	(719)
其他	2,355	(1,045)	1,828	(661)
	<u>3,000</u>	<u>(1,402)</u>	<u>2,384</u>	<u>(1,380)</u>

(c) 本集团营业收入分解如下：

	2023 年度				
	航空营运业务			其他业务	合计
	国内	国际	港澳台地区		
主营业务收入	87,143	20,750	2,848	-	110,741
其中：在某一时点确认	87,143	20,750	2,848	-	110,741
其他业务收入	-	-	-	3,000	3,000
	<u>87,143</u>	<u>20,750</u>	<u>2,848</u>	<u>3,000</u>	<u>113,741</u>

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(44) 营业收入和营业成本(续)

(c) 本集团营业收入分解如下(续):

	2023 年度			合计
	航空营运业务		其他业务	
	客运业务	货运业务		
主营业务成本	107,329	3,730	-	111,059
其中：相关收入在某一时点确认	107,329	3,730	-	111,059
其他业务成本	-	-	1,402	1,402
	<u>107,329</u>	<u>3,730</u>	<u>1,402</u>	<u>112,461</u>

	2022 年度			其他业务	合计
	航空营运业务				
	国内	国际	港澳台地区		
主营业务收入	32,259	11,268	394	-	43,921
其中：在某一时点确认	32,259	11,268	394	-	43,921
其他业务收入	-	-	-	2,384	2,384
	<u>32,259</u>	<u>11,268</u>	<u>394</u>	<u>2,384</u>	<u>46,305</u>

	2022 年度			其他业务	合计
	航空营运业务				
	客运业务	货运业务			
主营业务成本	60,040	13,327	-	-	73,367
其中：相关收入在某一时点确认	60,040	13,327	-	-	73,367
其他业务成本	-	-	1,380	-	1,380
	<u>60,040</u>	<u>13,327</u>	<u>1,380</u>	<u>-</u>	<u>74,747</u>

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(45) 税金及附加

	2023 年度	2022 年度	计缴标准
房产税	142	109	参见附注三
城市维护建设税	82	35	参见附注三
教育费附加	58	27	参见附注三
其他	63	38	参见附注三
	<u>345</u>	<u>209</u>	

(46) 销售费用

	2023 年度	2022 年度
代理业务手续费	1,347	365
职工薪酬	1,113	1,109
系统服务费	1,008	320
渠道销售服务费	545	155
折旧费	70	75
其他	224	230
	<u>4,307</u>	<u>2,254</u>

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(47) 管理费用

	2023 年度	2022 年度
职工薪酬	2,296	2,299
折旧费	310	410
无形资产摊销	235	262
其他	670	677
	<u>3,511</u>	<u>3,648</u>

(48) 研发费用

	2023 年度	2022 年度
职工薪酬	158	190
其他	119	115
	<u>277</u>	<u>305</u>

(49) 财务费用 - 净额

	2023 年度	2022 年度
借款及债券利息支出	3,257	3,256
加：租赁利息支出	3,227	3,262
精算利息净额	67	66
减：资本化利息	(470)	(455)
利息费用净额	6,081	6,129
减：利息收入	(495)	(512)
净汇兑损失	901	2,704
其他	48	23
	<u>6,535</u>	<u>8,344</u>

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(50) 费用按性质分类

	2023 年度	2022 年度
飞机燃料支出	41,102	22,230
折旧及摊销	25,023	21,811
职工薪酬	23,613	20,485
起降费	14,558	6,253
飞机及发动机维修费	4,542	3,356
餐供费	2,993	1,030
代理业务手续费	1,347	365
民航发展基金(附注三(1)(c))	1,056	484
系统服务费	1,008	320
地面服务及其他费用	564	586
销售渠道服务费	545	155
其他	4,205	3,879
	<u>120,556</u>	<u>80,954</u>

(51) 公允价值变动损失

	2023 年度	2022 年度
以公允价值计量且其变动计入当期 损益的金融资产 — 交易性金融资产	<u>(7)</u>	<u>(12)</u>

(52) 投资收益/(损失)

	2023 年度	2022 年度
权益法核算的长期股权投资收益/(损失)	128	(205)
其他权益工具投资持有期间取得 的股利收入	11	3
交易性金融资产持有期间取得的 股利收入	3	4
	<u>142</u>	<u>(198)</u>

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(53) 信用减值损失

	2023 年度	2022 年度
应收账款坏账损失	13	5
其他应收款坏账损失	38	22
其他非流动资产坏账损失	(1)	1
	<u>50</u>	<u>28</u>

(54) 资产减值损失

	2023 年度	2022 年度
存货跌价损失	<u>22</u>	<u>97</u>

(55) 资产处置收益

	2023 年度	2022 年度	计入 2023 年度 非经常性损益的金额
固定资产处置收益	94	180	94
使用权资产处置损失	(17)	-	(17)
无形资产处置收益	9	-	9
	<u>86</u>	<u>180</u>	<u>86</u>

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(56) 其他收益

	2023 年度	2022 年度
政府补助		
一与收益相关	4,993	3,227
合作航线收入(a)	3,616	1,904
航线补贴	221	438
航空枢纽港建设补贴	34	188
税收返还	35	27
其他补贴收入	1,087	670
一与资产相关	9	26
	<u>5,002</u>	<u>3,253</u>

- (a) 合作航线收入系本集团为支持地方经济发展，加强和地方政府合作，根据双方协议约定开辟合作航线，并依据协议所获得的补贴收益。

(57) 营业外收入及营业外支出

(a) 营业外收入

	2023 年度	2022 年度	计入 2023 年度 非经常性损益的金额
无须支付的团体订票款项	174	9	-
其他	<u>153</u>	<u>164</u>	<u>153</u>
	<u>327</u>	<u>173</u>	<u>153</u>

(b) 营业外支出

	2023 年度	2022 年度	计入 2023 年度 非经常性损益的金额
非流动资产报废损失	52	176	52
其他	<u>9</u>	<u>7</u>	<u>9</u>
	<u>61</u>	<u>183</u>	<u>61</u>

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(58) 所得税费用

	2023 年度	2022 年度
按税法及相关规定计算的当期所得税	318	69
递延所得税	18	(313)
	<u>336</u>	<u>(244)</u>

将基于合并利润表的亏损总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税费用：

	2023 年度	2022 年度
亏损总额	<u>(8,278)</u>	<u>(40,114)</u>
按适用税率计算的所得税费用	(2,070)	(10,029)
部分子公司适用不同所得税税率的影响	33	190
研究与开发费用加计扣除	(40)	(51)
专用设备投资额抵免所得税	(18)	(12)
无须纳税收益	(5)	(85)
归属于合营企业和联营企业的损益	(33)	49
未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异和可抵扣亏损	2,281	9,572
不得扣除的成本、费用和损失	125	105
对以前期间当期所得税的调整	63	17
所得税费用	<u>336</u>	<u>(244)</u>

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(59) 每股收益

(a) 基本每股收益

基本每股收益以归属于母公司普通股股东的合并净亏损除以母公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	2023 年度	2022 年度
归属于母公司股东的合并净亏损	(8,168)	(37,356)
减：归属于其他权益工具持有人的权益(附注四(43))	(57)	-
归属于母公司普通股股东的合并净亏损	(8,225)	(37,356)
本公司发行在外普通股的加权平均数	22,291	18,874
基本每股亏损(元/股)	(0.37)	(1.98)
其中：		
— 持续经营基本每股亏损：	(0.37)	(1.98)
— 终止经营基本每股亏损：	-	-

(b) 稀释每股收益

稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于母公司普通股股东的合并净亏损除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算。2023 年度，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股(2022 年度：无)，因此，稀释每股亏损等于基本每股亏损。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(60) 现金流量表项目注释

(a) 收到的其他与经营活动有关的现金

	2023 年度	2022 年度
收到的合作航线收益及政府补贴	4,484	3,226
收到的代收民航机场管理建设费	5,219	2,697
其他	625	879
	<u>10,328</u>	<u>6,802</u>

(b) 支付的其他与经营活动有关的现金

	2023 年度	2022 年度
支付的代收民航机场管理建设费	4,807	2,821
其他	1,722	1,488
	<u>6,529</u>	<u>4,309</u>

(c) 收回投资收到的现金

	2023 年度	2022 年度
处置其他权益工具投资 收到的现金	<u>2</u>	<u>-</u>

(d) 投资支付的现金

	2023 年度	2022 年度
其他权益工具投资	600	-
对合营企业的增资	14	675
	<u>614</u>	<u>675</u>

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(60) 现金流量表项目注释(续)

(e) 收到的其他与投资活动有关的现金

	2023 年度	2022 年度
收到的飞机预付款退回	<u>2,934</u>	<u>3,310</u>

(f) 支付的其他与投资活动有关的现金

	2023 年度	2022 年度
存入持有至到期的定期存款	<u>300</u>	<u>-</u>

(g) 收到的其他与筹资活动有关的现金

	2023 年度	2022 年度
套期工具交割	<u>60</u>	<u>30</u>

(h) 支付的其他与筹资活动有关的现金

	2023 年度	2022 年度
支付的租金	20,204	17,285
取得同一控制下子公司支付的现金	<u>430</u>	<u>-</u>
	<u>20,634</u>	<u>17,285</u>

2023 年度，本集团支付的与租赁相关的总现金流出为 24,234 百万元(2022 年度：19,503 百万元)。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(61) 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

将净亏损调节为经营活动现金流量

	2023 年度	2022 年度
净亏损	(8,614)	(39,870)
加/(减): 资产减值损失	22	97
信用减值损失	50	28
使用权资产折旧	14,380	12,452
固定资产折旧	9,631	8,394
投资性房地产折旧	10	4
无形资产摊销	266	265
长期待摊费用摊销	736	696
处置固定资产、无形资产和其 他长期资产的收益	(87)	(180)
固定资产报废损失	52	176
公允价值变动损失	7	12
财务费用	6,705	8,915
投资(收益)/损失	(142)	198
递延所得税资产减少/(增加)	18	(313)
递延收益摊销	(11)	(26)
存货的减少	1	79
经营性应收项目的(增加)/减少	(2,204)	5,070
经营性应付项目的增加/(减少)	5,753	(2,432)
	<u>26,573</u>	<u>(6,435)</u>

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(61) 现金流量表补充资料(续)

(a) 现金流量表补充资料(续)

不涉及现金收支的重大筹资活动

	2023 年度	2022 年度
当年新增的使用权资产	<u>6,417</u>	<u>13,067</u>

现金及现金等价物净变动情况

	2023 年度	2022 年度
现金及现金等价物的年末余额	11,741	18,015
减：现金及现金等价物年初余额	<u>(18,015)</u>	<u>(13,373)</u>
现金及现金等价物净(减少)/增加额	<u>(6,274)</u>	<u>4,642</u>

(b) 取得或处置子公司

(i) 取得子公司

	2023 年度
本年发生的企业合并于本年支付的现金和现金等价物	430
减：购买日子公司持有的现金和现金等价物	<u>(199)</u>
取得子公司支付的现金净额	<u>231</u>

2023 年度取得子公司东航进出口的价格为 430 百万元，东航进出口于购买日的净资产如下：

流动资产	990
非流动资产	99
流动负债	(476)
非流动负债	<u>(14)</u>
	<u>599</u>

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(61) 现金流量表补充资料(续)

(b) 取得或处置子公司(续)

(ii) 处置子公司

2023 年，本集团以 46 百万元的价格处置子公司上海东航国际贸易有限公司(“东航国贸”)，并于当年收到 46 百万元对价款。

(c) 筹资活动产生的各项负债的变动情况

	银行借款及超短融 (含一年内到期)	应付债券 (含一年内到期)	租赁负债 (含一年内到期)	其他 (含一年内到期)	合计
2022 年 12 月 31 日	94,924	27,023	97,007	531	219,485
筹资活动产生的现金流入	94,500	-	60	-	94,560
筹资活动产生的现金流出	(101,110)	(7,754)	(21,889)	(596)	(131,349)
本年计提的利息	2,522	735	2,968	259	6,484
其他	91	97	6,029	179	6,396
2023 年 12 月 31 日	<u>90,927</u>	<u>20,101</u>	<u>84,175</u>	<u>373</u>	<u>195,576</u>

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(61) 现金流量表补充资料(续)

(d) 现金及现金等价物

2023 年 12 月 31 日 2022 年 12 月 31 日

现金	11,741	18,015
其中：可随时用于支付的银行存款	11,736	18,014
可随时用于支付的其他货币资金	5	1

年末现金及现金等价物余额	11,741	18,015
--------------	--------	--------

如附注四(38)所述，本公司于 2022 年度获准发行人民币普通股 3,417 百万股股票，取得的募集资金用于补充流动资金和引进 38 架飞机项目。本公司在募集说明书所列明的用途内使用相关募集资金。于 2023 年 12 月 31 日，相关募集资金的余额为人民币 1,646 百万元，列示为现金及现金等价物。

(62) 主要外币货币性项目

	2023 年 12 月 31 日		
	外币余额	折算汇率	人民币余额
货币资金—			
美元	106	7.0827	754
日元	204	0.0502	10
新加坡元	8	5.3772	42
欧元	8	7.8592	63
			869
应收账款—			
美元	4	7.0827	29
欧元	6	7.8592	46
日元	589	0.0502	30
新加坡元	1	5.3772	6
韩元	2,187	0.0055	12
			123

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(62) 主要外币货币性项目(续)

	2023 年 12 月 31 日		
	外币余额	折算汇率	人民币余额
其他应收款—			
美元	3	7.0827	20
日元	241	0.0502	12
韩元	21,351	0.0055	118
			<u>150</u>
其他非流动资产—			
美元	144	7.0827	<u>1,020</u>
应付账款—			
美元	35	7.0827	251
澳大利亚元	5	4.8484	23
欧元	2	7.8592	12
			<u>286</u>
其他应付款—			
美元	12	7.0827	<u>84</u>
长期借款—			
欧元	149	7.8592	<u>1,172</u>
长期应付款—			
美元	31	7.0827	<u>218</u>
应付债券—			
新加坡元	503	5.3772	<u>2,707</u>
租赁负债—			
美元	4,376	7.0827	30,992
日元	607	0.0502	30
欧元	1	7.8592	9
新加坡元	1	5.3772	4
			<u>31,035</u>

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并范围的变更

(1) 同一控制下的企业合并

(a) 本年度发生的同一控制下的企业合并

本集团原持有东航进出口 45% 股权并作为联营企业按权益法核算，于 2023 年 12 月，本集团自控股母公司中国东航集团收购东航进出口剩余 55% 股权，收购完成后，东航进出口成为本集团的全资子公司。本集团收购东航进出口构成同一控制下的企业合并，东航进出口自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，进而对 2022 年度合并财务报表及附注均进行了重述。

被合并方	取得比例	构成同一控制下企业合并的依据	合并日	合并日的确定依据	2023 年 1 月 1 日至合并日被合并方的收入	2023 年 1 月 1 日至合并日被合并方的净利润	2022 年被合并方的收入	2022 年被合并方的净利润	2023 年 1 月 1 日至合并日被合并方的经营活动现金流量	2023 年 1 月 1 日至合并日被合并方现金流量净额
东航进出口	55%	本集团收购东航进出口前与其同受中国东航集团控制	2023 年 12 月 29 日	本集团取得东航进出口控制权	316	106	322	51	95	25

(b) 合并成本列示如下：

合并成本 —										
支付的现金										东航进出口
										430

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并范围的变更(续)

(1) 同一控制下的企业合并(续)

(c) 被合并方于合并日及 2022 年 12 月 31 日的资产、负债账面价值列示如下：

	合并日 账面价值	2022 年 12 月 31 日 账面价值
货币资金	503	474
应收账款	358	282
预付款项	22	92
其他应收款	76	103
存货	25	30
一年内到期的非流动资产	4	4
其他流动资产	2	1
长期应收款	8	12
长期股权投资	72	56
其他权益工具投资	-	1
投资性房地产	-	5
固定资产	4	6
使用权资产	7	8
无形资产	4	5
商誉	-	3
长期待摊费用	2	-
递延所得税资产	2	6
减：应付账款	(240)	(188)
合同负债	(106)	(175)
应付职工薪酬	(3)	(16)
应交税费	(11)	(10)
其他应付款	(109)	(56)
一年内到期的非流动负债	(7)	(8)
其他流动负债	-	(1)
租赁负债	(2)	(1)
长期应付职工薪酬	(9)	(14)
递延所得税负债	(3)	(4)
净资产	599	615
减：少数股东权益	-	-
取得的净资产	599	615

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并范围的变更(续)

(2) 处置子公司

于 2023 年 1 月，本公司之子公司东航进出口处置了所持有的东航国贸的全部股权，处置价格为 46 百万元，故东航国贸不再纳入合并范围。

(3) 其他原因的合并范围变动

于 2023 年 2 月 24 日及 2023 年 12 月 29 日，本公司之子公司上海上航实业有限公司(“上航实业”)及上海东方飞机维修有限公司(“东飞维修”)完成注销，故不再纳入合并范围。

六 在其他主体中的权益

(1) 在子公司中的权益

(a) 企业集团的构成

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
				直接	间接	
东航技术	上海	上海	工程服务、航器维修、机务培训	100%	-	设立
东航进出口及其子公司	上海	上海	进出口代理	-	100%	同一控制下企业合并
上海临港东方航空维修服务有限公司	上海	上海	民用航空器维修	-	100%	设立
东航云南	昆明	昆明	航空客货运输及地面服务业务	65%	-	设立
东航武汉	武汉	武汉	航空客货运输及地面服务业务	60%	-	非同一控制下企业合并
武汉东方航空旅游实业有限公司	武汉	武汉	旅游开发及投资	-	100%	设立
东航江苏	南京	南京	航空客货运输及地面服务业务	63%	-	设立
江苏东方航空国际旅业有限公司	江苏	江苏	旅游业务	-	100%	设立
中联航	北京	北京	航空客货运输及地面服务业务	100%	-	设立
佛山沙堤机场管理有限公司	佛山	佛山	机场候机室管理服务	-	100%	设立
上海飞培	上海	上海	提供飞行人员及其他与航空有关的各类人员的培训业务	100%	-	设立
上海青浦东方飞行培训有限公司	上海	上海	提供飞行人员及其他与航空有关的各类人员的培训业务	-	100%	设立
云南东方飞行培训有限公司	昆明	昆明	提供飞行人员及其他与航空有关的各类人员的培训业务	-	100%	设立
一二三航	上海	上海	公共航空运输业务等	100%	-	设立
上海航空	上海	上海	航空客货运输、航空公司间的代理业务	100%	-	非同一控制下企业合并
东航研发中心	上海	上海	航空领域内的技术和产品的研究开发服务	100%	-	设立
东航海外	香港	香港	进出口贸易、投资、租赁、咨询服务	100%	-	设立
东航电商	上海	上海	电子商务、票务代理	100%	-	设立
东航汕头	汕头	汕头	生产销售航空礼品等各类百货	100%	-	设立
东沪天一(上海)飞机租赁有限公司等 SPV 公司	天津	天津	租赁业务	100%	-	设立

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

六 在其他主体中的权益(续)

(1) 在子公司中的权益(续)

(b) 存在重要少数股东权益的子公司

本集团综合考虑子公司是否为上市公司、其少数股东权益占本集团合并股东权益的比例、少数股东损益占本集团合并净利润的比例等因素，确定存在重要少数股东权益的子公司，列示如下：

子公司名称	少数股东的持股比例	2022 年 12 月 31 日 少数股东权益	2023 年度归属于 少数股东的损益	2023 年度归属于少数股东 的其他综合收益变动	2023 年 12 月 31 日 少数股东权益
东航江苏	37%	(743)	(195)	(2)	(940)
东航云南	35%	1,144	(208)	-	936
东航武汉	40%	644	(41)	9	612

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

六 在其他主体中的权益(续)

(1) 在子公司中的权益(续)

(b) 存在重要少数股东权益的子公司(续)

上述重要非全资子公司的主要财务信息列示如下：

	2023 年 12 月 31 日						2022 年 12 月 31 日					
	流动 资产	非流动 资产	资产 合计	流动 负债	非流动 负债	负债 合计	流动 资产	非流动 资产	资产 合计	流动 负债	非流动 负债	负债 合计
东航江苏	817	12,507	13,324	10,862	4,979	15,841	714	12,495	13,209	9,197	6,002	15,199
东航云南	540	14,984	15,524	8,570	3,417	11,987	575	16,233	16,808	8,186	4,490	12,676
东航武汉	221	6,504	6,725	3,256	1,930	5,186	82	6,531	6,613	3,037	1,960	4,997

	2023 年度				2022 年度			
	营业收入	净亏损	综合收益 总额	经营活动 现金流量	营业收入	净亏损	综合收益 总额	经营活动 现金流量
东航江苏	9,437	(522)	(526)	810	4,097	(3,041)	(3,044)	(49)
东航云南	9,851	(594)	(594)	2,098	4,621	(2,417)	(2,417)	1,682
东航武汉	4,016	(102)	(89)	569	1,430	(1,285)	(1,290)	577

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

六 在其他主体中的权益(续)

(2) 在合营企业和联营企业中的权益

(a) 合营企业和联营企业的基础信息

	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例	
				直接	间接
合营企业 -					
科技宇航	上海	上海	飞机维修	51%	-
民航华东凯亚	上海	上海	零件维修	41%	-
墨尔本飞培	墨尔本	墨尔本	飞行培训	-	50%
西安赛峰	西安	西安	飞机维修	50%	-
联营企业 -					
东航食品	上海	上海	航空餐食	45%	-
东航财务	上海	上海	金融机构	25%	-
上海普惠	上海	上海	飞发维修	51%	-
东航传媒	上海	上海	航空广告	45%	-
柯林斯维修	上海	上海	航空维修	35%	-
上海虹浦民用机场通信有限公司	上海	上海	技术服务	30%	-
西安民航凯亚科技有限公司	西安	西安	技术服务	32%	-
新上海大厦	上海	上海	服务业	20%	-
上航国旅	上海	上海	商务服务业	35%	-
江苏东方航空传媒有限公司	南京	南京	商务服务业	-	49%
东航中免	上海	上海	百货零售	-	50%
东航供应链	上海	上海	仓储业	-	49%

本集团综合考虑合营企业和联营企业是否为上市公司、其账面价值占本集团合并总资产的比例、权益法核算的长期股权投资收益占本集团合并净利润的比例等因素，确定本集团的合营企业和联营企业均不重要。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

六 在其他主体中的权益(续)

(2) 在合营企业和联营企业中的权益(续)

(b) 不重要合营企业和联营企业的汇总信息

	2023 年度	2022 年度
合营企业：		
投资账面价值合计	464	434
下列各项按持股比例计算的合计数		
净利润/(亏损)(i)	13	(50)
其他综合收益(i)	4	-
综合收益总额	<u>17</u>	<u>(50)</u>
联营企业：		
投资账面价值合计	2,138	2,062
下列各项按持股比例计算的合计数		
净利润/(亏损)(i)	115	(170)
其他综合收益(i)	1	-
综合收益总额	<u>116</u>	<u>(170)</u>

- (i) 净利润和其他综合收益均已考虑取得投资时可辨认资产和负债的公允价值以及统一会计政策的调整影响。

七 分部信息

本集团的报告分部是提供不同产品或服务、或在不同地区经营的业务单元。由于各种业务或地区需要不同的技术和市场战略，因此，本集团分别独立管理各个报告分部的生产经营活动，分别评价其经营成果，以决定向其配置资源并评价其业绩。

本集团有 2 个报告分部，分别为：

- 航空营运分部，负责提供航空客运及货运服务；
- 其他业务分部包括培训服务等个别非重大的经营分部，本集团将其合并为其他业务分部。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七 分部信息(续)

分部资产不包括长期股权投资、交易性金融资产、其他权益工具投资及套期工具，该等资产均由本集团统一管理。

分部间转移价格参照向第三方销售所采用的价格确定。资产根据分部的经营以及资产的所在位置进行分配，负债根据分部的经营进行分配，间接归属于各分部的费用按照收入比例在分部之间进行分配。

(a) 2023 年度及 2023 年 12 月 31 日分部信息列示如下：

	航空分部	其他业务分部	未分配的金额	分部间抵销	合计
对外交易收入	113,348	393	-	-	113,741
分部间交易收入	-	775	-	(775)	-
营业成本	(112,427)	(809)	-	775	(112,461)
利息收入	1,068	12	-	(585)	495
利息费用	(6,660)	(6)	-	585	(6,081)
对联营企业和合营企业的					
投资收益	-	-	128	-	128
信用减值损失	(50)	-	-	-	(50)
资产减值损失	(22)	-	-	-	(22)
折旧费和摊销费	(24,767)	(256)	-	-	(25,023)
(亏损)/利润总额	(8,832)	419	135	-	(8,278)
所得税费用	(260)	(76)	-	-	(336)
净(亏损)/利润	(9,092)	343	135	-	(8,614)
资产总额	277,281	3,778	3,773	(2,341)	282,491
负债总额	242,039	1,572	-	(2,341)	241,270
对联营企业和合营企业的					
长期股权投资	-	-	2,602	-	2,602
非流动资产增加额(i)	27,243	109	-	-	27,352

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七 分部信息(续)

(b) 2022 年度及 2022 年 12 月 31 日分部信息列示如下：

	航空分部	其他业务分部	未分配的金额	分部间抵销	合计
对外交易收入	46,049	256	-	-	46,305
分部间交易收入	-	919	-	(919)	-
营业成本	(74,897)	(769)	-	919	(74,747)
利息收入	521	-	-	(9)	512
利息费用	(6,124)	(14)	-	9	(6,129)
对联营企业和合营企业的					
投资损失	-	-	(205)	-	(205)
信用减值损失	(28)	-	-	-	(28)
资产减值损失	(97)	-	-	-	(97)
折旧费和摊销费	(21,535)	(276)	-	-	(21,811)
(亏损)/利润总额	(40,127)	223	(210)	-	(40,114)
所得税费用	293	(49)	-	-	244
净(亏损)/利润	(39,834)	174	(210)	-	(39,870)
资产总额	280,936	3,860	3,115	(1,722)	286,189
负债总额	255,583	1,892	-	(1,722)	255,753
对联营企业和合营企业的					
长期股权投资	-	-	2,496	-	2,496
非流动资产增加额(i)	24,929	37	-	-	24,966

(i) 非流动资产不包括金融资产、长期股权投资和递延所得税资产。

(c) 本集团在国内及其他国家和地区的对外交易收入总额列示如下：

	2023 年度	2022 年度
国内	90,143	34,643
国际	20,750	11,268
港澳台地区	2,848	394
	<u>113,741</u>	<u>46,305</u>

本集团主要收入来源于飞机资产，该等飞机均在中国注册。由于本集团的飞机可在不同航线中自由使用，没有将非流动资产在不同地区中合理分配的基础，因此并未按照地区来披露非流动资产。除飞机以外，本集团大部分非流动资产(不含金融工具)均位于中国。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方关系及其交易

(1) 母公司情况

(a) 母公司基本情况

<u>公司名称</u>	<u>注册地</u>	<u>业务性质</u>
中国东航集团	上海	经营集团公司及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权

本公司的最终控制方为中国东航集团。

(b) 母公司注册资本及其变化

公司名称	2022 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2023 年 12 月 31 日
中国东航集团	<u>25,287</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>25,287</u>

(c) 母公司对本公司的持股比例和表决权比例

公司名称	2023 年 12 月 31 日		2022 年 12 月 31 日	
	持股比例	表决权比例	持股比例	表决权比例
中国东航集团	<u>53.81%</u>	<u>53.81%</u>	<u>52.89%</u>	<u>52.89%</u>

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方关系及其交易(续)

(2) 子公司情况

子公司的基本情况及相关信息见附注六(1)。

(3) 合营企业和联营企业情况

合营企业和联营企业的基本情况及相关信息见附注六(2)。

(4) 其他关联方情况

公司名称	与本集团的关系
东航实业集团有限公司及其下属公司(i) (“东航实业及其子公司”)	与本公司同受母公司控制
东方航空物流股份有限公司及其下属公司 (“东航物流及其子公司”)	与本公司同受母公司控制
上海东航投资有限公司及其下属公司(i) (“东航投资及其子公司”)	与本公司同受母公司控制
东航国际融资租赁有限公司及其下属公司 (“东航租赁及其子公司”)	与本公司同受母公司控制
中国民航信息网络股份有限公司及其下属公司 (“中航信及其子公司”)	本公司高管在该公司担任董事
四川航空股份有限公司(“四川航空”)	本公司高管在该公司担任董事
Air France - KLM 集团公司(“法荷航”)	本公司高管在该公司担任董事
上海吉祥航空股份有限公司及其下属公司 (“吉祥航空及其子公司”)	持有本公司 5%以上表决权股份的股东
空地互联网络科技股份有限公司(“空地互联公司”)	其他关联公司

- (i) 于 2023 年 10 月，中国东航集团无偿划转东航实业及其子公司 100% 的股权予东航投资，东航实业及其子公司成为东航投资的全资子公司。本集团与东航实业及其子公司的关联交易发生额及余额均并入东航投资及其子公司。

(5) 关联交易

(a) 关联交易定价政策

本集团与关联方之间采购和接受/提供劳务的价格以市场价格为基础协商确定，并按本集团与关联方签订的条款和协议执行。

本集团的关联方之间的存款/贷款参照银行存款/贷款基准利率基础上经双方协商确定。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(b) 购销商品、提供和接受劳务

采购商品、接受劳务

	关联交易内容	获批的交易额度	是否超过交易额度	2023 年度	2022 年度
东航食品及其子公司	采购餐食及机舱供应品	4,000	否	<u>2,395</u>	<u>965</u>
上海普惠	接受飞机及发动机的维修及保养服务	不适用	不适用	2,666	1,724
科技宇航	接受飞机及发动机的维修及保养服务	不适用	不适用	209	109
西安赛峰	接受飞机及发动机的维修及保养服务	不适用	不适用	160	50
				<u>3,035</u>	<u>1,883</u>
东航传媒及其子公司	接受广告服务	80	否	<u>24</u>	<u>24</u>
民航华东凯亚	接受系统服务	不适用	不适用	<u>1</u>	<u>11</u>
柯林斯维修	接受设备生产及维修服务	不适用	不适用	<u>38</u>	<u>22</u>
东航投资及其子公司	接受汽车修理服务、飞机维修生产服务、供应运输生产车辆设备及机上供应品	1,750*	否	<u>67</u>	<u>46</u>
东航投资及其子公司	接受物业管理及绿化养护服务	1,750*	否	<u>255</u>	<u>252</u>
东航投资及其子公司	接受酒店住宿服务	1,750*	否	173	125
上航国旅及其子公司	接受酒店住宿服务	不适用	不适用	<u>44</u>	<u>35</u>
				<u>217</u>	<u>160</u>
东航投资及其子公司	接受代建代管服务	400	否	<u>7</u>	<u>7</u>
空地互联公司	接受航空互联网服务	72	否	<u>61</u>	-
东航财务	金融服务费	39	否	<u>11</u>	<u>8</u>

*该类关联上限均归类为东航实业及其子公司提供的航空配套服务，针对于该航空配套服务的关联交易上限为 1,750 百万元。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(b) 购销商品、提供和接受劳务(续)

采购商品、接受劳务(续)

	关联交易内容	获批的交易额度	是否超过交易额度	2023 年度	2022 年度
中航信及其子公司	接受民航信息网络服务	不适用	不适用	<u>623</u>	<u>234</u>
法荷航	接受航空运输合作及保障服务	不适用	不适用	<u>9</u>	<u>41</u>
法荷航	接受航材保障和部件维修服务	不适用	不适用	<u>69</u>	<u>29</u>
吉祥航空及其子公司	接受航空运输合作服务	不适用	不适用	<u>-</u>	<u>3</u>
东航物流及其子公司	接受货站业务保障服务	820	否	<u>349</u>	<u>280</u>
东航物流及其子公司	接受集装设备管理服务	820	否	<u>15</u>	<u>15</u>
东航物流及其子公司	接受物流运输服务	820	否	<u>124</u>	<u>78</u>

销售商品、提供劳务

关联方	关联交易内容	2023 年度	2022 年度
东航物流及其子公司	客机货运独家经营业务收入 (i)	<u>3,634</u>	<u>7,770</u>
东航物流及其子公司	货运物流业务保障服务(ii)	<u>340</u>	<u>204</u>
东航物流及其子公司	提供软件系统及技术支持服务	<u>18</u>	<u>15</u>
东航物流及其子公司	飞行员转让	<u>47</u>	<u>73</u>
东航传媒及其子公司	媒体资源独家经营使用费收入	<u>14</u>	<u>14</u>

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(b) 购销商品、提供和接受劳务(续)

销售商品、提供劳务(续)

关联方	关联交易内容	2023 年度	2022 年度
吉祥航空及其子公司	提供航空运输合作及保证服务	22	8
法荷航	提供航空运输合作及保证服务	8	8
		<u>30</u>	<u>16</u>
吉祥航空及其子公司	提供航材保障和部件维修服务	42	28
四川航空	提供航空运输合作服务	18	5
东航食品及其子公司	提供劳务	4	22
东航投资及其子公司	提供劳务	23	-
东航食品及其子公司	销售商品	56	20

存款业务

关联方	关联交易内容	2023 年度	2022 年度
东航财务	存款利息收入	24	58

借款业务

中国东航集团	贷款利息支出	190	176
东航财务	贷款利息支出	34	50
东航投资及其子公司	贷款利息支出	15	13
		<u>239</u>	<u>239</u>

永续债业务

中国东航集团	发行永续债	20,000	-
中国东航集团	永续债利息	57	-
		<u>20,057</u>	<u>-</u>

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(b) 购销商品、提供和接受劳务(续)

(i) 客机腹舱承包经营服务：

根据本公司与中国货运航空有限公司(“中货航”)于 2018 年 3 月 1 日签署的《关于中国货运航空有限公司承包经营中国东方航空股份有限公司客机腹舱的协议》(以下简称《腹舱承包协议》)，本公司将客机腹舱的全部货运业务承包给中货航并向其收取客机腹舱承包经营服务费，承包期限至 2032 年 12 月 31 日。货运收入承包费以按照约定的原则与方法经具有资产评估资质的评估机构评估的腹舱年度货运收入(基准价)为准，年底依据协议约定，对实际腹舱货运收入(结算价)进行审计，并按照结算价与基准价差额的 50%调整腹舱货运收入承包费。根据与中货航签订的《关于中国货运航空有限公司承包经营中国东方航空股份有限公司客机腹舱运营费用协议书》(以下简称《运营费用协议》)，费用率为客机腹舱经执行商定程序的最近三年相关运营费用发生额除以该等年度内经审计的结算价所得的比值，依据当期确定的承包费率乘以经调整后的腹舱货运收入承包费结算客机腹舱运营费用。

独家经营客机货运业务：

为应对航空货运市场的变化，2020 年 9 月 29 日本公司与中货航对上述《腹舱承包协议》和《运营费用协议》中运输服务价款和运营费率的确定公式及各项参数的取值标准进行了修订，并签署了《关于中国货运航空有限公司独家经营中国东方航空股份有限公司客机货运业务的协议书》(以下简称“《独家经营协议》”)。

根据《独家经营协议》，中货航应就独家经营东航客机货运业务向本公司支付运输服务价款，该等运输服务价款应以中货航独家经营东航客机货运业务产生的实际货运收入为基数并扣减一定业务费率，即运输服务价款=客机货运实际收入 x(1-业务费率)。

《独家经营协议》约定的运输服务业务分为常规情形和非常规情形。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(b) 购销商品、提供和接受劳务(续)

(i) 客机腹舱承包经营服务(续):

常规情形

常规情形指由中货航独家经营本公司客机腹舱货运业务。此种情形下，上述运输服务价款计算公式中的客机货运实际收入即为中货航独家经营本公司客机腹舱产生的货运实际收入，常规业务费率的取值标准参考过往年度运营费用率及相关客机腹舱货运业务收入增长率等因素。

非常规情形

非常规情形指经由双方经协商一致，可以采用除客机腹舱之外的如“客改货”等临时性措施增加客机货运运力。此种情形下，运输服务价款计算公式中的客机货运实际收入应为中货航独家经营本公司“客改货”等非常规客机货运业务产生的货运实际收入。非常规运营费率的取值标准参考过往年度运营费用率及合理利润率等相关因素。

(ii) 货运物流业务保障服务

根据本公司与东航物流签署的《货运物流业务保障服务框架协议》，本公司向东航物流提供机务维修及其附属保障服务、信息技术保障服务、清洁服务、培训服务及其他日常性保障服务(统称“货运物流业务保障服务”)；东航物流向本公司提供机坪驳运服务、货站操作服务、安检服务及其他日常性保障服务(统称“货站业务保障服务”)。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(c) 租赁

本集团作为出租方当期确认的租赁收入：

承租方名称	租赁资产种类	2023 年度	2022 年度
东航物流及其子公司	货站租赁	95	94
东航食品及其子公司	房屋及建筑物	33	26
四川航空	房屋及建筑物	19	19
东航物流及其子公司	无形资产	5	5
中国东航集团	房屋及建筑物	4	20
吉祥航空及其子公司	房屋及建筑物	1	3
东航投资及其子公司	房屋及建筑物	-	6
东航传媒及其子公司	房屋及建筑物	-	1
		<u>157</u>	<u>174</u>

本集团作为承租方当期新增的使用权资产：

出租方名称	租赁资产种类	2023 年度	2022 年度
东航投资及其子公司	地面资产	896	29
东航投资及其子公司	房屋及建筑物	78	-
东航租赁及其子公司	飞机及发动机	-	2,301
东航食品及其子公司	房屋及建筑物	-	6
		<u>974</u>	<u>2,336</u>

本集团作为承租方当期承担的租赁负债利息支出：

出租方名称	租赁资产种类	2023 年度	2022 年度
东航租赁及其子公司	飞机及发动机	1,090	1,554
东航投资及其子公司	地面资产	12	10
东航投资及其子公司	房屋及建筑物	11	10
		<u>1,113</u>	<u>1,574</u>

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(d) 资产转让

关联方	关联交易内容	关联交易定价原则	2023 年度	2022 年度
四川航空	与其他投资方同比例增资	协议价	600	—
中国东航集团	购买东航进出口 55% 股权	协议价	430	—
东航食品及其子公司	出售东航国贸 100% 股权	协议价	46	—
东航投资及其子公司	航空地面设备	协议价	—	450
中国东航集团	购买佛山沙堤 30% 股权	协议价	-	—
			<u>1,076</u>	<u>450</u>

(e) 关键管理人员薪酬

	2023 年度	2022 年度
关键管理人员薪酬	<u>3</u>	<u>4</u>

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方余额

		2023 年 12 月 31 日		2022 年 12 月 31 日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
货币资金	东航财务	9,336	-	7,075	-
应收账款	东航物流及其子公司(i)	1,071	-	264	-
	东航投资及其子公司	17	-	3	-
	东航食品及其子公司	17	-	25	-
	吉祥航空及其子公司	6	-	19	-
	其他	4	-	2	-
		1,115	-	313	-

- (i) 应收东航物流及其子公司的款项中含尚未开具发票的应收销项税及应收租金，于 2023 年 12 月 31 日应收销项税 14 百万元(2022 年 12 月 31 日：5 百万元)，应收租金 30 百万元(2022 年 12 月 31 日：12 百万元)。

		2023 年 12 月 31 日		2022 年 12 月 31 日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
其他应收款	中航信及其子公司	117	-	32	-
	东航食品及其子公司	98	-	72	-
	中国东航集团	24	-	20	-
	吉祥航空及其子公司	3	-	12	-
	东航传媒及其子公司	1	-	9	-
	东航投资及其子公司	-	-	450	-
	科技宇航	-	-	3	-
	其他	18	-	14	-
		261	-	612	-
其他流动资产	东航财务	318	-	52	-
长期应收款					
(包括一年内到期的部分)	西安赛峰	8	-	12	-
其他非流动资产					
(包括一年内到期的部分)	中航信及其子公司	87	-	72	-

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方余额(续)

		2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
应付账款	东航食品及其子公司	589	335
	上海普惠	514	503
	中航信及其子公司	87	7
	东航投资及其子公司	58	100
	中国东航集团	46	39
	科技宇航	7	55
	东航传媒及其子公司	3	4
	柯林斯维修	3	3
	西安赛峰	-	18
	其他	1	7
		<u>1,308</u>	<u>1,071</u>
其他应付款	中国东航集团	114	27
	东航食品及其子公司	4	6
	吉祥航空及其子公司	3	5
	东航投资及其子公司	2	112
	其他	26	9
		<u>149</u>	<u>159</u>
租赁负债(包括一年 内到期的部分)	东航租赁及其子公司	34,776	42,931
	东航投资及其子公司	1,086	444
	东航食品及其子公司	4	6
		<u>35,866</u>	<u>43,381</u>
其他非流动负债	东航食品及其子公司	<u>64</u>	<u>66</u>

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方余额(续)

		2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
短期借款	中国东航集团	7,500	8,500
	东航财务	2,000	2,800
	东航投资及其子公司	-	7,500
		<u>9,500</u>	<u>18,800</u>
长期借款	中国东航集团	<u>1,000</u>	<u>10,000</u>
其他权益工具	中国东航集团	<u>20,057</u>	<u>-</u>

(7) 关联方担保

本集团作为被担保方：

担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
中国东航集团	4,992	2013 年 3 月 18 日	2023 年 9 月 18 日	是
中国东航集团	<u>1,510</u>	2016 年 10 月 24 日	2026 年 10 月 24 日	否
	<u>6,502</u>			

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

九 或有事项

于 2023 年 12 月 31 日，本集团无重大的或有事项。

十 承诺事项-资本性支出承诺事项

以下为本集团于资产负债表日已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺：

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
飞机及发动机采购	91,065	66,968
其他固定资产	5,720	4,589
对外投资	463	1,207
	<u>97,248</u>	<u>72,764</u>

十一 资产负债表日后经营租赁收款额

本集团作为出租人，资产负债表日后应收的租赁收款额的未折现金额汇总如下：

	2023 年 12 月 31 日
一年以内	214
一到二年	136
二到三年	58
三到四年	51
四到五年	48
五年以上	215
	<u>722</u>

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十二 金融工具及相关风险

本集团的经营活动会面临各种金融风险：主要包括市场风险(主要为外汇风险、利率风险和其他价格风险)、信用风险和流动风险。上述金融风险以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述：

董事会负责规划并建立本集团的风险管理架构，制定本集团的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本集团定期评估市场环境及本集团经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本集团的风险管理由风险管理委员会按照董事会批准的政策开展。风险管理委员会通过与本集团其他业务部门的紧密合作来识别、评价和规避相关风险。本集团内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本集团的审计委员会。

(1) 市场风险

(a) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，主要业务收入及支出以人民币或美元结算。本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易(外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元、欧元及新加坡元)存在外汇风险。本集团持续监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十二 金融工具及相关风险(续)

(1) 市场风险(续)

(a) 外汇风险(续)

于 2023 年 12 月 31 日及 2022 年 12 月 31 日，本集团持有的外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下：

	2023 年 12 月 31 日						合计
	美元 项目	欧元 项目	日元 项目	韩元 项目	新加坡元 项目	其他外 币项目	
外币金融资产 -							
货币资金	754	63	10	-	42	183	1,052
应收账款	29	46	30	12	6	130	253
其他应收款	20	5	12	118	1	16	172
其他非流动资产	1,020	-	-	-	-	-	1,020
	<u>1,823</u>	<u>114</u>	<u>52</u>	<u>130</u>	<u>49</u>	<u>329</u>	<u>2,497</u>
外币金融负债 -							
应付账款	251	12	-	-	-	32	295
其他应付款	84	2	2	-	-	27	115
长期借款	-	1,172	-	-	-	-	1,172
应付债券	-	-	-	-	2,707	-	2,707
租赁负债	30,992	9	30	5	4	32	31,072
长期应付款	218	-	-	-	-	-	218
	<u>31,545</u>	<u>1,195</u>	<u>32</u>	<u>5</u>	<u>2,711</u>	<u>91</u>	<u>35,579</u>

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十二 金融工具及相关风险(续)

(1) 市场风险(续)

(a) 外汇风险(续)

	2022 年 12 月 31 日						合计
	美元 项目	欧元 项目	日元 项目	韩元 项目	新加坡元 项目	其他外 币项目	
外币金融资产 -							
货币资金	93	29	6	2	28	55	213
应收账款	13	8	5	-	-	20	46
其他应收款	13	3	10	118	-	6	150
其他非流动资产	1,393	-	-	-	-	-	1,393
	<u>1,512</u>	<u>40</u>	<u>21</u>	<u>120</u>	<u>28</u>	<u>81</u>	<u>1,802</u>
外币金融负债 -							
应付账款	205	25	-	-	5	175	410
其他应付款	83	2	1	-	-	12	98
长期借款	-	1,559	-	-	-	-	1,559
应付债券	-	-	-	-	2,607	-	2,607
租赁负债	33,339	8	12	12	7	1,939	35,317
长期应付款	267	-	-	-	-	-	267
	<u>33,894</u>	<u>1,594</u>	<u>13</u>	<u>12</u>	<u>2,619</u>	<u>2,126</u>	<u>40,258</u>

于 2023 年 12 月 31 日，对于记账本位币为人民币的公司各类美元金融资产、美元金融负债和美元租赁负债，如果人民币对美元升值或贬值 1%，其他因素保持不变，则本集团将减少或增加亏损总额约 297 百万元(2022 年 12 月 31 日：减少或增加亏损总额约 324 百万元)；对于各类欧元金融资产和欧元金融负债，如果人民币对欧元升值或贬值 1%，其他因素保持不变，则本集团将减少或增加亏损总额约 11 百万元(2022 年 12 月 31 日：减少或增加亏损总额约 16 百万元)；对于各类日元金融资产和日元金融负债，如果人民币对日元升值或贬值 1%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少亏损总额约 0.20 百万元(2022 年 12 月 31 日：减少或增加亏损总额约 0.08 百万元)；对于各类韩元金融资产和韩元金融负债，如果人民币对韩元升值或贬值 1%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少亏损总额约 1 百万元(2022 年 12 月 31 日：减少或增加亏损总额约 1 百万元)；对于各类新加坡元金融资产和新加坡元金融负债，如果人民币对新加坡元升值或贬值 1%，其他因素保持不变，则本集团将减少或增加亏损总额约 27 百万元(2022 年 12 月 31 日：减少或增加亏损总额约 26 百万元)。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十二 金融工具及相关风险(续)

(1) 市场风险(续)

(b) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于长期银行借款、应付债券及融资租赁应付款等长期带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于 2023 年 12 月 31 日，本公司长期带息债务主要为人民币、美元和欧元计价的浮动利率合同，金额为 92,277 百万元(2022 年 12 月 31 日：87,954 百万元)(附注四(30)、(32))。

本集团持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。于 2023 年度及 2022 年度，本集团已与第三方商业银行签订利率掉期合约以降低贷款的利率风险(附注四(3))。

于 2023 年度，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降 25 个基点，而其他因素保持不变，本集团的亏损总额会增加或减少约 231 百万元(2022 年度：增加或减少亏损总额约 220 百万元)，增加或减少税前其他综合收益约 3 百万元(2022 年度：增加或减少税前其他综合收益约 4 百万元)。

(c) 其他价格风险

本集团其他价格风险主要产生于各类权益工具投资，存在权益工具价格变动的风险。

于 2023 年 12 月 31 日，如果本集团各类权益工具投资的预期价格上涨或下跌 10%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少税前其他综合收益约 106 百万元(2022 年 12 月 31 日：增加或减少税前其他综合收益约 34 百万元)。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十二 金融工具及相关风险(续)

(2) 信用风险

本集团信用风险主要产生于货币资金、应收账款和其他应收款等，以及衍生金融资产等。于资产负债表日，本集团金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口。

本集团货币资金主要存放于中国东航集团旗下的金融机构东航财务及其他国有银行和大中型上市银行，本集团认为其不存在重大的信用风险，不会产生因银行违约而导致的任何重大损失。

此外，对于应收账款和其他应收款，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

于 2023 年 12 月 31 日，本集团无重大的因债务人抵押而持有的担保物和其他信用增级(2022 年 12 月 31 日：无)。

(3) 流动性风险

本集团持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

于资产负债表日，本集团各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十二 金融工具及相关风险(续)

(3) 流动性风险(续)

	2023 年 12 月 31 日				合计
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	
短期借款	39,618	-	-	-	39,618
应付票据	2,508	-	-	-	2,508
应付账款	13,587	-	-	-	13,587
其他应付款	3,880	-	-	-	3,880
其他流动负债	325	-	-	-	325
长期借款	5,189	11,427	30,089	10,431	57,136
应付债券	9,653	3,824	7,411	-	20,888
租赁负债	20,808	16,177	38,684	17,389	93,058
长期应付款	393	281	310	24	1,008
	<u>95,961</u>	<u>31,709</u>	<u>76,494</u>	<u>27,844</u>	<u>232,008</u>

	2022 年 12 月 31 日				合计
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	
短期借款	49,865	-	-	-	49,865
应付票据	752	-	-	-	752
应付账款	10,818	-	-	-	10,818
其他应付款	3,970	-	-	-	3,970
其他流动负债	215	-	-	-	215
长期借款	8,503	4,911	25,896	12,390	51,700
应付债券	7,741	9,651	11,134	-	28,526
租赁负债	20,861	19,357	43,602	27,018	110,838
长期应付款	241	375	537	158	1,311
	<u>102,966</u>	<u>34,294</u>	<u>81,169</u>	<u>39,566</u>	<u>257,995</u>

于资产负债表日，本集团已签订但尚未开始执行的租赁合同现金流量按到期日列示如下(附注四(32)):

	2023 年 12 月 31 日				合计
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	
未纳入租赁负债的 未来合同现金流	<u>279</u>	<u>188</u>	<u>342</u>	<u>332</u>	<u>1,141</u>

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十三 公允价值估计

公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定：

第一层次：相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第二层次：除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层次：相关资产或负债的不可观察输入值。

(1) 持续的以公允价值计量的资产和负债

于 2023 年 12 月 31 日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个层次列示如下：

	第一层次	第二层次	第三层次	合计
金融资产				
交易性金融资产	65	-	-	65
套期工具	-	49	-	49
其他权益工具投资	260	-	797	1,057
	<u>325</u>	<u>49</u>	<u>797</u>	<u>1,171</u>

于 2022 年 12 月 31 日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个层次列示如下：

	第一层次	第二层次	第三层次	合计
金融资产				
交易性金融资产	72	-	-	72
套期工具	-	95	-	95
其他权益工具投资	313	-	139	452
	<u>385</u>	<u>95</u>	<u>139</u>	<u>619</u>

本集团以导致各层次之间转换的事项发生日为确认各层次之间转换的时点。本年无第一层次与第二层次间的转换。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十三 公允价值估计(续)

(1) 持续的以公允价值计量的资产和负债(续)

对于在活跃市场上交易的金融工具，本集团以其活跃市场报价确定其公允价值；对于不在活跃市场上交易的金融工具，本集团采用估值技术确定其公允价值。所使用的估值模型主要为现金流量折现模型和市场可比公司模型等。估值技术的输入值主要包括无风险利率、基准利率、汇率、信用点差、流动性溢价、EBITDA 乘数、缺乏流动性折价等。

本集团对套期工具及其他衍生工具的公允价值主要采用适用的模型以及市场上可用的信息参数计算，并参考市场报价、交易商报价而确定。

上述第三层次资产和负债变动如下：

	2022 年 12 月 31 日	购买	出售	当期利得或损失总额		2023 年 12 月 31 日
				计入当期损益的 利得或损失	计入其他综合收 益的利得或损失	
其他权益工具	139	600	(2)	-	60	797

	2021 年 12 月 31 日	购买	出售	当期利得或损失总额		2022 年 12 月 31 日
				计入当期损益的 利得或损失	计入其他综合收 益的利得或损失	
其他权益工具	220	-	-	-	(81)	139

第三层次公允价值计量的相关信息如下：

	2023 年 12 月 31 日 公允价值	估值技术	输入值		
			名称	加权平均值	可观察/不可观察
其他权益工具	797	可比公司价 值乘法	流动性折扣	28%	不可观察

	2022 年 12 月 31 日 公允价值	估值技术	输入值		
			名称	加权平均值	可观察/不可观察
其他权益工具	139	可比公司价 值乘法	流动性折扣	20%	不可观察

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十三 公允价值估计(续)

(2) 不以公允价值计量但披露其公允价值的资产和负债

本集团以摊余成本计量的金融资产和金融负债主要包括：应收款项、短期借款、应付款项、长期借款、应付债券、租赁负债和长期应付款。

除下述金融资产和负债以外，其他不以公允价值计量的金融资产和负债的账面价值与公允价值相差很小。

	2023 年 12 月 31 日		2022 年 12 月 31 日	
	账面价值	公允价值	账面价值	公允价值
金融负债—				
长期借款	47,340	46,266	38,359	36,830
应付债券	10,682	10,654	19,580	19,382
租赁负债	64,747	63,478	78,387	78,240
长期应付款	698	643	1,074	952
	<u>123,467</u>	<u>121,041</u>	<u>137,400</u>	<u>135,404</u>

长期借款、长期应付款、租赁负债以及不存在活跃市场的应付债券，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值，属于第三层次。

十四 资本管理

本集团资本管理政策的目标是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本集团可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

本集团的总资本为合并资产负债表中所列示的股东权益。本集团不受制于外部强制性资本要求，利用资产负债率监控资本。

于2023年12月31日及2022年12月31日，本集团的资产负债率列示如下：

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
资产负债率	<u>85%</u>	<u>89%</u>

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十五 公司财务报表项目附注

(1) 应收账款

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
应收账款	1,814	570
减：坏账准备	(63)	(52)
	<u>1,751</u>	<u>518</u>

(a) 应收账款账龄分析如下：

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
一年以内	1,772	524
一到二年	1	5
二到三年	4	-
三年以上	37	41
	<u>1,814</u>	<u>570</u>

(b) 于 2023 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名应收账款汇总分析如下：

	余额	坏账准备 金额	占应收账款余额 总额比例
余额前五名的应收账款总额	<u>1,180</u>	<u>(11)</u>	<u>65%</u>

(c) 坏账准备

本公司对于应收账款，无论是否存在重大融资成分，均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

应收账款的坏账准备按类别分析如下：

	2023 年 12 月 31 日				2022 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额 比例	金额	计提 比例	金额	占总额 比例	金额	计提 比例
单项计提坏账准备(i)	28	1.54%	(28)	100.00%	27	4.74%	(27)	100.00%
按组合计提坏账准备(iii)	1,786	98.46%	(35)	1.96%	543	95.26%	(25)	4.60%
	<u>1,814</u>	<u>100.00%</u>	<u>(63)</u>	<u>3.47%</u>	<u>570</u>	<u>100.00%</u>	<u>(52)</u>	<u>9.12%</u>

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十五 公司财务报表项目附注(续)

(1) 应收账款(续)

(c) 坏账准备(续)

(i) 于 2023 年 12 月 31 日，单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

	账面余额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备	理由
应收机票销售款	<u>28</u>	100%	<u>(28)</u>	预计无法收回

(ii) 于 2022 年 12 月 31 日，单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

	账面余额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备	理由
应收机票销售款	<u>27</u>	100%	<u>(27)</u>	预计无法收回

本公司部分机票销售代理人出现财务困难等情况，本公司认为该等应收款项难以收回，因此根据预计损失金额计提相应的坏账准备。

(iii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下：

	2023 年 12 月 31 日			2022 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
一年以内	1,772	1.14%	(21)	524	1.34%	(7)
一到二年	1	49.87%	(1)	1	49.87%	-
三年以上	<u>13</u>	100.00%	<u>(13)</u>	<u>18</u>	100.00%	<u>(18)</u>
	<u>1,786</u>		<u>(35)</u>	<u>543</u>		<u>(25)</u>

(d) 本年计提的坏账准备金额为 11 百万元。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十五 公司财务报表项目附注(续)

(2) 其他应收款

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
应收子公司款项	22,401	48,248
应收航线补贴	645	342
应收股利	24	12
其他	762	854
	<u>23,832</u>	<u>49,456</u>
减：坏账准备	<u>(187)</u>	<u>(177)</u>
	<u>23,645</u>	<u>49,279</u>

(a) 其他应收款账龄分析如下：

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
一年以内	23,494	49,112
一到二年	66	121
二到三年	70	11
三年以上	202	212
	<u>23,832</u>	<u>49,456</u>

(b) 损失准备及其账面余额变动表

其他应收款的坏账准备按类别分析如下：

	2023 年 12 月 31 日				2022 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例	金额	计提比例	金额	占总额比例	金额	计提比例
单项计提								
坏账准备(i)	118	0.50%	(118)	100.00%	118	0.24%	(118)	100.00%
按组合计提								
坏账准备(ii)	23,714	99.50%	(69)	0.29%	49,338	99.76%	(59)	0.12%
	<u>23,832</u>	<u>100.00%</u>	<u>(187)</u>	<u>0.78%</u>	<u>49,456</u>	<u>100.00%</u>	<u>(177)</u>	<u>0.36%</u>

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十五 公司财务报表项目附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(b) 损失准备及其账面余额变动表(续)

	第一阶段		第二阶段		第三阶段		合计
	未来 12 个月内 预期信用损失		整个存续期 预期信用损失		整个存续期 预期信用损失		
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	坏账准备
2022 年 12 月 31 日	49,188	(2)	119	(34)	149	(141)	(177)
本年减少的款项	(25,611)	1	6	(1)	(19)	19	19
转入第三阶段	-	-	(32)	9	32	(9)	-
转入第二阶段	(66)	-	66	-	-	-	-
本年新增的坏账准备	-	(6)	-	(10)	-	(13)	(29)
2023 年 12 月 31 日	23,511	(7)	159	(36)	162	(144)	(187)

除因本年新增、减少的款项及第一、第二及第三阶段间互相转换引起的坏账准备变动外，由于确定预期信用损失时所采用的参数数据发生变化引起的坏账准备变动为 29 百万元。

(i) 于 2023 年 12 月 31 日单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

第三阶段	账面余额	整个存续期预期 信用损失率	坏账准备	理由
应收保证金及押金	115	100%	(115)	回收困难
其他	3	100%	(3)	回收困难
	<u>118</u>		<u>(118)</u>	

于 2022 年 12 月 31 日单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

第三阶段	账面余额	整个存续期预期 信用损失率	坏账准备	理由
应收保证金及押金	115	100%	(115)	回收困难
其他	3	100%	(3)	回收困难
	<u>118</u>		<u>(118)</u>	

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十五 公司财务报表项目附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(b) 损失准备及其账面余额变动表(续)

(ii) 于 2023 年 12 月 31 日及 2022 年 12 月 31 日，组合计提坏账准备的其他应收款分析如下：

	2023 年 12 月 31 日			2022 年 12 月 31 日		
	账面余额	损失准备		账面余额	损失准备	
	金额	金额	计提比例	金额	金额	计提比例
航线补贴组合：						
一年以内	577	(8)	1%	269	(2)	-
一到二年	25	(4)	16%	42	(5)	11%
二到三年	21	(9)	43%	6	(4)	63%
三年以上	22	(15)	68%	25	(19)	75%
子公司组合：						
一年以内	22,425	-	-	48,248	-	-
其他组合：						
一年以内	492	(2)	1%	606	(3)	1%
一到二年	41	(2)	5%	79	(7)	9%
二到三年	49	(5)	10%	3	(1)	33%
三年以上	62	(24)	39%	60	(18)	30%
	<u>23,714</u>	<u>(69)</u>		<u>49,338</u>	<u>(59)</u>	

(c) 本年度计提的坏账准备金额为 29 百万元；收回或转回的坏账准备金额为 19 百万元。

(d) 于 2023 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收款 余额总额比例	坏账 准备
东航技术	子公司	9,035	一年以内	38%	-
东航海外	子公司	8,914	一年以内	38%	-
上海航空	子公司	2,177	一年以内	9%	-
东航云南	子公司	814	一年以内	3%	-
东航江苏	子公司	546	一年以内	2%	-
		<u>21,486</u>		<u>90%</u>	<u>-</u>

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十五 公司财务报表项目附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(e) 于 2023 年 12 月 31 日，本公司按照应收金额确认的政府补助分析如下：

	政府补助 项目名称	余额	预计收取的时间
甲单位	航线补贴	63	根据补贴协议规定的方式计算补贴金额，预计 1 年以内收取
乙单位	航线补贴	55	根据补贴协议规定的方式计算补贴金额，预计 1 年以内收取
丙单位	航线补贴	50	根据补贴协议规定的方式计算补贴金额，预计 1 年以内收取
丁单位	航线补贴	47	根据补贴协议规定的方式计算补贴金额，预计 1 年以内收取
戊单位	航线补贴	39	根据补贴协议规定的方式计算补贴金额，预计 1 年以内收取
其他	航线补贴	391	
		<u>645</u>	

(3) 长期股权投资

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
子公司(a)	21,866	19,226
合营企业(b)	425	408
联营企业(c)	2,072	2,288
	<u>24,363</u>	<u>21,922</u>
减：长期股权投资减值准备	-	-
	<u>24,363</u>	<u>21,922</u>

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十五 公司财务报表项目附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(a) 子公司

	2022 年	本年增减变动				2023 年	减值准备 年末余额	本年宣告分派 的现金股利
	12 月 31 日	追加投资	减少投资	计提减值准备	其他	12 月 31 日		
上海航空	5,500	-	-	-	-	5,500	-	-
东航技术	3,888	682	-	-	-	4,570	-	-
中联航	1,285	2,000	-	-	-	3,285	-	-
东航云南	2,380	-	-	-	-	2,380	-	-
东航武汉	1,708	-	-	-	-	1,708	-	-
一二三航	1,500	-	-	-	-	1,500	-	-
东航江苏	1,441	-	-	-	-	1,441	-	-
上海飞培	701	-	-	-	-	701	-	114
东航研发中心	498	-	-	-	-	498	-	-
东航海外	230	-	-	-	-	230	-	104
东航电商	50	-	-	-	-	50	-	-
其他	45	-	(42)	-	-	3	-	-
	19,226	2,682	(42)	-	-	21,866	-	218

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十五 公司财务报表项目附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(b) 合营企业

	2022 年 12 月 31 日	本年增减变动							2023 年 12 月 31 日	减值准备 年末余额
		增加投资	减少投资	按权益法调 整的净损益	其他综合收 益调整	其他权 益变动	宣告发放现金 股利或利润	计提减值 准备		
科技宇航	255	-	-	16	1	-	-	-	272	-
民航华东凯亚	133	-	-	1	3	-	(1)	-	136	-
西安赛峰	20	-	-	(3)	-	-	-	-	17	-
	408	-	-	14	4	-	(1)	-	425	-

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十五 公司财务报表项目附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(c) 联营企业

	2022 年 12 月 31 日	本年增减变动							2023 年 12 月 31 日	减值准备 年末余额
		增加投资	减少投资	按权益法调 整的净损益	其他综合收 益调整	其他权 益变动	宣告发放现金 股利或利润	计提减值 准备		
东航财务	713	-	-	34	-	-	(33)	-	714	-
上海普惠	535	-	-	127	-	-	(4)	-	658	-
东航食品	450	-	-	(57)	1	-	-	-	394	-
东航传媒	100	-	-	(17)	-	-	-	-	83	-
新上海大厦	51	-	-	3	-	-	(1)	-	53	-
柯林斯维修	34	-	-	4	-	-	-	-	38	-
东航进出口	276	-	(268)	46	1	11	(66)	-	-	-
其他	129	-	-	5	-	-	(2)	-	132	-
	2,288	-	(268)	145	2	11	(106)	-	2,072	-

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十五 公司财务报表项目附注(续)

(4) 营业收入和营业成本

	2023 年度	2022 年度
主营业务收入(a)	70,857	29,096
其他业务收入(b)	4,080	3,117
	<u>74,937</u>	<u>32,213</u>
主营业务成本	(70,365)	(46,398)
其他业务成本(b)	(1,845)	(1,896)
	<u>(72,210)</u>	<u>(48,294)</u>

(a) 主营业务收入

	2023 年度	2022 年度
客运服务收入	65,296	20,596
货运服务收入	3,315	7,436
退票费手续费收入	2,246	1,064
	<u>70,857</u>	<u>29,096</u>

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2023 年度		2022 年度	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
地面服务收入	1,398	(888)	1,030	(1,053)
其他收入	2,682	(957)	2,087	(843)
	<u>4,080</u>	<u>(1,845)</u>	<u>3,117</u>	<u>(1,896)</u>

(c) 本公司营业收入分解如下：

	2023 年度				合计
	航空营运业务			其他业务	
	国内	国际	港澳台地区		
主营业务收入	50,000	18,970	1,887	-	70,857
其中：在某一时刻确认	50,000	18,970	1,887	-	70,857
其他业务收入	-	-	-	4,080	4,080
	<u>50,000</u>	<u>18,970</u>	<u>1,887</u>	<u>4,080</u>	<u>74,937</u>

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十五 公司财务报表项目附注(续)

(4) 营业收入和营业成本(续)

(c) 本公司营业收入分解如下(续):

	2023 年度			合计
	航空营运业务		其他业务	
	客运业务	货运业务		
主营业务成本	66,965	3,400	-	70,365
其中：相关收入在某一时点确认	66,965	3,400	-	70,365
其他业务成本	-	-	1,845	1,845
	<u>66,965</u>	<u>3,400</u>	<u>1,845</u>	<u>72,210</u>

	2022 年度			其他业务	合计
	航空营运业务				
	国内	国际	港澳台地区		
主营业务收入	17,970	10,806	320	-	29,096
其中：在某一时点确认	17,970	10,806	320	-	29,096
其他业务收入	-	-	-	3,117	3,117
	<u>17,970</u>	<u>10,806</u>	<u>320</u>	<u>3,117</u>	<u>32,213</u>

	2022 年度			其他业务	合计
	航空营运业务		其他业务		
	客运业务	货运业务			
主营业务成本	34,090	12,308	-	-	46,398
其中：相关收入在某一时点确认	34,090	12,308	-	-	46,398
其他业务成本	-	-	-	1,896	1,896
	<u>34,090</u>	<u>12,308</u>	<u>-</u>	<u>1,896</u>	<u>48,294</u>

(5) 投资收益

	2023 年度	2022 年度
成本法核算的长期股权投资收益	218	184
交易性金融资产持有期间取得的股利收入	3	4
其他权益工具投资持有期间取得的股利收入	11	3
处置长期股权投资的损失	(21)	-
权益法核算的长期股权投资损失	159	(191)
	<u>370</u>	<u>-</u>

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表补充资料

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

一 2023 年度非经常性损益明细表

	2023 年度
除与正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响外，计入当期损益的政府补助	885
非流动性资产处置损益	35
除同正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	(7)
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	39
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	143
	<hr/> 1,095
减：所得税影响额	(252)
少数股东权益影响额(税后)	(67)
	<hr/> <hr/> 776

(1) 2023 年度非经常性损益明细表编制基础

中国证券监督管理委员会于 2023 年颁布了《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益(2023 年修订)》(以下简称“2023 版 1 号解释性公告”)，该规定自公布之日起施行。本集团按照 2023 版 1 号解释性公告的规定编制 2023 年度非经常性损益明细表。

根据 2023 版 1 号解释性公告的规定，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

本集团超过规定结算时限的代收航空税费是由本集团票证销售引起的，其与本集团无须返还和承运的团体订座预付款收入都与本集团业务密切相关并且为本集团持续的收入。因此，本集团将超过规定结算时限的代收航空税费收入和无须返还和承运的团体订座预付款收入界定为经常性损益项目。

本集团收到若干合作航线收入、航线补贴及航空枢纽港建设补贴属于与本集团正常经营业务密切相关且符合国家政策规定的收入。因此，本集团将此类收入归类为经常性损益项目。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表补充资料

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

一 2023 年度非经常性损益明细表(续)

(1) 2023 年度非经常性损益明细表编制基础(续)

此外，本集团通过衍生工具以控制市场利率波动风险、汇率波动风险等风险对本集团经营的影响。该等业务与本集团正常经营业务直接相关且本集团于近年来一直从事该等业务，因此将该等业务产生的损益归类为经常性损益项目。

(2) 执行 2023 版 1 号解释性公告对 2022 年度非经常性损益的影响情况

根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益(2008)》(以下简称“2008 版 1 号解释性公告”)的相关规定，本集团 2022 年度作为非经常性损益列报的政府补助中包括财政扶持政府补助 164 百万元。由于该补助与本集团正常经营业务密切相关、符合国家相关产业政策规定、按照确定的标准享有且在该资产的使用寿命内对本集团损益产生持续影响，因此，根据 2023 版 1 号解释性公告的相关规定，上述政府补助 164 百万应列报为经常性损益。

二 2022 年度非经常性损益明细表

	2022 年度
计入当期损益的政府补助	723
非流动性资产处置损益	4
持有交易性金融资产取得的投资收益	(12)
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	30
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	157
	<hr/>
	902
减：所得税影响额	(292)
少数股东权益影响额(税后)	(13)
	<hr/>
	597
	<hr/>

(1) 2022 年度非经常性损益明细表编制基础

本集团按照 2008 版 1 号解释性公告的相关规定编制 2022 年度非经常性损益明细表。

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表补充资料

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 净资产收益率及每股收益

	加权平均		每股收益			
	净资产收益率(%)		基本每股收益		稀释每股收益	
	2023 年度	2022 年度	2023 年度	2022 年度	2023 年度	2022 年度
归属于公司普通股股东的净亏损	(32.40%)	(112.95%)	(0.37)	(1.98)	(0.37)	(1.98)
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净亏损	(35.48%)	(115.89%)	(0.40)	(2.01)	(0.40)	(2.01)

四 中国与国际财务报告准则编报差异调节表

按中国企业会计准则编制的财务报表与按国际财务报告准则编制的合并财务报表的主要差异如下：

	归属于母公司股东的净亏损		归属于母公司股东的净资产	
	2023 年度	2022 年度	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
按中国会计准则列报金额	(8,168)	(37,356)	40,610	29,416
差异项目及金额				
无形资产(商誉)(a)	-	-	2,242	2,242
	<u>(8,168)</u>	<u>(37,356)</u>	<u>42,852</u>	<u>31,658</u>

- (a) 在国际财务报告准则及中国企业会计准则下，对吸收合并上航股份的合并成本的公允价值及上航股份于收购日的净资产的公允价值的确认计量方法不同，因而就本次吸收合并所确认的无形资产(商誉)的价值有所不同。