

中国东方航空股份有限公司 2026年4月运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

一、运营情况

中国东方航空股份有限公司（以下简称“本公司”）2026年4月客运运力投入（按可用座公里计）同比上升0.84%；旅客周转量（按客运人公里计）同比上升3.79%；客座率为87.87%，同比上升2.50个百分点。2026年4月货邮周转量（按货邮载运吨公里计）同比上升19.10%。

2026年4月，本公司国内、国际和地区市场的主要新开、复航、加密航线情况如下：

国内市场：新开北京大兴-哈密、青岛-乌鲁木齐等航线；复航南昌-大同、温州-绵阳等航线；加密上海虹桥-昆明、上海虹桥-成都双流、上海虹桥-武汉、上海浦东-深圳、北京大兴-南昌、北京大兴-宁波、太原-武汉、昆明-迪庆香格里拉等航线。

国际和地区市场：新开西安-维也纳、武汉-万象、大连-南昌-新加坡等航线；复航昆明-加尔各答等航线；加密上海浦东-巴塞罗那、上海浦东-莫斯科、西安-伊斯坦布尔、西安-莫斯科、武汉-曼谷、杭州-悉尼-奥克兰、南京-台中等航线。

二、飞机机队

2026年4月，本公司引进2架飞机，包括1架A320系列、1架C919，退出2架A320系列飞机。截至2026年4月末，本公司合计运营823架飞机。飞机机队具体情况如下：

单位：架

序号	机型	自有	融资租赁	经营租赁	小计
----	----	----	------	------	----

宽体客机		58	50	5	113
1	B777-300ER	12	8	0	20
2	B787 系列	3	14	0	17
3	A350-900	7	13	0	20
4	A330 系列	36	15	5	56
窄体客机		303	193	183	679
5	A320 系列	169	130	88	387
6	B737 系列	130	52	95	277
7	C919	4	11	0	15
支线客机		15	16	0	31
8	C909	15	16	0	31
合计		376	259	188	823

三、主要运营数据

	2026年4月		2026年累计	
	数值	同比增长	数值	同比增长
客运数据				
可用座公里 (ASK) (百万)	25,401.97	0.84%	108,233.65	4.94%
—国内航线	16,364.00	-0.86%	69,686.78	2.92%
—国际航线	8,531.03	4.68%	36,411.33	9.28%
—地区航线	506.94	-5.31%	2,135.54	1.52%
客运人公里 (RPK) (百万)	22,321.46	3.79%	94,177.36	8.28%
—国内航线	14,308.50	0.49%	60,853.22	4.66%
—国际航线	7,571.26	11.02%	31,500.90	16.15%
—地区航线	441.70	-1.19%	1,823.24	6.37%
载运旅客人次 (千)	11,907.27	-0.94%	50,141.31	3.45%
—国内航线	9,851.43	-1.86%	41,696.36	2.66%
—国际航线	1,734.25	4.35%	7,135.06	7.64%
—地区航线	321.59	0.46%	1,309.89	6.94%
客座率(%)	87.87	2.50pts	87.01	2.67pts
—国内航线	87.44	1.18pts	87.32	1.45pts
—国际航线	88.75	5.07pts	86.51	5.12pts

中国东方航空股份有限公司
China Eastern Airlines Co., Ltd.

—地区航线	87.13	3.63pts	85.38	3.89pts
货运数据				
可用货邮吨公里 (AFTK) (百万)	858.77	1.72%	3,682.57	2.71%
—国内航线	295.85	-6.93%	1,328.47	-4.45%
—国际航线	550.44	7.36%	2,297.70	7.63%
—地区航线	12.48	-8.44%	56.40	-6.23%
货邮载运吨公里 (RFTK) (百万)	368.31	19.10%	1,446.60	16.92%
—国内航线	81.42	9.44%	323.69	6.76%
—国际航线	284.82	22.43%	1,114.86	20.52%
—地区航线	2.07	-6.33%	8.04	-11.26%
货邮载运量(公 斤) (百万)	97.08	13.62%	380.98	11.19%
—国内航线	53.56	8.49%	212.93	6.82%
—国际航线	41.73	21.88%	161.12	18.61%
—地区航线	1.79	-1.65%	6.93	-7.23%
货邮载运率(%)	42.89	6.26pts	39.28	4.77pts
—国内航线	27.52	4.11pts	24.37	2.56pts
—国际航线	51.74	6.37pts	48.52	5.19pts
—地区航线	16.61	0.43pts	14.25	-0.81pts
综合数据				
可用吨公里 (ATK) (百万)	3,144.95	1.08%	13,423.60	4.32%
—国内航线	1,768.61	-1.93%	7,600.28	1.55%
—国际航线	1,318.23	5.78%	5,574.72	8.59%
—地区航线	58.11	-5.99%	248.60	-0.35%
收入吨公里 (RTK) (百万)	2,343.74	5.85%	9,716.99	9.49%
—国内航线	1,347.27	0.74%	5,659.20	4.66%
—国际航线	955.49	14.39%	3,889.93	17.55%
—地区航线	40.98	-1.28%	167.86	5.69%
综合载运率(%)	74.52	3.36pts	72.39	3.42pts
—国内航线	76.18	2.02pts	74.46	2.22pts
—国际航线	72.48	5.45pts	69.78	5.32pts
—地区航线	70.53	3.37pts	67.52	3.86pts

注：

1、可用吨公里指每一航段可提供业载与该航段距离的乘积之和。

- 2、可用座公里指每一航段可提供的最大座位数与该航段距离的乘积之和。
- 3、可用货邮吨公里指每一航段可提供的最大货邮载运量与该航段距离的乘积之和。
- 4、收入吨公里指实际每一航段载运吨数与该航段距离的乘积之和。
- 5、客运人公里指实际每一航段旅客运输量与该航段距离的乘积之和。
- 6、货邮载运吨公里指实际每一航段货邮载运吨数与该航段距离的乘积之和。
- 7、货邮载运量指实际装载的货邮重量。
- 8、综合载运率指运输收入吨公里与可用吨公里之比。
- 9、客座率指客运人公里与可用座公里之比。
- 10、货邮载运率指货邮载运吨公里与可用货邮吨公里之比。
- 11、货运数据仅为客机腹舱及客改货相关数据，表中不含全货机机队数据。

四、风险提示

本公司董事会谨此提醒投资者，上述运营数据根据本公司内部资料汇总编制而成，未经审计，存在调整的可能性。上述运营数据可能与相关期间定期报告披露的数据存在差异。本公司保留根据审计结果及实际情况调整运营数据的权利。本公司披露的月度运营数据仅作为初步及阶段性数据供投资者参考，投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

以上数据在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）、香港联合证券交易所网站（www.hkex.com.hk）和本公司网站投资者关系栏目（www.ceair.com）上发布。

特此公告。

中国东方航空股份有限公司

2026年5月15日